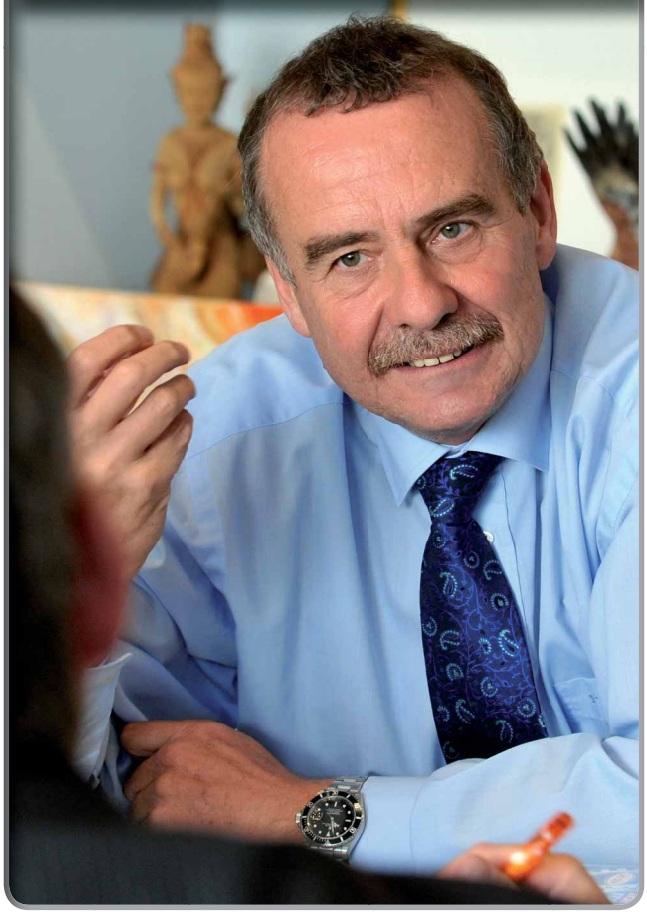
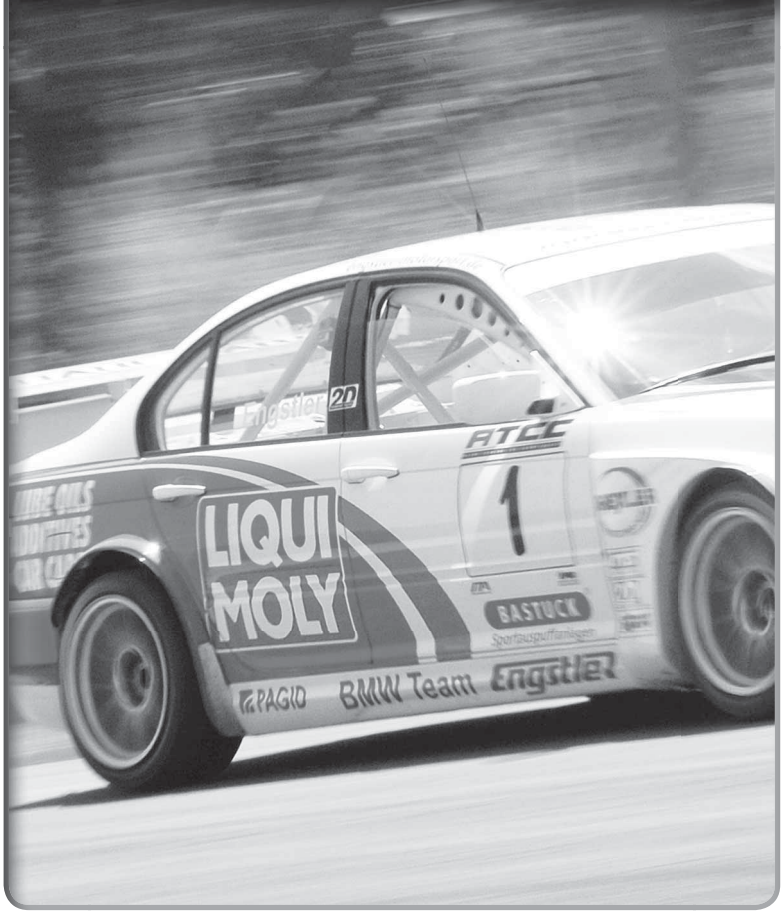
PRODOTTI & SERVIZI

LIQUI MOLY

LUBRIFICANTI
ADDITIVI
CURA DELL'AUTO



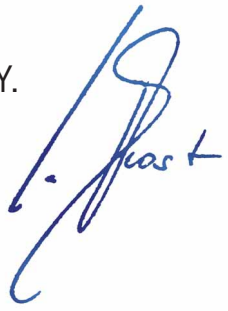


Ernst Prost
Ernst Prost, proprietario e amministratore delegato di LIQUI MOLY GmbH.

Il successo è il risultato di lavoro onesto, rispetto e amore!

Prodotti innovativi, soluzioni intelligenti dei problemi, idee convincenti e utili materiali pubblicitari sono possibili solo grazie alla passione che mettiamo nel nostro lavoro e al nostro amore per il dettaglio. Amiamo il nostro mestiere e molto di più amiamo Voi, i nostri clienti! Per Voi facciamo tutto, per Voi diamo il massimo. Dipendiamo da Voi: siete il vero capo della nostra azienda. Il cliente è Re! Così pensiamo e così agiamo. Credo che questa sia la ragione del nostro successo duraturo, insieme a Voi, in mercati che diventano sempre più difficili. Grazie per la fiducia e la fedeltà alla nostra azienda. Continuate a scommettere su di noi!

Cordiali saluti a nome di
600 impiegati LIQUI MOLY.



INDICE

Un'attenzione rivolta al mondo intero 4
Made in Germany. Qualità che impegna 6

Additivi 8
Additivi olio 10
Additivi carburante per motori a benzina 13
Additivi carburante per motori diesel 15
Additivi per radiatore 17
Linea professionale per officine 17

Lubrificanti 22
Oli motore a 4 tempi per automobili 24
Oli per motori a gas naturale/GPL 32
Oli motore per veicoli classici 33
Oli motore a 4 tempi per motociclette 34
Oli motore a 4 tempi per imbarcazioni 35
Oli motore a 4 tempi per autocarri 35
Oli motore a 4 tempi per trattori 38
Oli motore a 4 tempi per tagliaerba 38
Oli motore a 2 tempi per uso universale 38
Oli motore a 2 tempi per trattori 38
Oli motore a 2 tempi per motociclette 39
Oli motore a 2 tempi per imbarcazioni 40
Oli motore a 2 tempi per motoseghe 40
Oli cambi 41
Oli cambi per trattori 45
Oli cambi per motociclette 45
Oli cambi per imbarcazioni 46
Oli idraulici 46
Liquido per freni 48
Oli per compressori 49
Equipaggiamento d'officina 49
Grassi 55
Paste 57
Rivestimenti a legame/Lubrificanti secchi 59
Lubrificanti per contatti 59

Cura dell'auto 60
Vernice 62
Vetri 65
Cerchi/Pneumatici 66
Capote 67
Interni 67
Componenti in plastica 69
Cromature 69
Gomma 69
Cura 70
Motore 70
Prodotti per l'inverno 71

Strumenti di riparazione/Prodotti di servizio 72
Solvente antiruggine/multiuso 74
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico 77
Detergenti per impianti aria condizionata 78
Detergenti 79
Trattamenti per le mani 80

Adesivi e sigillanti 82
Riparazione parabrezza 84
Riparazione di vetro stratificato 85
Sigillanti 86
Adesivi industriali 87
Riparazione componenti in plastica 89
Accessori/Attrezzi 90
Anticorrosivi 95
Sottoscocca 95
Protezione cavità 96
Accessori/Attrezzi 97

Veicoli commerciali 98

Motociclette/Scooter 108

Imbarcazioni 115

Giardinaggio 118

Primo e secondo ordine 121

Materiale pubblicitario 124

Indice, numerico 128

Pubblicità esterna 143

Un’attenzione rivolta al mondo intero

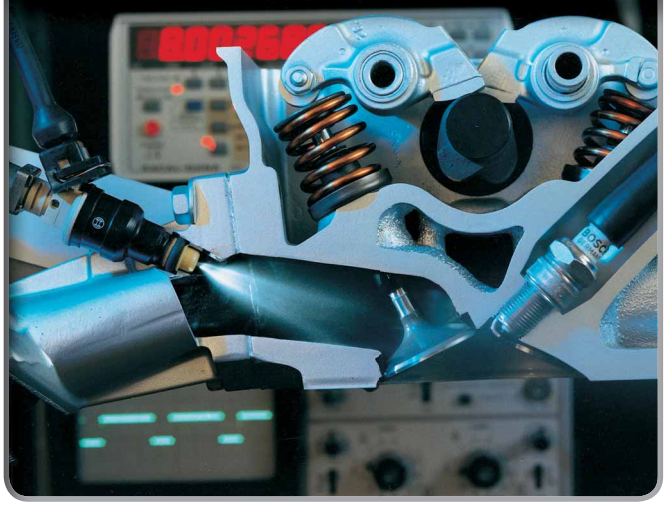
LIQUI MOLY opera a livello mondiale in più di 100 paesi. Prodotti sofisticati e assistenza perfetta sono i nostri punti di forza, con il sostegno di un marchio importante. Il vostro fatturato dipende dalla loro capacità di richiamo e attrazione. Solo una marca con una forte carica emozionale riesce ad entusiasmare. Noi della LIQUI MOLY ci impegniamo a fondo affinché la nostra marca sia conosciuta in tutto il mondo – una sfida enorme per un’impresa impegnata a livello internazionale.

Personalizzazione, non soluzioni preconfezionate

Tra le innumerevoli misure da noi adottate gli impegni in ambito sportivo rivestono una particolare importanza. Gli sport motoristici occupano una posizione preminente. Oltre ad essere impegnato in gare da corsa nei singoli paesi, il LIQUI MOLY Team Engstler è anche un elemento chiave per quel che riguarda la strategia di marca. Partecipa al

Campionato del Mondo Turismo, il FIA WTCC, e al campionato tedesco ADAC-Procar. L'obiettivo è conferire un volto chiaro al marchio in tutto il mondo attraverso la sua presenza in grado di lasciare il segno. Per questo motivo il logo LIQUI MOLY è al centro della scena anche in altri eventi sportivi internazionali, come il massimo campionato tedesco di pallacanestro o i tornei di tennis ATP. LIQUI MOLY partecipa a questi avvenimenti, suscitando l'entusiasmo nei confronti del proprio marchio. Ne beneficiano i nostri clienti in loco, che possono portare a casa con sé il fascino del nostro marchio, attraverso il disegno delle facciate di distributori di carburante e officine, eventi promozionali, materiale pubblicitario, per negozi e decorazioni esterne, cataloghi, opuscoli, poster e video.

In fondo non sono numeri e progetti a scatenare queste emozioni, ma le persone che si impegnano ogni giorno con passione e dedizione a favore del marchio LIQUI MOLY. Piacere e passione che trasmettiamo poi ai nostri clienti e alle loro attività, a loro vantaggio.



Made in Germany. Qualità che impegna

Per i prodotti di alta tecnologia, la ricerca è d'obbligo. Altrettanto imprescindibili sono le severe norme e i rigorosi controlli di qualità, a partire dalla scelta delle materie prime. Solo gli ingredienti più pregiati entrano nella produzione dei nostri oli motore, lubrificanti speciali, additivi e prodotti per la cura dell'auto. Prima però, devono superare gli ostacoli della „polizia di qualità". Dall'arrivo nello stabilimento fino alla spedizione, la materia prima e il prodotto finale vengono sottoposti in ugual misura a controlli rigorosi ed esami approfonditi. Una prova dopo l'altra.

Ricerca per qualità controllata

Prodotti e processi produttivi innovativi sono un valore aggiunto della ricerca e dello sviluppo interni. I nostri oli motore soddisfano i requisiti più elevati. Per questo motivo sono stati approvati da tutte le case automobilistiche più importanti. I reparti della nostra azienda Sviluppo, Produzione e Distribuzione sono certificati secondo le

Certified Management System

norme DIN ISO EN 9001 e DIN ISO EN 14001. Come ogni azienda responsabile, ci sentiamo obbligati ad impiegare con parsimonia energia e risorse naturali sempre più scarse. Pertanto tutti gli impianti e processi vengono costantemente ottimizzati secondo criteri ecologici. Alla base vi è la competenza dei nostri esperti tecnici, con le loro capacità e abilità.

Ne beneficiano tutti i clienti LIQUI MOLY: automobilisti, rivenditori e officine.

Il vantaggio di giocare in casa

Il successo internazionale non dipende dalle dimensioni di un'impresa, ma si basa sull'entusiasmo delle persone che lavorano per una crescita continua e che perseguono obiettivi ambiziosi in modo coerente. In questo rientra la promessa di qualità Made in Germany. I clienti LIQUI MOLY possono farvi affidamento in tutto il mondo.

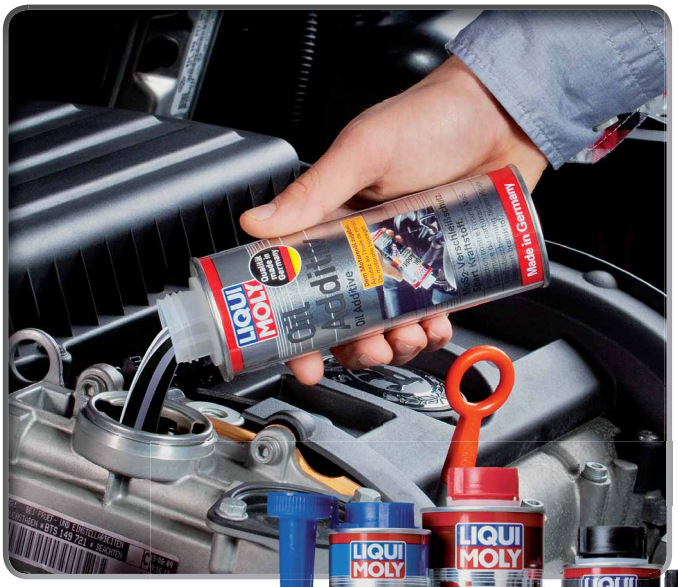
La nostra azienda punta sulla Germania come sede, perché sappiamo che il Made in Germany è una garanzia di successo – per noi e per tutti i nostri clienti.

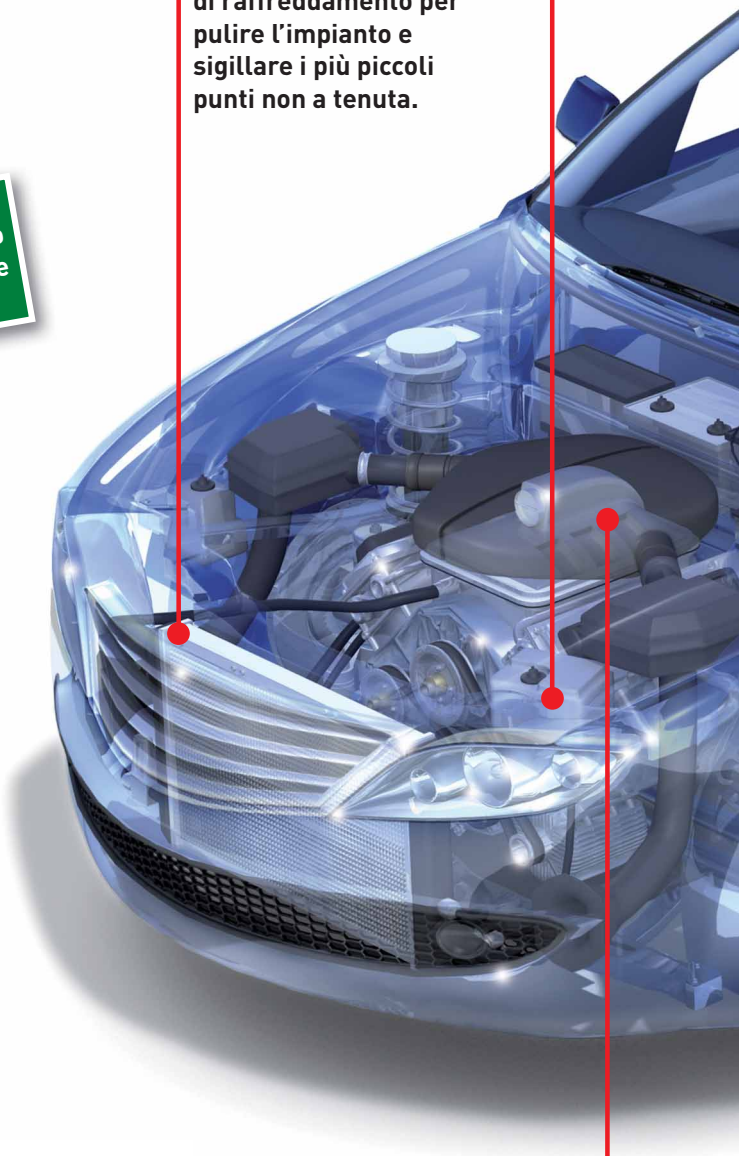
Additivi

Gli additivi per olio motore vengono immessi direttamente attraverso l'apertura di rifornimento dell'olio del motore e servono a pulire l'impianto o a ridurre l'attrito e l'usura.

Gli additivi per radiatori vengono aggiunti al liquido di raffreddamento per pulire l'impianto e sigillare i più piccoli punti non a tenuta.

Un motore pulito riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO_2

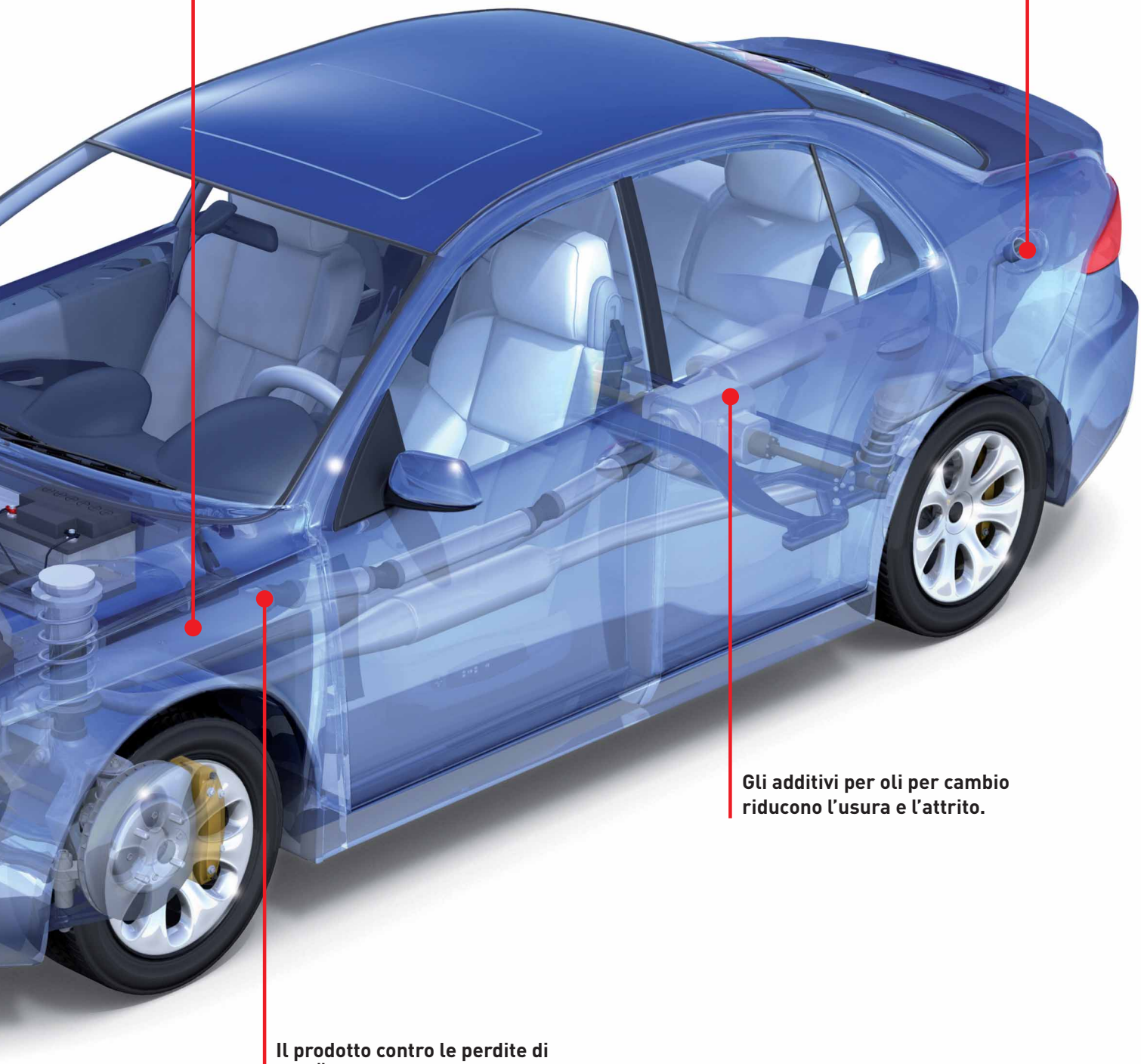




Gli additivi per carburante possono essere collegati direttamente all'impianto carburante con JetClean Plus o JetClean Tronic e assicurano un'accurata pulizia dell'impianto.

Gli additivi per oli per cambio vengono immessi direttamente nel cambio per ridurne l'usura e facilitare l'innesto delle marce.

Gli additivi per carburante possono essere aggiunti direttamente nel serbatoio per pulire l'intero impianto del carburante e di combustione.



Gli additivi per oli per cambio riducono l'usura e l'attrito.

Il prodotto contro le perdite di olio Öl-Verlust-Stop rigenera le guarnizioni e i paraolio, rendendoli nuovamente flessibili e riducendo le perdite d'olio dal cambio, dall'asse posteriore e dal motore.

Additivi

Additivi olio	10
Additivi carburante per motori a benzina	13
Additivi carburante per motori diesel	15
Additivi per radiatore	17
Linea professionale per officine	17

ADDITIVI OLIO

Automobili

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	CERA TEC CERA TEC è un prodotto antiusura ceramico estremamente tecnologico per tutti gli oli motore. CERA TEC riduce l'attrito e l'usura provocate dai composti ceramici che supportano carichi chimici e termici estremamente elevati. Previene il contatto diretto metallo-metallo, incrementando in tal modo la vita di servizio del motore. L'effetto a basso attrito riduce il consumo di carburante nei motori benzina e diesel. Sufficiente per 5 litri di olio motore. CERA TEC può essere aggiunto all'olio motore ed è automiscelante.	CERA TEC garantisce una protezione antiusura estrema per tutte le parti in movimento e le superfici di attrito presenti nel motore.	300 ml	6	**3721** [16]
	MotorProtect | Protettivo Antiusura per Motore Additivo per olio motore completamente sintetico. Riduce sensibilmente l'usura. L'additivo antiusura ad alta pressione forma uno strato molto sottile sulle coppie di attrito all'interno del motore. Questo strato ha proprietà duttili e lubrificanti e agisce per almeno 50.000 km, offrendo i seguenti vantaggi: • Significativa riduzione dell'usura • Maggiore durata di vita del motore • Minore consumo di carburante e di emissioni inquinanti grazie al risparmio energetico • Prestazioni ottimali del motore e maggiore silenziosità.	Aggiungere all'olio nuovo DOPO il cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per 5 l di olio motore. L'aggiunta del prodotto a oli leggeri completamente sintetici a basso attrito consente di ridurre ulteriormente l'usura di circa il 35 %. Con effetto di lunga durata per 50.000 km (attenersi agli intervalli di cambio dell'olio indicati dal costruttore del veicolo).	500 ml	6	**1018** [18]
	Oil Additive | Additivo per Olio Il lubrificante antiattrito MoS_2 forma una pellicola lubrificante che supporta carichi pesanti su tutte le superfici di attrito e mobili. Riduce l'attrito e garantisce prestazioni a risparmio energetico per l'unità, offrendo i seguenti vantaggi: risparmi significativi nel consumo di carburante e olio, riduzione dell'usura scientificamente provata, minori guasti, proprietà di lubrificazione in casi estremi.	Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Dosaggio consigliato: aggiunta del 3 – 5 % all'olio motore. Per motociclette con frizione in bagno d'olio massimo 2 % della quantità di rifornimento olio.	125 ml 200 ml 300 ml 500 ml 5 l 205 l	20 12 20 4 1 1	**1800** [33] **7178** [33] **2591** [33] **1013** [12] **3710** **3749**
	Hydraulic Lifter Additive | Additivo per Spintore Idraulico Riduce la rumorosità prodotta dai dispositivi di sollevamento idraulici usurati. Pulisce le valvole e i fori nel dispositivo di sollevamento e garantisce massime prestazioni.	Aggiungere all'olio motore. Per tutti i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	300 ml 205 l	20 1	**2770** [33] **2581**
	Motor Oil Saver | Stop perdite d'olio Mette fine alle macchie d'olio che contaminano l'ambiente, sia in strada che nel garage. Rigenera le guarnizioni del motore in gomma e in plastica e riduce il consumo di olio tramite le fasce elastiche del pistone, grazie alla viscosità costante e alle guide delle valvole, grazie alle guarnizioni rigenerate. Previene l'emissione di fumo blu nei gas di scarico. Compensa un calo della viscosità e riduce la rumorosità del motore.	Adatto per tutti i motori benzina e diesel e compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. Agisce dopo circa 600 – 800 km.	300 ml	20	**1802** [33]

[12] D – F – NL [16] D – GB – I – E – P – NL – F – GR – RUS [18] D – GB – NL – F – E – I [33] GB – GR – I

Automobili

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Viscoplus for Oil Riduce il consumo di olio. Stabilizza la viscosità dell'olio. Per una pressione costante dell'olio. Offre anche un'incredibile protezione contro le perdite provocate da tagli meccanici indotti dalle sollecitazioni dell'olio motore in condizioni di utilizzo estreme. Previene la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Il consumo di olio è ridotto grazie alla maggiore tenuta dei componenti in movimento del motore. Per tale motivo, il prodotto è ideale per i modelli meno recenti di automobili. Riduce la rumorosità dei sollevatori idraulici.	Completamente compatibile con tutti gli oli motore a base sintetica e minerale per i motori diesel e benzina.	300 ml	20	**8958** [33]
	Viscoplus Heavy Duty Formula Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile a tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per 10 – 20 l di olio motore.	1 l	6	**2105** [1]
	Engine Flush Libera il motore da sedimentazioni e residui interni dannosi, assicurando così il suo rendimento ottimale.	Per i motori a benzina e Diesel. 300 ml sono sufficienti per motori con contenuti di olio fino a 6 l. Additivare al motore caldo prima di sostituire l'olio. Tenere il motore al minimo per 10 minuti. Successivamente arrestare il motore e cambiare l'olio e il filtro. Non adatto per l'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!	300 ml	20	**2678** [1]
	MotorClean | Lava motore Risciacqua e pulisce il motore dall'interno. Additivo detergente estremamente efficace che dissolve la morchia e le formazioni di vernice e riveste le particelle solide e gli agenti contaminanti liquidi, che vengono drenati con l'olio usato durante il cambio dell'olio. Dopo aver predisposto questo tipo specifico di cambio dell'olio, l'olio immesso può agire alle massime prestazioni: • Il motore funziona nuovamente alle massime prestazioni • Riduce l'usura • Le proprietà dei gas di scarico sono ottimizzate • La scarsa lubrificazione è ridotta al minimo.	Aggiungere all'olio motore PRIMA del cambio dell'olio. Dopo circa 10 minuti di funzionamento a regime minimo, cambiare il filtro e olio.	500 ml	6	**1019** [18]
	GearProtect | Protezione per Cambi Additivo antiusura ad alta pressione dell'ultima tecnologia. Riduce l'attrito e l'usura. La trasmissione gira in modo più lineare e silenzioso e il cambio delle marce è più morbido. Con effetto prolungato fino a 100.000 km. Leviga le superfici dentate e incrementa le capacità di sopportazione del carico.	Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Il contenuto è sufficiente per 2 litri di olio per cambi. A causa della riduzione dell'attrito, non è adatto a trasmissioni completamente automatiche o trasmissioni con frizioni a bagno d'olio. Aggiungere a piacimento e a ogni cambio dell'olio.	80 ml	6	**1007** [18]
	ATF Additive Le perdite del cambio dovute a guarnizioni in gomma e in plastica indurite o porose vengono impedite o eliminate. I fori e canali nel cambio vengono puliti, l'efficienza dell'olio aumentata e gli innesti delle marce migliorati.	Aggiungere l'additivo ATF all'olio del cambio attraverso l'astina del livello. 250 ml sono sufficienti per un volume d'olio di max. 8 litri. Adatto a tutti i cambi automatici che impiegano oli ATF II e ATF III.	250 ml	6	**5135** [1]
	Hydraulik System Additive Protegge e conserva gli elementi di tenuta, come ad es. gli O-ring, negli impianti idraulici. Riduce l'attrito ed evita gli slittamenti (effetto stick-slip). Riduce la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, come ad es. le pompe. Protegge gli impianti idraulici prevenendo la formazione di corrosione, schiuma e morchia e di sedimenti. L'usura viene ridotta al minimo così come il rischio di riparazioni e i costi di esercizio.	Per gli impianti idraulici usati nell'industria, in veicoli edili e industriali e per gruppi usati in agricoltura e silvicoltura funzionanti con oli idraulici minerali o hydrocracked (ad es.: HLP, HLPD, HVLP, HVLPD) secondo DIN 51524 parte 1, 2 o 3. Da miscelare all'olio idraulico. Per un impiego ai fini preventivi è necessaria una miscelazione all'olio idraulico pari al 2 – 4 %; per un impiego in presenza di problemi la miscelazione va aumentata fino al 4 – 8 %. Non adatto per impianti idraulici funzionanti con oli idraulici biodegradabili secondo HEPG, HETG, HEES e con oli idraulici per impianti centrali o liquidi dei freni.	1 l	6	**5116** [1]

[1] D – GB – I – E – P [18] D – GB – NL – F – E – I [33] GB – GR – I

ADDITIVI OLIO

Automobili

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Automatik-Getriebe-Reiniger | Pulitore per Cambi Automatici Per un lavaggio rapido e non aggressivo dei cambi automatici. Compatibile con il materiale di tutte le guarnizioni e i componenti del cambio automatico. Migliora l'innesto e allunga la durata della vita dei cambi automatici.	300 ml sono sufficienti per un contenuto di olio di 6 – 9 l.	300 ml	6	**2512** [1]
	Oil Smoke Stop Ideato per ridurre al minimo le emissioni di scarico color blu e migliorare la compressione dei motori che consumano e bruciano una quantità eccessiva di olio motore. Basato su un materiale innovativo di miglioramento dell'indice di viscosità, Oil Smoke Stop è efficace nel tempo e mantiene la viscosità dell'olio a un livello superiore. Può essere aggiunto durante il cambio dell'olio e, in caso di elevati consumi dell'olio, tra un cambio dell'olio e l'altro.	Consigliato e particolarmente efficace per i motori datati e usurati sottoposti a carico pesante e a elevate temperature di esercizio. Adatto per motori benzina e diesel, riduce le emissioni di scarico di colore blu, l'elevato consumo di olio, la bassa pressione dell'olio e la bassa compressione. Aggiungere all'olio caldo.	300 ml	20	**8901** [33]
	Gear-Oil Additive Additivo ideato specificamente per le trasmissioni manuali e differenziali. Riduce sensibilmente l'usura e i picchi di temperatura, migliorando la silenziosità operativa, ammorbidendo il cambio delle marce e consumando meno energia. La trasmissione è più silenziosa e genera meno calore. Anche le trasmissioni più datate sono più silenziose e maggiormente efficaci grazie all'effetto levigante sulle superfici dentate. Aumenta l'affidabilità operativa e garantisce proprietà di lubrificazione grazie a MoS_2.	Adatto per trasmissioni assali posteriori e manuali dei veicoli e, in specifico, in caso di tempe rature e usura elevate. A causa della riduzione dell'attrito indotta da MoS_2, il prodotto non deve essere utilizzato nelle trasmissioni completamente automatiche o nelle trasmissioni differenziali autobloccanti. A seconda del carico o della rumorosità, sono sufficienti 1 – 2 litri di olio per cambi.	20 g 50 g	12 12	**1040** **2510** [19]
	Gear-Oil Leak Stop Ripara le perdite di olio dalle trasmissioni difettose. Rigenera le guarnizioni temprate in gomma e plastica. Elimina le macchie d'olio che inquinano l'ambiente. Protegge la frizione dalla perdita di olio, previene la scarsa lubrificazione e i danni alla trasmissione causati dal livello eccessivamente basso dell'olio.	Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Non utilizzare nelle trasmissioni completamente automatiche e nelle trasmissioni con frizioni a bagno d'olio.	50 ml	12	**1042**

Motociclette

	RACING Bike-Oil Additive | Additivo Olio per Motociclette Con antiattrito MoS_2. Riduce l'usura fino al 50 % (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e miscelata. Utilizzabile anche con frizioni multidisco in bagno d'olio. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per ogni litro di olio motore o 20 ml per frizioni in bagno d'olio. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione miscelata. 10 ml per 10 l di miscela.	125 ml	6	**1580** [1]
	RACING Engine Flush Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.	Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.	250 ml 205 l	20 1	**1657** [1] **8829**

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA

Automobili

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SPEED TEC Petrol Moderno additivo per carburante che migliora e facilita l'accelerazione e la risposta del gas in presenza di carico parziale. Maggiore piacere di guida grazie a uno sfruttamento maggiore della potenza. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più lineare. Compatibile con tutte le qualità di benzina e additivi. Migliora sensibilmente l'accelerazione: è sufficiente aggiungerlo alla benzina.	Per tutti i motori a 2 e a 4 tempi.	250 ml	6	**3720** [1]
	Injection Cleaner | Pulitore per Iniezione Elettronica Pulisce i sistemi di iniezione della benzina contaminati, rimuove i depositi di carbonio e i depositi dai tubi del carburante, dai sistemi di distribuzione del carburante e dall'iniezione. Quindi: • Nessun problema di avviamento e nessun problema di combustione povera • Minimo più lineare, buona risposta dell'acceleratore • Riduzione dell'inquinamento, combustione compatibile a livello ambientale. Favorisce il dosaggio accurato dell'iniettore e l'atomizzazione del carburante: • Ripristino delle prestazioni originali del motore • Riduzione del consumo di carburante. Adatto soprattutto per i motori con convertitori catalitici.	Per eliminare problemi quali difficoltà di avviamento, regime al minimo anomalo, scarsa risposta del gas, perdita di prestazioni, combustione povera e scarsi valori di scarico. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	300 ml 50 l 195 l	20 1 1	**1803** [33] **5113** **4036**
	Benzin System Cleaner Estremamente efficace, combinazione protettiva di agenti per tutti i sistemi di iniezione a benzina. Protegge dall'usura, dalla corrosione e dai residui del carburante.	Trattamento preventivo dei veicoli a motore con sistemi di iniezione a benzina.	300 ml	20	**1712** [46]
	mtx Carburetor and Valve Cleaner | Detergente per Carburatore Disgrega i residui nel carburatore, sulle valvole, sulle candele e soprattutto nella camera di combustione. Mantiene pulito il motore. I motori più puliti producono un livello inferiore di agenti inquinanti, consumano meno benzina e rispettano maggiormente l'ambiente. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici. I test sul motore sono stati condotti da organismi primari. Favorisce valori dei gas di scarico in linea con i controlli delle emissioni dei gas di scarico. Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione dalla corrosione, anche nel corso di periodi prolungati di non utilizzo.	Utilizzato come additivo per il carburante di tutti i motori benzina a 2 e a 4 tempi, soprattutto per i motori dei veicoli a motore. Utilizzato anche per i piccoli motori delle navi e delle applicazioni industriali. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	300 ml 50 l	20 1	**1818** [33] **5102**
	Valve Clean | Detergente Valvole I motori sono soggetti a carichi estremi persino in normali condizioni di guida, quali il traffico in città o per raggiungere la sede di lavoro, brevi viaggi e imbottigliamenti. Questo tipo di guida provoca l'accumulo di depositi sulle valvole, nella camera di combustione e nel carburatore. Valve Clean pulisce le valvole, le prese di aspirazione, i carburatori e le camere di combustione e li mantiene puliti. I motori puliti consentono di consumare meno carburante. Favorisce eccezionali prestazioni del motore e l'utilizzo ottimale del carburante. La combustione produce un livello inferiore di agenti inquinanti e il motore non è sollecitato. Anticorrosivo. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici.	Per tutti i motori a benzina. Adatto per benzina con gradiente standard ed elevato di ottani, con e senza piombo.	150 ml	20	**2952** [33]
	Catalytic System Cleaner Speciale combinazione di additivi per la pulizia e la rimozione di sedimenti e impurità tipici nel sistema di aspirazione e combustione. L'elevata forza detergente garantisce la pulizia del catalizzatore e riduce l'emissione di sostanze nocive. Rimuove ed elimina i depositi resinosi e le incrostazioni tipicamente presenti nel sistema di aspirazione e nella zona di combustione. Aumenta l'affidabilità dei motori a ciclo Otto e dell'impianto catalitico.	Elimina le impurità e i depositi di sporcizia nella zona di aspirazione e della farfalla, nella camera di combustione e nell'impianto catalitico, prevenendo il funzionamento irregolare del motore e il peggioramento dei valori dei gas di scarico. L'impiego di Catalytic-System Cleaner è consigliato in occasione di ogni ispezione per prevenire la formazione di depositi. Può essere utilizzato anche per risolvere problemi inerenti a valori eccessivi dei gas di scarico.	300 ml	20	**8931** [33]
	SPEED Petrol Additive Speed Petrol Additive è costituito da una combinazione di agenti attivi autolubrificanti senza cenere che è stata formulata in base all'ultima tecnologia dei carburanti e degli additivi. Si distingue per le eccellenti proprietà detergenti e protettive del materiale.	Per risultati ottimali, aggiungere Speed Petrol Additive al carburante dei motori benzina a 2 e a 4 tempi. Da utilizzare sui motori dei veicoli a motore e delle navi e nelle applicazioni industriali. Oltre ad essere utilizzato con il motore in funzione, Speed Petrol Additive può essere utilizzato per preservare i componenti dell'impianto di alimentazione quando il motore viene messo fuori servizio per periodi prolungati di tempo.	1 l	6	**5105**

[1] D – GB – I – E – P [33] GB – GR – I [46] I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA

Automobili

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Benzin-Stabilisator | Stabilizzatore per Benzina Una combinazione di agenti per proteggere contro la corrosione, i depositi e l'invecchiamento del carburante. Riduce i problemi di rimessaggio per il periodo invernale dei tagliaerba, delle motoseghe, dei veicoli a due ruote e di altri motori benzina a 2 e a 4 tempi.	Rimessaggio e conservazione di tagliaerba e apparecchiature a motore alimentati a benzina.	250 ml	6	**5107** [12]
	Lead Substitute | Sostituto del Piombo In molti paesi d'Europa l'uso del piombo è già vietato. Attualmente i vecchi motori benzina con sedi per valvole che richiedono benzina al piombo per la lubrificazione sono minacciati da: • maggiore usura delle sedi delle valvole • notevole perdita di compressione, ad es. Prestazioni ridotte del motore • o persino danni al motore. Lead Substitute facilita il funzionamento senza piombo dei veicoli passeggeri a motore. Lubrifica e protegge dall'usura le sedi per valvole non temprate. Protegge contro i danni al motore. Per una compressione ottimale.	Adatto per tutti i motori benzina che funzionavano con benzina al piombo. Aggiungere dopo il rifornimento di carburante.	250 ml 50 l	12 1	**1838** [33] **2142**
	Octane Plus Progettato per migliorare le prestazioni dei motori a benzina nelle zone in cui il numero di ottani (RON) è eccessivamente basso e provoca "battiti" in testa, surriscaldamento e altri problemi al motore associati a benzina con basso numero di ottani. Migliora il numero di ottani di 4 punti. Non contiene piombo o altri composti metallici che potrebbero danneggiare i convertitori catalitici.	Come trattamento additivo per tutti i motori a benzina per migliorare le prestazioni e ridurre i problemi provocati da carburanti con basso numero di ottani.	150 ml	12	**2956** [33]
	Fuel Protect Ideato per proteggere tutte le parti dell'impianto di alimentazione sia a benzina sia degli autocarri dagli effetti dannosi prodotti dall'acqua e dalla contaminazione indotta dall'acqua. Assorbe e neutralizza l'acqua nell'impianto di alimentazione (serbatoio, linee del carburante, componenti della carburazione e dell'iniezione). Protegge contro la ruggine, la corrosione e l'usura provocata dalle particelle di ruggine. Impedisce il congelamento nelle linee del carburante, nei filtri e nei carburatori. Migliora le prestazioni dell'avviamento a freddo.	Consigliato per tutti i motori a benzina nelle automobili, autocarri, autobus, fissi e marini e nelle cisterne di conservazione. Particolarmente adatto per risolvere problemi causati dalla presenza di carburante contenente eccessiva acqua e quelli causati dalla condensa di acqua nel serbatoio.	300 ml	20	**2955** [33]
	Ventilschutz für Gasfahrzeuge | Protezione per le Valvole di Veicoli a Gas Protegge le valvole del motore e impedisce il surriscaldamento nella zona della testata. La combinazione di additivi selezionata assicura una lubrificazione ottimale e una combustione pulita. Ciò permette di evitare costose riparazioni e danni al motore. Mantiene la potenza del veicolo e impedisce le perdite di compressione. La protezione per le valvole di veicoli a gas non contiene composti metallorganici e non sviluppa alcun influsso dannoso sui catalizzatori.	Sviluppato appositamente per veicoli con trazione a gas (gas naturale/GPL), anche con impianti a gas montati a posteriori (bivalenti). Per l'impiego continuo. Testato per turbo e catalizzatore. Per l'aggiunta diretta nel serbatoio di dosaggio, un sistema di dosaggio apposito. Adatto a tutte le unità di dosaggio in commercio. Per dispositivi di dosaggio con comando a depressione, LIQUI MOLY consiglia un dosaggio di 6 – 8 gocce al minuto.	1 l	6	**4012** [1]

Motociclette

	RACING 4T-Bike-Additive Disgrega i residui nelle valvole e nella camera di combustione. Mantiene il motore pulito e migliora le prestazioni del motore. Riduce il consumo di benzina e dei gas di scarico e, pertanto, è ecocompatibile. Eccellente anticorrosivo anche quando l'olio motore viene conservato per la stagione invernale. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). Aggiungere a ogni rifornimento di carburante.	125 ml	6	**1581** [15]
	RACING 2T-Bike-Additive Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata.	250 ml	6	**1582** [1]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P [15] D – GB – I [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

Automobili

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SPEED TEC Diesel Additivo per carburante diesel privo di cenere per migliorare sensibilmente le prestazioni. Additivo per diesel moderno per migliorare l'accelerazione e per un funzionamento più „morbido" del motore. Pulisce i sis temi di iniezione e le camere di combustione. Riduce l'emissione di sos tanze nocive.	Adatto per filtri particolato diesel e per biodiesel. Sufficiente per 70 litri di carburante diesel.	250 ml	6	**3722** [1]
	Additivo Biodiesel Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.	Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.	250 ml 1 l 5 l	6 6 1	**3725** [12] **3726** [1] **3727**
	Common Rail Additive | Manutenzione Sistema Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione (soprattutto i motori diesel common rail) dall'usura, dalla corrosione e dai depositi. Aumenta la lubrificazione del carburante diesel.	Adatto per tutti i veicoli con motore diesel con sistemi di iniezione common rail. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante in fase di rifornimento.	250 ml	6	**8953** [33]
	Super Diesel Additive Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori "battiti in testa" diesel, minore rumorosità e facilità di avviamento. Pulisce il motore e il sistema di iniezione e previene il grippaggio o la resinificazione degli aghi dell'iniettore. Assicura l'utilizzo e la combustione ottimale dei carburanti nel rispetto del risparmio energetico. Riduce la corrosione e l'usura. Il massimo per i carburanti super-diesel. Adatto per i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo. Testato per la compatibilità con i turbocompressori.	Adatto per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e commerciali, nei macchinari di costruzione e nei motori fissi. Particolarmente adatto per proteggere i motori, persino in caso di prolungati periodi di non utilizzo in condizioni estreme. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	250 ml 5 l 20 l 50 l	20 1 1 1	**1806** [33] **5140** **5136** **5145**
	Diesel Particle Filter Protector | Protezione per Filtro Antiparticolato Diesel Riduce la formazione di fuliggine. Prolunga la durata del filtro antiparticolato diesel (FAP). Particolarmente adatto ai veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città. Un utilizzo regolare mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività.	Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroen e Peugeot. Sufficiente per 50 – 70 litri di carburante diesel. Avvertenza: evitare il sovradosaggio o l'abbinamento al prodotto Diesel Smoke Stop!	250 ml	20	**7180** [33]
	Diesel Lubricity Additive Le pompe a iniezione del distributore diesel sono lubrificate dal carburante diesel. Dall'introduzione dei gasoli a basso contenuto di zolfo, sono emersi problemi di lubrificazione. L'Additivo per lubrificazione diesel protegge le pompe di iniezione del distributore diesel dall'usura e da danni irreparabili. Aumenta la vita di servizio e l'operatività delle pompe del distributore.	Adatto a tutti i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo e a i carburanti diesel con livelli normali di zolfo. Aggiungere prima o dopo il rifornimento di carburante.	150 ml	6	**5122** [12]
	Diesel Purge | Pulitore per Iniezione Diesel Il Pulitore per iniezione diesel rimuove i depositi dagli iniettori e dai pistoni/camera di combustione. Elimina i problemi di funzionamento del motore. Elimina i "battiti in testa" sotto carico parziale: regime al minimo più lineare e funzionamento più morbido del motore. Gli iniettori più puliti producono prestazioni ottimali del motore. Pulisce l'intero sistema di alimentazione. Anticorrosivo. Garantisce una buona combustione, maggiore economia e affidabilità.	Ideale per risolvere i problemi riscontrati in tutti i motori diesel.	500 ml 1 l 5 l 50 l 205 l	20 6 1 1 1	**1811** [33] **2520** [1] **2525** [1] **2524** **2528**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

Automobili

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Diesel Smoke Stop | Diesel Anti Fumo Accelera la combustione fuligginosa e riduce notevolmente i livelli di fuliggine nei gas di scarico dei motori diesel. Diesel Smoke Stop migliora l'ecocompatibilità. Inoltre, mantiene puliti i motori e gli iniettori, previene il grippaggio degli ugelli dell'iniettore, protegge dalla corrosione e previene i "battiti in testa" dei motori diesel.	Adatto per tutti i motori diesel fissi e mobili nei veicoli passeggeri e commerciali.	150 ml	12	**1808** [33]
Diesel Flow Fit | Fluid Fit per Gasolio Previene la crescita dei cristalli di paraffina nel diesel che inducono la presenza di sale nel carburante nel periodo invernale e bloccano il filtro e le tubazioni del carburante. Diesel flow-fit consente di utilizzare il carburante diesel durante l'inverno a temperature inferiori a – 31°C. Aumenta l'economia e l'affidabilità.	Adatto a tutti i gradi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0°C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 150 ml sono sufficienti per 40-75 l di carburante diesel. Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0°C!	150 ml 20 l	20 1	**8929** [33] **5109**
Diesel Flow Fit K | Fluidificante Diesel Fliess-Fit K Previene la crescita dei cristalli di paraffina nel diesel che inducono la presenza di sale nel carburante nel periodo invernale e bloccano il filtro e le tubazioni del carburante. Diesel flieβ-fit consente di utilizzare il carburante diesel durante l'inverno a temperature inferiori a – 31°C. Aumenta l'economia e l'affidabilità.	Adatto a tutti i tipi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0°C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante (dosaggio 1:1000). Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!	1 l 5 l 20 l 205 l	6 1 1 1	**5131** [13] **5132** **5133** **1879**
Anti-Bacterial Diesel-Additive | Additivo Diesel Anti-Batteri L'Additivo diesel antibatterico Liqui Moly contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori.	Da usare come prevenzione nei veicoli diesel non utilizzati per periodi prolungati di tempo quali macchinari di costruzione, veicoli commerciali, veicoli passeggeri a motore o nelle cisterne di conservazione o per la disinfezione dei serbatoi contaminati. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	1 l 5 l 60 l 200 l	6 1 1 1	**5150** [7] **5121** [7] **5157** **5134**
Diesel Additive L'additivo diesel per guida veloce contiene una miscela di agenti con proprietà detergenti, dispersive e protettive del materiale ed è stato formulato per i motori, i carburanti e le condizioni di guida moderni.	Aggiungere al carburante diesel di tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e di trasporto di carichi pesanti, dei trattori, dei macchinari di costruzione e dei motori fissi. Ideale per preservare i motori in caso di non utilizzo per periodi prolungati di tempo in condizioni estreme.	1 l	6	**2511** [1]
Diesel Smoke Stop Concentrate | Diesel Anti Fumo Concentrate Ideato per accelerare la riduzione di fuliggine e le emissioni di fumo nero diesel, il Concentrato antifumo per diesel migliora l'ecocompatibilità delle autovetture diesel e dei veicoli commerciali. Inoltre, mantiene i motori e le unità dell'iniettore puliti, previene l'incollamento dell'estremità dell'iniettore e protegge dalla corrosione.	Per tutti i motori diesel, soprattutto quelli su veicoli di grosse dimensioni (furgoni, autocarri, autobus). Il trattamento deve essere ripetuto in presenza fumosità diesel eccessiva e inquinante.	250 ml 205 l	20 1	**7179** [33] **2519**

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [13] D – GB – NL – F – E – I – P [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

Imbarcazioni

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Marine Diesel Additive | Trattamento per Gasolio Navale L'Additivo per motori marini LIQUI MOLY contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per uso preventivo o per la disinfezione dei serbatoi contaminati sulla imbarcazioni o nelle cisterne di conservazione. Nei sistemi già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva di 1:1000 è sufficiente un recipiente graduato (25 ml) per 25 l di carburante diesel.	1 l	6	**1008** [7]

ADDITIVI PER RADIATORE

Radiator Stop-Leak | Sigillante per Radiatore Le piccole perdite o le giunture porose o le rotture delle linee sospese nel sistema di raffreddamento sono difficili da individuare (si nota solo una drastica riduzione del livello del liquido di raffreddamento). L'Anti perdite per radiatore ripara a tenuta questi tipi di perdite in modo tempestivo e definitivo. Preserva la camera di combustione dai danni prodotti dalla fuoriuscita del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli agenti modificanti dell'acqua di raffreddamento e degli antigelo comunemente utilizzati.	Per tutti gli impianti di riscaldamento e dell'acqua del liquido di raffreddamento con e senza filtri dell'acqua. Ideale anche per i radiatori in alluminio e in plastica.	150 ml 250 ml	20 20	**8956** [33] **1810** [33]
Radiator Cleaner | Detergente per Radiatore I depositi nel radiatore/impianto di riscaldamento formano una barriera per lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi del regolatore. Le temperature eccessivamente elevate inducono un funzionamento economico del motore, con un elevato rischio di usura e danni. Il detergente per radiatore rimuove in modo efficace i depositi dannosi e consente al motore di funzionare alla temperatura ottimale, garantendone l'affidabilità.	Adatto per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Non contiene acidi o alcali aggressivi e neutralizza gli acidi.	300 ml	20	**1804** [33]

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

Additivi Olio

PRO-LINE Motor Verschleiss Schutz | PRO-LINE Antiattrito per Motori Il lubrificante leggero MoS_2 forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.	Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l	6	**5197** [1]
PRO-LINE Motorspülung | PRO-LINE Lava Motore Combinazione di additivi speciali per la pulizia del circuito dell'olio dalle formazioni di lacca e da tutti i tipi di residui di olio non solubili prima del cambio dell'olio.	Pulire il motore prima del cambio dell'olio.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428**
PRO-LINE Öl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 – 800 km circa.	1 l	6	**5182** [1]

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [33] GB – GR – I

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

Additivi Olio

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PRO-LINE Visco-Plus Riduce il consumo di olio. Mantiene stabile la viscosità dell'olio motore. Per una pressione dell'olio costante. Visco-Plus offre un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio. Pertanto è particolarmente adatto anche alle auto meno recenti. Riduce la rumorosità della punteria idraulica.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per max. 20 l di olio motore.	1 l	6	**5196** [1]
	PRO-LINE TBN-Booster Additivo per olio sviluppato appositamente per poter prolungare gli intervalli di cambio dell'olio in paesi con carburanti ad elevato tenore di zolfo. Aumentando la capacità di neutralizzazione è possibile ridurre sensibilmente i costi di manutenzione e i tempi di fermo dei veicoli. Il prodotto può essere aggiunto in qualsiasi momento.	Miscelabile e compatibile con tutti gli oli per motori a benzina e Diesel a 4 tempi sul mercato. È possibile miscelare e aggiungere il prodotto con altri additivi, come additivo per olio, CERA TEC, ecc.	1 l	6	**2516** [1]
	PRO-LINE Gear Oil Additive Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatte i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS_2.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.	150 ml	12	**5198** [9]
	PRO-LINE Getriebeöl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio Cambio Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.	500 ml 205 l	6 1	**5199** [1] **8942**

Additivi Carburante

	PRO-LINE Benzin-System-Reiniger | PRO-LINE Pulitore per Sistemi di Alimentazione a Benzina Riduce le emissioni CO e HC e ottimizza i valori prima della verifica delle emissioni dei gas di scarico. Testato con successo sulle prove interne di laboratorio conformemente allo standard internazionale CEC. Elimina: problemi di avviamento a freddo, regime al minimo anomalo, scarsa risposta dell'acceleratore, perdita di prestazioni, combustione povera e valori di inquinamento eccessivi.	Adatto per tutti i carburatori e i sistemi di iniezione del carburante. Da aggiungere direttamente al serbatoio del carburante. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	500 ml	6	**5153** [1]
	PRO-LINE Super Diesel Additive con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.	Per tutti i motori diesel di auto, autocarri, trattori, macchine edili e motori stazionari, inclusi i motori turbo. Particolarmente adatto alla protezione dei motori. Anche per periodi prolungati di inattività in condizioni estreme. Con effetto di lunga durata sufficiente per 2000 km. 1 l è sufficiente per max. 300 l di carburante diesel.	1 l	6	**5176** [1]
	PRO-LINE Diesel System-Reiniger | PRO-LINE Detergente per Sistemi di Alimentazione Diesel Riduce le emissioni inquinanti e ottimizza la concentrazione di fumo prima del test sui gas di scarico. Testato con successo sulle prove interne di laboratorio. Pulisce gli ugelli di iniezione e l'intero sistema di alimentazione da qualsiasi deposito. Previene il grippaggio e la resinificazione degli ugelli di iniezione. Ottimizza il processo di combustione e ripristina le prestazioni originarie del motore.	Adatto per tutti i motori aspirati e turbocompressi. Ideale per risolvere I problemi. Pronto per l'uso. Usare solo non diluito.	500 ml 60 l	6 1	**5156** [1] **5159**
	PRO-LINE Diesel System-Reiniger K | PRO-LINE Detergente per Sistemi di Alimentazione Diesel K Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza quindi l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo nel corso delle verifiche interne sui banchi di prova. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Ottimizza il processo di combustione. Il motore riacquista così la potenza originale.	Adatto a tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Contenuto della lattina sufficiente per massimo 300 l di carburante.	1 l	6	**5144** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E

Additivi Carburante

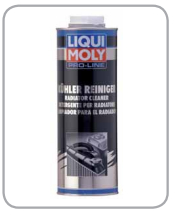
PRO-LINE Dieselpartikelfilter-Schutz | PRO-LINE Protezione per Filtro Anitparticolato Diesel

Riduce la formazione di fuliggine. Prolunga la durata del filtro antiparticolato diesel (FAP). Particolarmente adatto ai veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città. Un utilizzo regolare mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato con conseguente diminuzione di emissioni nocive.

Area di utilizzo: Adatto per veicoli commerciali e autobus. Adatto anche ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	5123 [1]
20 l	1	5126

Additivi per radiatore



PRO-LINE Kühler Reiniger | PRO-LINE Detergente per Radiatore

I depositi nel sistema di raffreddamento/riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore ne causano un funzionamento non economico, con una forte usura ed elevato rischio di danneggiamento. Il detergente per radiatore rimuove i depositi calcarei in modo sicuro, garantendo una temperatura ottimale del motore e la sua sicurezza di esercizio. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressivi.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. 1 l è sufficiente per max. 50 l di liquido di raffreddamento.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	5189 [1]

PRO-LINE Kühler-Dichter K | PRO-LINE Anti Perdite K

Piccole mancanze di tenuta derivanti da colpi dovuti al pietrisco, punti di saldatura porosi oppure incrinature capillari nell'impianto di raffreddamento non sono facili da individuare (si può rilevare solo il calo di livello del liquido di raffreddamento). L'ermetizzante per radiatori sigilla questo tipo di perdite senza problemi e completamente. Protegge la camera di combustione dai danni dovuti alla penetrazione del liquido di raffreddamento.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua. Adatto anche ai radiatori in alluminio e in plastica. 250 ml sono sufficienti per max. 40 l di liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Utilizzabile anche come misura preventiva.

Cont.	Unità confezione	N. parte
250 ml	12	5178 [1]

Prodotti di servizio

PRO-LINE Dieselpartikelfilter Reiniger | PRO-LINE Detergente per Filtri Antiparticolato Diesel

Liquido estremamente efficace per la pulizia senza necessità di smontaggio di filtri antiparticolato diesel intasati di autovetture. Rimuove le impurità dai filtri antiparticolato diesel. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e riduce il consumo di carburante. Usato regolarmente in combinazione con il prodotto per il risciacquo può evitare spese di riparazione di notevole entità. La pulizia va eseguita con la Pistola con Contenitore a Pressione DPF (N. parte 7946) e la apposite Lancia DPF con 5 Sonde a Spruzzo (N. parte 7945).

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Specialmente le vetture che percorrono spesso brevi percorsi e usate prevalentemente in ambito urbano risentono del problema di intasamento del filtro antiparticolato diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	5169 [1]

PRO-LINE Dieselpartikelfilter Spülung | PRO-LINE Liquido di Risciacquo per Filtri Antiparticolato Diesel

Liquido estremamente efficace per il risciacquo di filtri antiparticolato diesel (DPF/FAP) di autovetture dopo la pulizia senza necessità di smontaggio con il detergente per filtri antiparticolato diesel PRO-LINE. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e riduce il consumo di carburante. Il particolato viene rimosso e distribuito sulla superficie del filtro antiparticolato diesel in modo che possa essere bruciato in una normale rigenerazione. Il risciacquo va eseguito con la Pistola con Contenitore a Pressione DPF (N. parte 7946) e la apposite Lancia DPF con 5 Sonde a Spruzzo (N. parte 7945).

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Specialmente le vetture che percorrono spesso brevi percorsi e usate prevalentemente in ambito urbano risentono del problema di intasamento del filtro antiparticolato diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	5171 [1]

Lancia DPF con 5 Sonde a Spruzzo

Lancia speciale con 5 sonde mobili diverse in acciaio inox per detergente di filtri antiparticolato diesel PRO-LINE e lavaggio di filtri antiparticolato diesel PRO-LINE. La lancia possiede un attacco flessibile del tubo flessibile della lunghezza di 1 m e nipplo ad innesto adatto per la Pistola con Contenitore a Pressione DPF (N. parte 7946).

Consente un accesso ottimale al filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP) in funzione del veicolo senza necessità di smontaggio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 Pezzo	1	7945

Pistola con Contenitore a Pressione DPF

Contenitore in alluminio verniciato a polvere con attacco convenzionale per aria compressa e valvola di non ritorno. Quantità di riempimento 1 litro. Tramite una valvola di regolazione è possibile determinare con esattezza la quantità di materiale. Grazie alla miscelatura con l'aria ha luogo una nebulizzazione estremamente fine del materiale spruzzato.

Per l'applicazione del Detergente per Filtri Antiparticolato Diesel PRO-LINE e del Liquido di Risciacquo per Filtri Antiparticolato Diesel PRO-LINE con la Lancia DPF con 5 Sonde a Spruzzo sviluppate appositamente (N. parte 7945).

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 Pezzo	1	7946

[1] D – GB – I – E – P

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

Prodotti di servizio

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PRO-LINE Detergente per Valvole a Farfalla Speciale solvente attivo per la pulizia di contaminazione e depositi abituali accumulati nelle zone adiacenti alla valvola a farfalla e alle valvole di ammissione. Scioglie e rimuove tutti i depositi e gli agenti contaminanti sparsi quali olio, resine, residui adesivi, ecc. Pulisce efficacemente anche ugelli e componenti interni. Garantisce l'operabilità di tutte le parti movibili e riduce il consumo di carburante.	Per la pulizia di contaminazione e depositi abituali accumulati nelle zone adiacenti alla valvola a farfalla e alle valvole di ammissione. Adatto solo per i motori benzina.	400 ml	6	**5111** [1]
	PRO-LINE Ansaug-System-Reiniger Diesel | PRO-LINE Detergente per Sistemi di Aspirazione di Motori Diesel Solvente attivo speciale per la pulizia dello sporco e dei depositi tipici dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina i depositi untuosi e le impurità come olio, fuliggine, ecc. Garantisce l'efficienza dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori a trazione diesel.	Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori diesel!	400 ml	6	**5168** [1]

JetClean

	JETCLEAN TRONIC Con il dispositivo di pulizia completamente automatico è possibile pulire in modo facile e professionale tutti i sistemi di miscelazione e iniezione. Il dispositivo è utilizzabile sui veicoli a benzina e diesel ed esegue un ciclo di pulizia automatico gestito da computer. Inoltre è possibile utilizzare il dispositivo per pompare il carburante dal serbatoio e pulire quest'ultimo completamente all'interno.	Ideale per tutti i motori a benzina e diesel, compresa la pulizia del serbatoio. Sviluppato appositamente per l'utilizzo con gli additivi LIQUI MOLY Pro-Line JetClean.	1 Pezzo	1	**5124**
	Set di Attacchi per Adattatore 1 – 32 Accessori per il dispositivo JetClean Tronic in 32 pezzi. 30 tubi metallici e 1 tubo di plastica, 1 morsetto metallico. Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic.	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic ai rispettivi sistemi di iniezione del veicolo di costruttori europei, americani e giapponesi.	1 Pezzo	1	**8263**
	Set di Attacchi per Adattatore 33 – 37 Accessori per il dispositivo JetClean Tronic in 5 pezzi. 5 adattatori in plastica. Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic.	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic ai rispettivi sistemi di iniezione del veicolo di costruttori europei, americani e giapponesi.	1 Pezzo	1	**8299**
	Set di Attacchi per Adattatore 38 – 52 Accessori per il dispositivo JetClean Tronic in 15 pezzi. 8 adattatori metallici e 3 adattatore in plastica, 1 raccordo di riduzione e 3 attrezzi per lo smontaggio. Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic. Per motivi di spazio viene fornito insieme al carrello.	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic ai rispettivi sistemi di iniezione del veicolo, ad esempio Ford UE/USA, GM e per diversi costruttori giapponesi.	1 Pezzo	1	**8200**
	Adattatore per Iniettori Giapponesi Accessori per il dispositivo JetClean Tronic. Necessario su veicoli senza valvole di iniezione Bosch per l'esecuzione della voce di menu „Pulizia vuoto ugello". Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic.	Per il collegamento del fascio di cavi del JetClean Tronic alle valvole di iniezione del veicolo, in particolare per i veicoli senza valvole di iniezione Bosch.	1 Pezzo	1	**8286**

[1] D – GB – I – E – P

JetClean

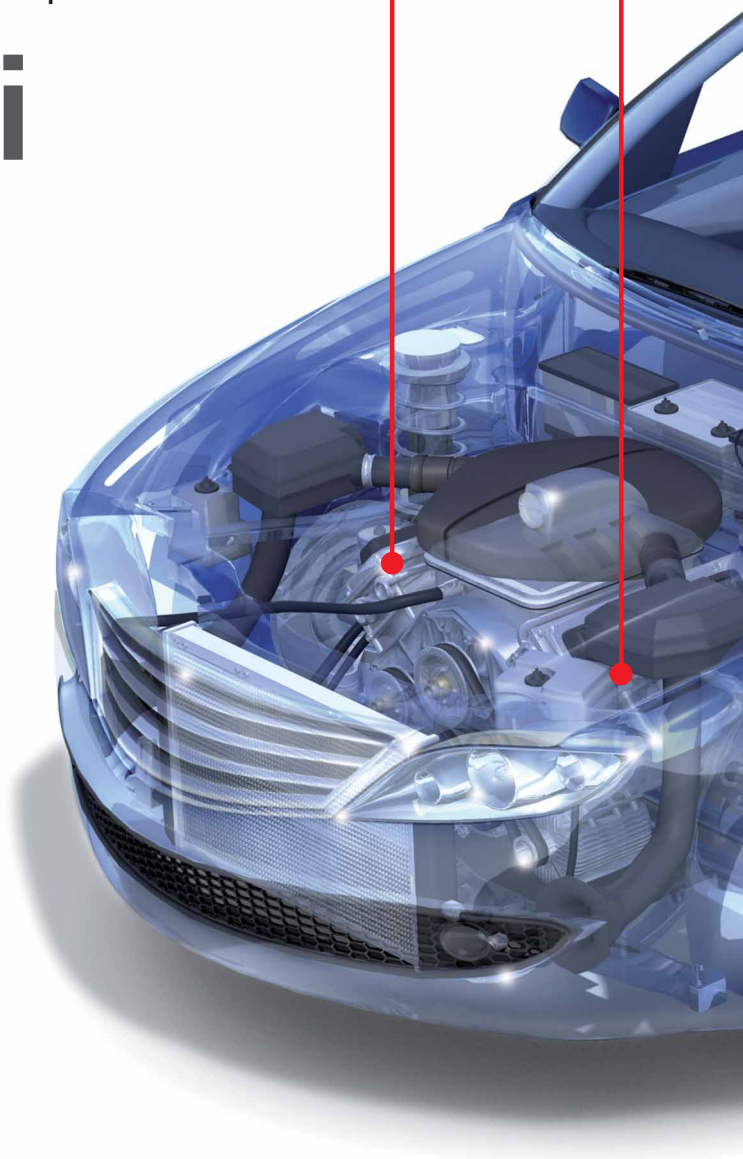
		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	JETCLEAN Unit Plus Unità di pulizia da utilizzare con il Detergente intensivo per sistemi carburante (N. parte 5152/5151) e Detergente per sistemi diesel (N. parte 5154/5155). Dispositivo in acciaio inossidabile a pressione per la pulizia dei fluidi, capacità 5 litri, che comprende set adattatore.	Per la pulizia professionale e per mantenere e conservare puliti i sistemi di iniezione diesel e benzina.	1 Pezzo	1	**5118** [21]
	Kit Adattatore Universale JETCLEAN Accessori per il dispositivo JetClean Plus.		1 Pezzo	1	**5114**
	Collegamento Aria Compressa Unità JETCLEAN Plus Accessori per facilitare il semplice funzionamento del JetClean mediante il sistema ad aria compressa in officina.	Facilita la pulizia dei sistemi di iniezione a benzina. Pressione uniforme e costante dell'impianto senza dover necessariamente attivare la pompa.	1 Pezzo	1	**5112**
	PRO-LINE Jetclean Benzin-System-Reiniger | PRO-LINE Jetclean Pulitore del Sistema di Alimentazione a Benzina Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.	Adatto a tutti i motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l	6 3	**5147** [1] **5151** [1]
	PRO-LINE Jetclean Benzin-System-Reiniger K | PRO-LINE Jetclean Pulitore del Sistema di Alimentazione a Benzina K Liquido detergente concentrato. Miscelare il contenuto della lattina con 4,5 litri di carburante in un contenitore idoneo. Utilizzare con dispositivi JetClean. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.	Adatto a tutti i motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.	500 ml	6	**5152** [1]
	PRO-LINE Jetclean Diesel-System-Reiniger | PRO-LINE Jetclean Detergente per Sistemi Diesel Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Rimuove i depositi dalla pompa di iniezione, dagli iniettori e dalla camera di combustione ed evita che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.	Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**5154** [1] **5149** [1] **5155** [1]
	PRO-LINE Jetclean Tankreiniger | PRO-LINE Jetclean Detergente per Serbatoio Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Scioglie ed elimina i depositi e altre impurità nel serbatoio del carburante e nel sistema di condutture, legando l'acqua eventualmente presente. Migliora il funzionamento del motore. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Aumenta la sicurezza di esercizio.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.	500 ml	6	**5137** [1]

[1] D – GB – I – E – P [21] D – GB – I – E – P – RUS

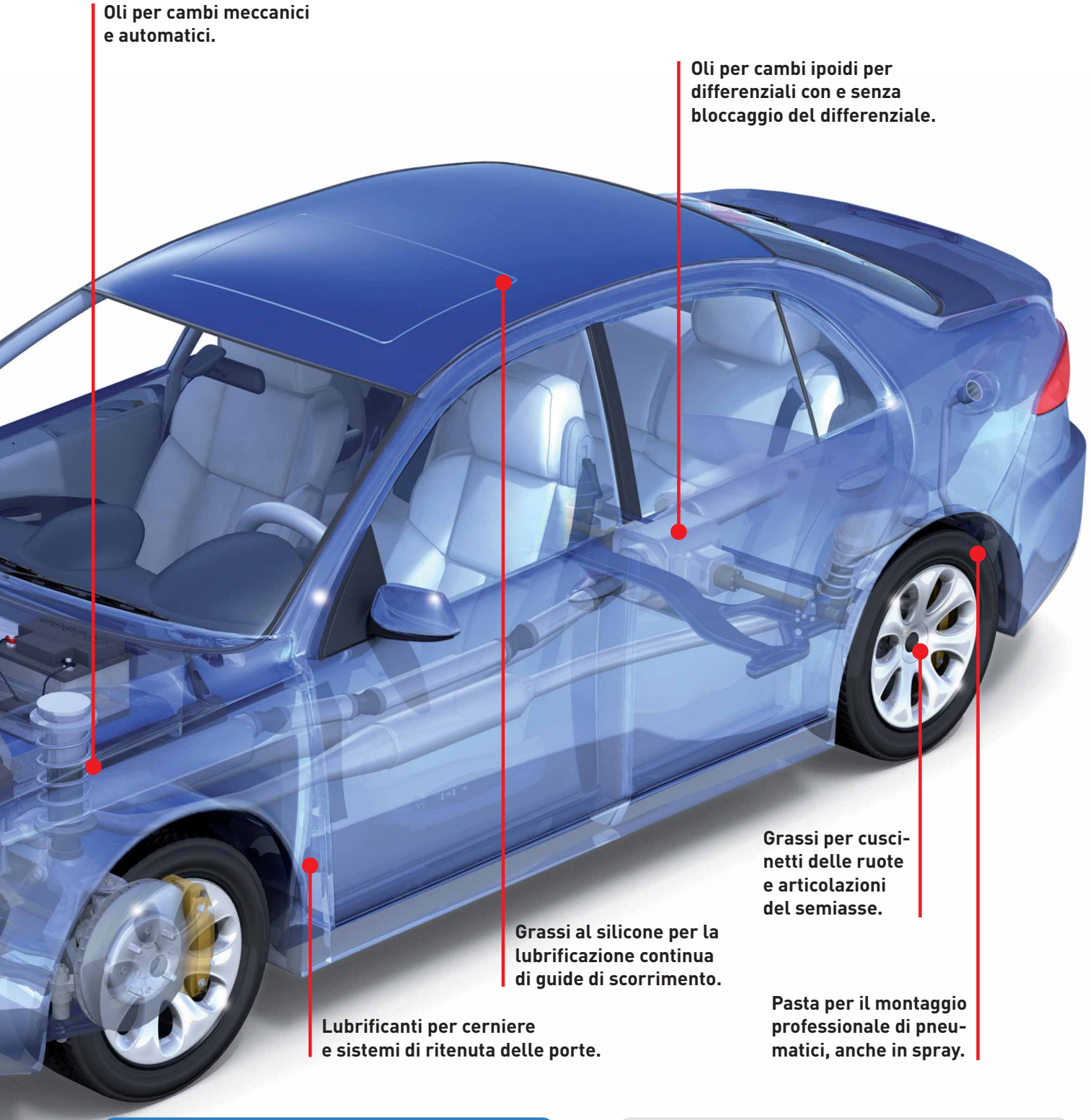
Oli idraulici per servosterzo, dispositivi idropneumatici e meccanismi per capote cabrio.

Oli motore per tutti i veicoli con tutte le autorizzazioni più recenti.

Lubrificanti



Per gli oli speciali LIQUI MOLY propone un armadio olio per 8 contenitori da 20 litri e 2 da 60 litri oppure 16 da 20 litri in combinazione con una data quantità d'acquisto.



Lubrificanti	
Oli motore a 4 tempi per automobili	24
Oli per motori a gas naturale/GPL	32
Oli motore per veicoli classici	33
Oli motore a 4 tempi per motociclette	34
Oli motore a 4 tempi per imbarcazioni	35
Oli motore a 4 tempi per autocarri	35
Oli motore a 4 tempi per trattori	38
Oli motore a 4 tempi per tagliaerba	38
Oli motore a 2 tempi per uso universale	38
Oli motore a 2 tempi per trattori	38
Oli motore a 2 tempi per motociclette	39
Oli motore a 2 tempi per imbarcazioni	40
Oli motore a 2 tempi per motoseghe	40
Oli cambi	41
Oli cambi per trattori	45
Oli cambi per motociclette	45
Oli cambi per imbarcazioni	46
Oli idraulici	46
Liquido per freni	48
Oli per compressori	49
Equipaggiamento d'officina	49
Grassi	55
Paste	57
Rivestimenti a legame/Lubrificanti secchi	59
Lubrificanti per contatti	59

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

Completamente Sintetici

SYNTHOIL ENERGY 0W-40

Viscosità a massimo risparmio energetico. Favorisce una distribuzione rapida dell'olio nel motore. Lubrificazione ottimale del motore sin dal primo giro e riduzione sensibile dell'usura. Considerevoli risparmi di carburante durante la fase a freddo (rispetto agli oli minerali convenzionali 15W-40). Grazie alla resistenza di attrito inferiore indotta dalla viscosità a massimo risparmio energetico, il motore può sviluppare maggiore potenza e il consumo di olio è notevolmente ridotto. Per una pulizia ottimale del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Area di utilizzo: Per motori benzina e diesel. Particolarmente adatto per i motori estremamente tecnici. Olio per tutte le stagioni per intervalli molto lunghi tra il cambio dell'olio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1360** [1]
5 l	4	**1361** [1]
20 l	1	**1362**
60 l	1	**1363**
205 l	1	**1364**

SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. Favorisce una lubrificazione ottimale. Immediata distribuzione dell'olio sin dal primo giro del motore. Protegge il motore dall'usura e dai depositi. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Area di utilizzo: Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Consente intervalli prolungati tra i periodi di manutenzione.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1150** [1]
5 l	4	**1151** [1]

SYNTHOIL LONGTIME 0W-30

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. La combinazione di oli a base sintetica non convenzionali che utilizzano la tecnologia avanzata degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità che impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1171** [1]
5 l	4	**1172** [1]
20 l	1	**1173**
60 l	1	**1174**
205 l	1	**1175**

SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40

Olio a risparmio energetico per i motori moderni. Riduce il consumo di olio e carburante. Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Con viscosità ad ampio raggio e stabile a livello termico. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e pressione ottimale dell'olio a qualsiasi velocità del motore. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Prestazioni ottimali del motore. Migliore protezione contro l'usura e allungamento della vita di servizio del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Area di utilizzo: Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**1306** [1]
4 l	4	**2194** [1]
5 l	4	**1307** [1]
20 l	1	**1308**
60 l	1	**1309**
205 l	1	**1311**

SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60

Risparmio energetico per condizioni estreme. Viscosità ad ampio raggio 10W-60 HD. Elevata stabilità termica. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Ottimizza le prestazioni del motore. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e protezione contro l'usura notevolmente superiore. Messa a punto ottimale in base alle richieste delle unità di alimentazione dell'ultima generazione (multi-valvole e turbocompressore).

Area di utilizzo: Olio motore ad elevate prestazioni da usare in qualsiasi periodo dell'anno per le competizioni sportive. Per motori benzina e diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1390** [1]
5 l	4	**1391** [1]
20 l	1	**1392**
60 l	1	**1393**
205 l	1	**1394**
1000 l	1	**1772**

DIESEL SYNTHOIL 5W-40

Per chi vuole solo il meglio per il proprio diesel.
Olio motore leggero completamente sintetico con eccellenti caratteristiche antiusura. Garantisce una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Pulizia ottimale del motore grazie alle ottime caratteristiche antidepositanti e pulenti. Riduce il consumo d'olio.

Area di utilizzo: Sviluppato appositamente per motori diesel. Olio per tutte le stagioni. Testato per turbo.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1340** [1]
5 l	4	**1341** [1]
20 l	1	**1342**
60 l	1	**1343**
205 l	1	**1344**

MOLYGEN SAE 5W-50

Olio motore sviluppato specificamente, a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.

Area di utilizzo: Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**2542** [1]
4 l	4	**2543** [1]
60 l	1	**3914**
205 l	1	**3915**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

Tecnologia Sintetica

TOP TEC 4200 5W-30

Prodotto universale per le più recenti tecnologie motoristiche di Audi, BMW, Mercedes e del gruppo VW.

L'olio motore leggero Hightech, basato su tecnologia di sintesi, della generazione Longlife 3 assicura un'eccellente pulizia del motore grazie all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Riduce la formazione di depositi dannosi nei motori a benzina e diesel a iniezione diretta (FSI, TDI, Common-Rail, ecc.). Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Protezione antiusura migliorata. L'ideale per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	3706 [1]
4 l	4	3715 [1]
5 l	4	3707 [1]
20 l	1	3708
60 l	1	3709
205 l	1	3711

TOP TEC 4300 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento stabilito. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	3740 [1]
5 l	4	3741 [1]
20 l	1	3742
60 l	1	3743
205 l	1	3744

TOP TEC 4400 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Renault.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Evita la formazione di depositi dannosi e garantisce il pieno sfruttamento della potenza del motore. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF). Permette un rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	3750 [1]
5 l	4	3751 [1]
20 l	1	3752
60 l	1	3753
205 l	1	3754

TOP TEC 4500 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento stabilito. Eccellente protezione antiusura. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga.

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	3724 [1]
5 l	4	3729 [1]
20 l	1	3731
60 l	1	3732
205 l	1	3733

TOP TEC 4600 5W-30

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.
ATTENZIONE: non ordinabile al di fuori dell'Europa.

Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	3755 [1]
5 l	4	3756 [1]
20 l	1	3757
60 l	1	3758
205 l	1	3759

TOP TEC 4100 5W-40

A ridotto tenore di zolfo per proteggere l'ambiente e il filtro del particolato.

Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Con eccellente formula di protezione antiusura per motori pompa-iniettore. Ridotto ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per la massima potenza del motore. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	3700 [1]
4 l	4	2195 [1]
5 l	4	3701 [1]
20 l	1	3702
60 l	1	3703
205 l	1	3704
1000 l	1	3071

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

Tecnologia Sintetica

LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel senza filtro per il particolato (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia permette di ottenere un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	3863 [1]
4 l	4	2595 [1]
5 l	4	3864 [1]
20 l	1	3867
60 l	1	3868
205 l	1	3869

LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30

Olio HC a basso attrito con una formulazione all'avanguardia da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. Sviluppato specificatamente dalla Opel per i veicoli benzina e diesel provvisti di display indicante l'intervallo di manutenzione e intervalli di servizio prolungati. Testato per turbocompressori e convertitori catalitici.

Area di utilizzo: Specifico per veicoli Opel benzina e diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	1192 [1]
5 l	4	1193 [1]
20 l	1	1194
60 l	1	1195
205 l	1	1196

SPECIAL TEC F 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Ford.

Olio motore leggero basato su tecnologia di sintesi. Previene la formazione di residui, presenta un'estrema stabilità al taglio, riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico, con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) o intercooler. Richiesto per diversi modelli di veicolo con anno di costruzione a partire dal 2009. Compatibile con i modelli precedenti e utilizzabile senza problemi sui veicoli Ford meno recenti a partire da 7/1998. Adatto anche a diversi veicoli Land Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda e Citroën. Testato per turbo e catalizzatore.
Non adatto a veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV)!

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	3852 [1]
5 l	4	3853 [1]
20 l	1	3854
60 l	1	3856
205 l	1	3857

LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Ford fino all'anno di produzione 2008. Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Crea una pellicola lubrificante stabile. Riduce il consumo di carburante, come comprovato in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111), di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento previsto. Evita la formazione di depositi dannosi. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente adeguato per le vetture Ford a partire dal 7/98 e per diversi tipi delle marche Land Rover, Rover/MG, Jaguar e Mazda. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	1163 [1]
5 l	4	1164 [1]
20 l	1	1181
60 l	1	1166
205 l	1	1165

LEICHTLAUF SPECIAL LR 5W-20

Particolarmente adatto per Jaguar e Land Rover.

Olio motore leggero di classe Premium, protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene pulito il motore ed assicura una rapida lubrificazione dell'intero motore.

Area di utilizzo: Sviluppato appositamente per le grandi esigenze richieste da Jaguar e da Land Rover per i loro veicoli. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità confezione	N. parte
205 l	1	1783

LONGTIME HIGH TECH 5W-30

Olio motore dell'ultima generazione, di qualità superiore e a basso attrito da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. La combinazione di oli a base non convenzionale che utilizzano la tecnologia sintetica, associati all'ultima tecnologia degli additivi, garantisce un olio motore per una protezione eccezionale contro l'usura e una riduzione ottimale del consumo di olio e carburante, garantendo al contempo un'immediata distribuzione dell'olio al motore.

Area di utilizzo: Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con la tecnologia multi-valvole, Valvetronic e turbocompressore (con o senza intercooler). Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche per motori sottoposti a carichi di lavoro pesanti.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	1136 [1]
4 l	4	1144 [1]
5 l	4	1137 [1]
20 l	1	1138
60 l	1	1139
205 l	1	1140

SUPER LEICHTLAUF 10W-40

Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.

Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Potere antidepositante e pulente particolarmente elevato. Evita la formazione di morchia nera. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	1300 [1]
4 l	4	2196 [1]
5 l	4	1301 [1]
20 l	1	1304
60 l	1	1302
205 l	1	1303

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

Tecnologia Sintetica

FORMULA SUPER 5W-40

Olio motore leggero ad alte prestazioni per tutte le stagioni a base sintetica. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni di esercizio estreme.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler).

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**3865**
4 l	4	**3845** [1]
5 l	4	**3870**

NOVA SUPER 5W-40

Olio motore leggero ad alte prestazioni per tutte le stagioni a base sintetica. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni di esercizio estreme.

Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler).

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1462**

Top-Up Oil 5W-40

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!
Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Protezione antiusura migliorata. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alla massima potenza del motore e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata.

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1305**

TOP TEC 4605 5W-30

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.
Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza fi ltro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrifi cazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifi che del produttore.
ATTENZIONE: ordinabile esclusivamente al di fuori dell'Europa.

Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo ecatalizzatore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**8936** [48]
5 l	4	**8937** [48]
20 l	1	**8939**
60 l	1	**8940**
205 l	1	**8941**

LEICHTLAUF HC7 5W-40

Olio per motore di qualità superiore e dell'ultima generazione, con massimo risparmio energetico. La combinazione di oli a base hardcracked non convenzionali e l'ultima tecnologia di additivi ha dato vita a un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e carburante, consentendo al contempo una rapida distribuzione dell'olio nel motore.

Perfetto per i moderni motori a benzina con tecnologia multivalvole e turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1346** [1]
4 l	4	**1382** [1]
5 l	4	**1347** [1]
20 l	1	**1378**
60 l	1	**1384**
205 l	1	**1385**

LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli giapponesi e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**7615** [43]
4 l	4	**7616** [43]
20 l	1	**7517**
205 l	1	**7518**

LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**7657** [43]
4 l	4	**7658** [43]
5 l	4	**7532** [43]
205 l	1	**7622**

LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli giapponesi e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**7614** [43]
4 l	4	**7613** [43]
205 l	1	**7526**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [43] D – GB – ARAB – RUS – KZ [48] D – GB – F – ARAB – E

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

Tecnologia Sintetica

TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40

Olio motore leggero ad alte prestazioni a base sintetica. Adatto all'impiego in tutte le stagioni in moderni e potenti motori a benzina e diesel per autovetture, con o senza turbocompressore e intercooler.

Area di utilizzo: L'ideale per moderni motori a benzina, diesel di autovetture e turbo, con e senza intercooler.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	2560 [1]
4 l	4	2561 [1]
5 l	4	2563 [1]
205 l	1	2564

Parzialmente Sintetici

DIESEL HIGH TECH 5W-40

Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base alle ultime tecnologie. I componenti sintetici e gli additivi sviluppati specificamente soddisfano gli ultimi requisiti di progettazione dei motori diesel dell'ultima generazione.

Olio adatto in qualsiasi periodo dell'anno per i sistemi di iniezione dell'iniettore della pompa e altri motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	1331 [1]
5 l	4	1332 [1]
20 l	1	1333
60 l	1	1334
205 l	1	1335

MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40

Il lubrificante antiattrito MoS_2 forma una pellicola di lubrificazione che supporta carichi pesanti su tutte le superfici di attrito e movibili. La pellicola lubrificante MoS_2 riduce la resistenza all'attrito e consente il funzionamento dei motori, in modo da consentire loro di conservare maggiore energia in condizioni estreme. MoS_2 Energy Conserving garantisce: consumo sensibilmente ridotto di carburante e olio. Riduzione significativa dell'usura, minori guasti e proprietà di lubrificazione. Stabile all'invecchiamento e viscosità stabile. Buona risposta in caso di avviamento a freddo ed elevata affidabilità operativa. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Olio per qualsiasi stagione per motori benzina e diesel con protezione antiusura supplementare.

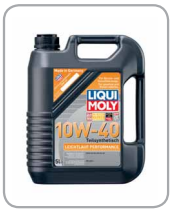
1 l	6	1091 [1]
4 l	4	6948 [1]
5 l	4	1092 [1]
20 l	1	1089
60 l	1	1090
205 l	1	1094

MOLYGEN SAE 10W-50

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base parzialmente sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.

Liqui Moly Molygen SAE 10W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

1 l	12	2540 [1]
4 l	4	2541 [1]
60 l	1	3916
205 l	1	3917



LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40

È un olio leggero parzialmente sintetico ad alte prestazioni con additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Indicato per l'utilizzo in ogni stagione in motori a benzina e diesel per autovetture, con e senza turbocompressore a gas di scarico e intercooler; soddisfa le esigenze dei motori più moderni.

L'ideale per moderni motori a benzina, diesel e turbo per autovetture, con e senza intercooler. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	12	2535 [1]
4 l	4	8998 [3]
5 l	4	2536 [1]
20 l	1	2537
60 l	1	2101
205 l	1	2102

SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

è un olio motore leggero parzialmente sintetico, per tutte le stagioni, sviluppato appositamente per i motori diesel di autovetture, con e senza turbocompressore a gas di scarico e intercooler. Protegge il motore dall'usura, impedisce la formazione di morchia nera e riduce il consumo di carburante. Lubrificazione immediata all'avviamento a freddo. I componenti sintetici e gli additivi appositamente combinati rispondono alle più recenti esigenze dei motori più moderni.

L'ideale per i moderni motori diesel e turbodiesel per autovetture. Per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	12	1434 [1]
5 l	4	1435 [1]

A base minerale

LEICHTLAUF 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base all'ultima tecnologia per additivi sfruttando i moderni componenti sintetici. Soddisfa i requisiti di progettazione dei motori all'avanguardia.

Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori con turbocompressore con e senza intercooler. Adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	1317 [1]
4 l	4	1318 [1]
5 l	4	1310 [1]
60 l	1	3911
205 l	1	3910

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

A base minerale

DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Olio motore ad elevate prestazioni e a risparmio energetico che sfrutta l'ultima formulazione orientata specificatamente verso l'elevata produzione di fuliggine nei veicoli diesel. Migliora le prestazioni dei motori diesel. Con componenti sintetici e tecnologia per gli additivi dell'ultima generazione.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore. Per motori diesel aspirati e turbocompressi, a iniezione diretta, TDI e common rail.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1386** [1]
5 l	4	**1387** [1]
20 l	1	**1388**
205 l	1	**1397**

TOURING HIGH TECH 10W-30

Protegge dall'usura e dalla corrosione e impedisce la formazione di morchia nera. Favorisce una lubrificazione ottimale e allunga la vita di servizio del motore. Stabile all'invecchiamento, viscosità e temperatura stabili. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Area di utilizzo: Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**7521** [43]
5 l	4	**1272** [1]
20 l	1	**1274**

TOURING HIGH TECH 15W-40

Protegge dall'usura e dalla corrosione e impedisce la formazione di morchia nera. Favorisce una lubrificazione ottimale e allunga la vita di servizio del motore. Stabile all'invecchiamento, viscosità e temperatura stabili. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Area di utilizzo: Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1095** [1]
5 l	4	**1096** [1]
20 l	1	**1298**
60 l	1	**1296**
205 l	1	**1240**

TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40

Affidabilità garantita, pulizia ottimale del motore e protezione antiusura eccezionale. Stabile all'invecchiamento e viscosità stabile. Eccezionale risposta in caso di avviamento a freddo. Uso universale.

Area di utilizzo: Olio motore per tutte le stagioni per motori diesel aspirati e turbocompressi. Particolarmente adatto in condizioni operative estreme.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1070** [1]
5 l	4	**1073** [1]
20 l	1	**1071**
60 l	1	**1072**
205 l	1	**1075**

TOURING HIGH TECH 20W-50

L'olio motore ad elevate prestazioni che garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione e una ridotta usura grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Area di utilizzo: Olio motore per tutte le stagioni. Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1250** [1]
4 l	4	**2568** [1]
5 l	4	**1255** [1]
20 l	1	**1257**
60 l	1	**1254**
205 l	1	**1260**

TOURING HIGH TECH HD 10W

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce una buona risposta in caso di avviamento a freddo.

Area di utilizzo: Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1249** [1]
20 l	1	**1244**
60 l	1	**1247**

TOURING HIGH TECH HD 30

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Area di utilizzo: Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1265** [1]
20 l	1	**1267**
60 l	1	**1263**
205 l	1	**1269**

TOURING HIGH TECH HD 40

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Ridotta perdita di evaporazione. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Area di utilizzo: Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**1270**
205 l	1	**1271**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [43] D – GB – ARAB – RUS – KZ

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

A base minerale

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	FORMULA SUPER 10W-40 Olio motore a basso attrito ad alte prestazioni e con base minerale per tutte le stagioni. Gli oli di base selezionati e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme.	Olio motore per tutte le stagioni per i motori diesel e benzina.	1 l 4 l 5 l	6 4 4	**3862** **2545** **7721**
	FORMULA SUPER 15W-40 Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1439** **1440** **1451** **1442** **1443**
	FORMULA SUPER 20W-50 Garantisce una lubrificazione efficace in tutte le condizioni operative. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia a caldo e a freddo. Stabile all'ossidazione e viscosità stabile.	Olio per tutte le stagioni per i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 205 l	6 4 1 1	**1444** **1445** **1452** **1449**
	NOVA SUPER 10W-40 Olio motore minerale leggero. Grazie all'elevata velocità di lubrificazione il motore viene protetto al meglio dall'usura durante la fase di avviamento e riscaldamento. Evita la formazione di morchia. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per i veicoli di vecchia produzione, anche con catalizzatore installato a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 4 l 5 l	6 4 4	**7350** **7349** [1] **7351**
	NOVA SUPER 15W-40 Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1428** **1426** **1432** **1418** **1430**
	NOVA SUPER 20W-50 Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 205 l	12 4 1 1	**1427** **1421** **1431** **1425**
	MOLYGEN SAE 15W-50 Olio motore di alta qualità per tutte le stagioni. Oli a base consolidata e la tecnologia per gli additivi orientata al futuro, associati allo speciale additivo Molygen hanno dato vita a un olio motore ottimizzato in grado di supportare gli stress dei moderni motori benzina e diesel con e senza convertitori catalitici e turbocompressori. Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 è il lubrificante motore ideale per prevenire in modo efficace la formazione di depositi, riducendo le perdite d'attrito nel motore e garantendo una protezione ottimale contro l'usura.	Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.	1 l 4 l 60 l	12 4 1	**2538** [1] **2539** [1] **3944**
	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SAE 10W-40 Olio motore ad alte prestazioni per tutte le stagioni formulato in base alle ultime tecnologie. Oli a base selezionata associati alla nuova tecnologia per additivi orientata verso il futuro hanno dato vita a un olio motore che garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolungamento degli intervalli di cambio dell'olio.	Olio motore universale per motori benzina e diesel di veicoli passeggeri (motori diesel a iniezione diretta e indiretta con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler).	5 l 60 l 205 l	4 1 1	**2924** [1] **1958** **2925**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

A base minerale

TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL SAE 20W-50

Olio motore diesel dalle prestazioni eccezionali per intervalli prolungati tra cambio dell'olio in base alle raccomandazioni dei produttori di macchinari pesanti (autocarri). Olio motore diesel multigrado con un ampio fattore integrato di sicurezza delle prestazioni per consentire cambi dell'olio fino a 45000 Km, che corrisponde al programma di manutenzione per i veicoli della Mercedes sottoposti a pesanti carichi di lavoro con o senza turbocompressore.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

Cont.	Unità confezione	N. parte	
60 l	1	**2116**	

DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbo-compressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

Cont.	Unità confezione	N. parte	
1 l	12	**2482**	3
5 l	4	**2483**	3
20 l	1	**2484**	
60 l	1	**2113**	
205 l	1	**2112**	
1000 l	1	**2485**	

TOURING HIGH TECH Tropical SAE 20W-50

Olio motore ad elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni con una formulazione all'avanguardia. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori benzina e diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

Cont.	Unità confezione	N. parte	
1 l	12	**2920**	1
4 l	6	**2921**	1
5 l	4	**2132**	1
205 l	1	**2118**	

Super Motor Oil + MoS_2 15W-40

Olio motore dell'ultima generazione per tutte le stagioni prodotto da oli a base selezionata. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS_2) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e allunga i periodi tra il cambio dell'olio.

Area di utilizzo: Olio motore per i motori diesel, benzina e turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte	
1 l	12	**2192**	4
5 l	4	**2193**	4

MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40

Olio motore dell'ultima generazione per tutte le stagioni prodotto da oli a base selezionata. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS_2) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e allunga i periodi tra il cambio dell'olio.

Area di utilizzo: Olio motore per i motori diesel, benzina e turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte	
1 l	12	**2570**	1
4 l	4	**2631**	4
5 l	4	**2571**	1
20 l	1	**2572**	
60 l	1	**2573**	
205 l	1	**2574**	

MoS_2 Low-Viscosity SAE 20W-50

MoS_2 Il SAE 20W-50 a bassa frizione è un olio motore moderno per qualsiasi stagione formulato da oli a base minerale selezionati. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS_2) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolunga gli intervalli del cambio dell'olio.

Area di utilizzo: Olio motore per motori benzina e diesel turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte	
1 l	6	**1220**	1
5 l	4	**1212**	1
205 l	1	**1221**	

SUPER HD 15W-40

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori benzina e diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte	
5 l	4	**1899**	6
20 l	1	**1896**	
205 l	1	**1898**	

SUPER HD TURBO PLUS 15W-50

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore.

Cont.	Unità confezione	N. parte	
1 l	12	**4735**	6
5 l	4	**4736**	6
60 l	1	**4739**	
205 l	1	**4738**	

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [4] D – PL – H – RO – TR [6] D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

A base minerale

SUPER HD 20W-50

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.

Area di utilizzo: Olio motore universale per motori benzina e diesel.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1890** [6]

Super Low Friction Motor Oil MoS_2

Olio motore leggero per tutte le stagioni con formulazione all'avanguardia, prodotto con oli base minerali e sintetici accuratamente selezionati. Un alto tenore di additivi, tra cui il lubrificante solido bisolfuro di molibdeno (MoS_2), garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni d'esercizio estreme e lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Area di utilizzo: Olio motore per motori a benzina, diesel e turbo. Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**2456** [3]
4 l	4	**2457** [3]

OLI PER MOTORI A GAS NATURALE/GPL

TOP TEC 4200 5W-30

Prodotto universale per le più recenti tecnologie motoristiche di Audi, BMW, Mercedes e del gruppo VW.

L'olio motore leggero Hightech, basato su tecnologia di sintesi, della generazione Longlife 3 assicura un'eccellente pulizia del motore grazie all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Riduce la formazione di depositi dannosi nei motori a benzina e diesel a iniezione diretta (FSI, TDI, Common-Rail, ecc.). Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Protezione antiusura migliorata. L'ideale per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	**3706** [1]
4 l	4	**3715** [1]
5 l	4	**3707** [1]
20 l	1	**3708**
60 l	1	**3709**
205 l	1	**3711**

TOP TEC 4300 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento stabilito. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	**3740** [1]
5 l	4	**3741** [1]
20 l	1	**3742**
60 l	1	**3743**
205 l	1	**3744**

TOP TEC 4400 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Renault.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Evita la formazione di depositi dannosi e garantisce il pieno sfruttamento della potenza del motore. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF). Permette un rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	**3750** [1]
5 l	4	**3751** [1]
20 l	1	**3752**
60 l	1	**3753**
205 l	1	**3754**

TOP TEC 4500 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento stabilito. Eccellente protezione antiusura. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga.

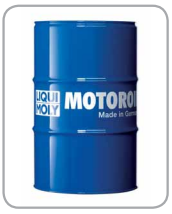
Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	**3724** [1]
5 l	4	**3729** [1]
20 l	1	**3731**
60 l	1	**3732**
205 l	1	**3733**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [6] D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC

OLI PER MOTORI A GAS NATURALE/GPL

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC 4600 5W-30 **Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.** Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore. **ATTENZIONE:** non ordinabile al di fuori dell'Europa.	Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3755** [1] **3756** [1] **3757** **3758** **3759**
	TOP TEC 4100 5W-40 **A ridotto tenore di zolfo per proteggere l'ambiente e il filtro del particolato.** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Con eccellente formula di protezione antiusura per motori pompa-iniettore. Ridotto ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per la massima potenza del motore. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l 1000 l	6 4 4 1 1 1 1	**3700** [1] **2195** [1] **3701** [1] **3702** **3703** **3704** **3071**
	LEICHTLAUF 10W-40 Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base all'ultima tecnologia per additivi sfruttando i moderni componenti sintetici. Soddisfa i requisiti di progettazione dei motori all'avanguardia.	Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori con turbocompressore con e senza intercooler. Adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 4 l 5 l 60 l 205 l	6 4 4 1 1	**1317** [1] **1318** [1] **1310** [1] **3911** **3910**
	**Gas Motor Oil 15W-40	Olio per Motori GPL 15W-40** L'Olio per motori a gas Liqui Moly è uno speciale olio motore per veicoli commerciali (autocarri e autobus) che funzionano a gas naturale (GNC) o gas liquido (GPL). Liqui Moly Gas Motor Oil garantisce buone proprietà detergenti e di dispersione, oltre a una ottimale protezione contro l'usura. L'elevato livello di resistenza alla nitrazione e all'ossidazione e la buona protezione anticorrosione garantiscono un effetto duraturo dell'azione dell'olio.	Ideale per gli autocarri e gli autobus moderni a GNC e GPL, con e senza turbocompressori. Sviluppato specificamente per veicoli a gas.	205 l	1	**2556**

OLI MOTORE PER VEICOLI CLASSICI

A base minerale

	Olio Motore CLASSIC SAE 30 Olio minerale unigrado, leggermente legato, studiato appositamente per le esigenze dei veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.	Studiato appositamente per i veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico con anno di costruzione precedente al 1950 che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.	1 l 5 l	6 4	**1132** [1] **1133** [1]
	Olio Motore CLASSIC SAE 50 Olio minerale unigrado, leggermente legato, studiato appositamente per le esigenze dei veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.	Studiato appositamente per i veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico con anno di costruzione precedente al 1950 che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.	1 l 5 l	6 4	**1130** [1] **1131** [1]
	Olio Motore CLASSIC SAE 20W-50 HD Olio minerale per tutte le stagioni, leggermente legato, studiato appositamente per le esigenze dei veicoli classici con filtro dell'olio. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.	Studiato appositamente per i veicoli classici con elementi del filtro dell'olio con anno di costruzione a partire dal 1950 che richiedano un lubrificante leggermente legato.	1 l 5 l 60 l	6 4 1	**1128** [1] **1129** [1] **1135**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER MOTOCICLETTE

Completamente Sintetici

RACING SYNTH 4T 5W-40

Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Particolarmente adatto per i motori ad alta velocità. Garantisce una lubrificazione efficace alle temperature molto elevate. Ideale anche per frizioni a bagno d'olio. Adatto per macchine da strada e da corsa. Testato sui convertitori catalitici.

Area di utilizzo: Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Il gruppo Piaggio e l'Aprilia prescrivono lubrificanti con questa viscosità per i motocicli a partire dall'anno di produzione 2010. Può essere miscelato ed è compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**2592** [1]
4 l	4	**1685** [1]
60 l	1	**2593**
205 l	1	**2594**

RACING SYNTH 4T 10W-50

Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Particolarmente adatto per i motori ad alta velocità. Garantisce una lubrificazione efficace alle temperature molto elevate. Ideale anche per frizioni a bagno d'olio. Adatto per macchine da strada e da corsa. Testato sui convertitori catalitici.

Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Può essere miscelato ed è compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

1 l	6	**1502** [1]
4 l	4	**1686** [1]
20 l	1	**1567**
60 l	1	**1564**
205 l	1	**1569**

RACING SYNTH 4T 10W-60

Olio per motore a 4 tempi ad elevate prestazioni da usare in ambito sportivo. Testato sulle macchine da corsa. Per una lubrificazione ottimale in condizioni estreme. Massima protezione dall'usura. Per macchine da corsa e da strada sottoposte a forte stress. Favorisce una pulizia eccezionale del motore.

Particolarmente adatto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress su strada e sulle piste da corsa.

1 l	6	**1525** [1]
4 l	4	**1687** [1]
20 l	1	**1527**

Tecnologia Sintetica

RACING 4T 10W-40

Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.

Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa.

1 l	6	**1521** [1]
4 l	4	**1243** [1]
20 l	1	**1562**
60 l	1	**1563**
205 l	1	**1568**

RACING 4T 10W-30

Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.

Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Case costruttrici come Honda e Suzuki prescrivono lubrificanti con questa viscosità per i motocicli a partire dall'anno di produzione 2010.

1 l	6	**2526** [1]
4 l	4	**1688** [1]
60 l	1	**2531**
205 l	1	**2544**

RACING 4T 15W-50

Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.

Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Numerose case costruttrici giapponesi prescrivono lubrificanti con questa viscosità per le motociclette degli anni '90.

1 l	6	**2555** [1]
4 l	4	**1689** [1]
60 l	1	**2565**
205 l	1	**2566**

A base minerale

RACING 4T 20W-50

Olio motore a 4 tempi estremamente tecnologico per motociclette. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio. Elimina le vibrazioni della frizione. Elevata stabilità ai tagli e all'invecchiamento.

Ideale per i motori a 4 tempi delle motociclette. Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del motore.

1 l	6	**1500** [1]
4 l	4	**1696** [1]
20 l	1	**1560**
60 l	1	**1561**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER MOTOCICLETTE

A base minerale

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
RACING HD-CLASSIC SAE 50 Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.	Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l 4 l	6 4	**1572** [1] **1230** [1]
RACING SCOOTER 4T 10W-40 Olio minerale a elevate prestazioni, particolarmente adatto per i moderni motori a 4 tempi degli scooter. Garantisce una lubrificazione ottimale anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio.	Oli per motore a 4 tempi degli scooter.	1 l	6	**1618** [1]

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER IMBARCAZIONI

Tecnologia Sintetica

Marine Motor Oil 4T 10W-40 Moderno olio motore leggero ad alte prestazioni hydrocracked e con additivi derivanti dalla più moderna tecnologia, per garantire un'eccellente protezione antiusura e un'ottimale pulizia del motore. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	1 l 5 l	6 4	**1236** [7] **1239** [7]

A base minerale

Marine Motor Oil 4T 15W-40 Moderno olio motore ad alte prestazioni composto da oli base selezionati e additivi derivanti dalle più moderne tecnologie, per garantire, anche in estreme condizioni d'esercizio, una lubrificazione ottimale e una sicura protezione antiusura. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	5 l 60 l	4 1	**1065** [7] **1066**

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOCARRI

Tecnologia Sintetica

TOP TEC Truck 4050 10W-40 Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3794** **3795** **3798**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOCARRI

Tecnologia Sintetica

Truck Top-up Oil 5W-30

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!

Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una varietà di impieghi estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli industriali di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e una forte stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati. La bassa viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Raccomandato solo per motori diesel.

Area di utilizzo: Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**4615** [1]

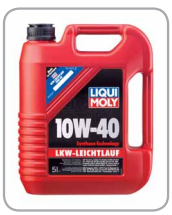
Truck Top-up Oil 10W-40

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!

Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Protezione antiusura migliorata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**4606** [1]



Truck Low Viscosity Motor Oil 10W-40

Olio motore a risparmio energetico e ad alte prestazioni dell'ultima generazione. Sfruttando le ultime tecnologie e gli oli a base non convenzionale, questo olio motore garantisce un eccezionale risparmio energetico e protezione dall'usura, prolungando al contempo gli intervalli di cambio dell'olio.

Olio per tutte le stagioni per tutti I motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli di cambio dell'olio ed elevate richieste del motore. Ideale per la flotta mista.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1185** [1]
20 l	1	**4743**
60 l	1	**4744**
205 l	1	**4747**

TOP TEC Truck 4350 5W-30

Per motori dotati di tecnologie all'avanguardia Euro V ed Euro VI.

Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una varietà di impieghi estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli industriali di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e una forte stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati. La bassa viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Raccomandato solo per motori diesel.

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**3786** [8]
60 l	1	**3787**
205 l	1	**3788**

TOP TEC Truck 4250 5W-30

For the Euro IV and Euro V engine technology.

All-season motor oil based on synthetic technology and selected additive components. Guarantees an outstanding wear protection as well as a high lubricating film stability under all operating conditions. The excellent shear stability and stability to aging allow for long oil change intervals. The low viscosity enables a considerable reduction of the fuel consumption. Recommended for use in diesel engines only.

Specially designed for high-load commercial vehicle diesel engines in compliance with the Euro IV and Euro V emissions standard with exhaust gas aftertreatment system and soot particulate filter (DPF/CRT). Depending on the manufacturer's specifications, it can also sometimes be used unmixed in older commercial vehicles in compliance with the Euro II or Euro III emissions standard.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**3782** [8]
60 l	1	**3783**
205 l	1	**3784**

Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30

Olio motore per tutte le stagioni con tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per i nuovi motori di veicoli industriali con ottimizzazione dei gas di scarico (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio fino a 120.000 km. Grazie all'impiego di oli base selezionati nella classe di viscosità SAE 5W-30 si ottengono eccellenti caratteristiche di scorrimento e quindi un consumo di carburante nettamente ridotto.

Particolarmente adatto per motori diesel di veicoli industriali fortemente sollecitati con ottimizzazione dei gas di scarico di modernissima tecnologia (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio estremamente lunghi.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**2383**
60 l	1	**2311**
205 l	1	**2384**

Truck Long-Life Motor Oil 10W-40

Olio motore a risparmio energetico. Offre un risparmio eccezionale grazie alla significativa riduzione del consumo di carburante, un lungo intervallo del cambio dell'olio e una riduzione sensibile degli interventi di manutenzione sui veicoli.

Olio per tutte le stagioni. Da usare specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e con intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali aspirati e turbocompressi.

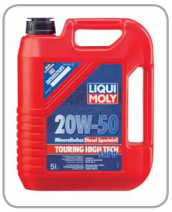
Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**4733**
60 l	1	**4701**
205 l	1	**4702**
1000 l	1	**4290**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOCARRI

A base minerale

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC Truck 4450 15W-40 **Salvaguardia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.** Lubrificante ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche.	Soddisfa i requisiti di modernissimi motori poco inquinanti. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e per l'edilizia. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3778** **3779** **3780**
	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40 Olio motore multiuso all'avanguardia per l'ultima generazione di motori sviluppato specificatamente per la flotta mista. Gli oli di alta qualità e l'ultima tecnologia di additivi garantiscono prestazioni massime ed eccezionali proprietà antiusura nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Touring High Tech Super SHPD Engine Oil SAE 15W-40 è stato testato sui motori con convertitori catalitici ed è ideale per i veicoli con e senza turbocompressori.	Adatto per uso universale ma soprattutto per i motori diesel moderni. Ideale anche per la flotta mista.	5 l 20 l 60 l 205 l 1000 l	4 1 1 1 1	**1084** [1] **1121** **1122** **1088** **4289**
	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 10W-30 Olio motore leggero diesel per tutte le stagioni con massima riserva di efficienza, particolarmente idoneo per motori diesel di alta potenza con o senza turbocompressore a gas di scarico. Ottimale per lunghi intervalli di cambio dell'olio.	Impiegabile universalmente in tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi). Anche per l'utilizzo in parchi veicoli misti.	205 l	1	**8862**
	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 15W-40 Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.	Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).	5 l 20 l 60 l 205 l 1000 l	4 1 1 1 1	**2475** [1] **1061** **1062** **1063** **4293**
	**TOURING HIGH TECH Motor Oil SHPD 20W-50** Olio motore della nuova generazione dalle prestazioni eccezionali formulato specificatamente per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza intercooler. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative.	Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler.	5 l 20 l 205 l 1000 l	4 1 1 1	**2479** [3] **2480** **2481** **2490**
	TOURING HIGH TECH 20W-20 Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.	5 l 20 l 60 l	4 1 1	**6964** [1] **6965** **6966**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [8] D – GB

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER TRATTORI

A base minerale

Tractor Oil STOU 10W-30

Olio universale (STOU = Super Tractor Oil Universal) sviluppato specificatamente per le macchine agricole. Sviluppato per soddisfare le caratteristiche e le richieste delle differenti specifiche tecniche dei trattori in relazione al motore, alle trasmissioni manuali e assali, agli impianti idraulici, ai volani e ai freni a bagno d'olio.

Area di utilizzo: Ideale soprattutto quando è richiesto un lubrificante sia per la trasmissione dei motori che per l'impianto idraulico. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della macchina.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**4722**
60 l	1	**4703**
205 l	1	**4704**

Tractor Oil STOU / UTTO

Olio minerale ad alte prestazioni. Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni. Razionalizza lo stoccaggio e riduce al minimo il pericolo di confusione grazie all'uniformità fra le diverse tipologie. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura una stabile pellicola lubrificante. Riduce l'usura al minimo. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata.

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio (freni a umido).

20 l	1	**6960**
205 l	1	**6962**

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER TAGLIAERBA

Lawnmower Oil SAE 30 | Olio per Tagliaerba SAE 30

Pulizia ottimale del motore ed eccezionale protezione dall'usura. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione di livello superiore e favorisce il prolungamento della vita di servizio del motore. Protegge dalla corrosione persino in condizioni avverse e durante il rimessaggio in inverno. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Sviluppato specificatamente per i motori a 4 tempi dei tagliaerba e i motori per cui è richiesto un olio motore ad applicazione singola SAE tipo HD 30.

1 l	6	**1264**
5 l	4	**1266**
0,6 l	125	**1268**

Universal Oil for Garden Equipment 10W-30

Moderno olio multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una pulizia ottimale del motore e un'eccellente effetto lubrificante anche in condizioni d'esercizio gravose.

Per motori a benzina e diesel a 4 tempi, come tosaerba, generatori di emergenza, trattorini tosaerba, cippatrici a motore, frese a motore, tosaerba a taglio verticale, falciatrici, idropulitrici ad alta pressione, frese per neve, ecc. Soddisfa e supera i requisiti di importanti costruttori di motore, come Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, ecc.

1 l	6	**1273**

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER USO UNIVERSALE

Parzialmente Sintetici

2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante

Olio per motore a 2 tempi a elevate prestazioni per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Lubrificazione ottimale grazie all'eccezionale stabilità della pellicola lubrificante. Gli oli a base selezionata e gli additivi garantiscono un motore più pulito persino in condizioni intense di carico. Combustione senza ceneri e residui. Protegge Dall'usura e dalla corrosione. Candele più pulite, automiscelante.

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

100 ml	50	**1029**
250 ml	12	**1051**
1 l	6	**1052**
5 l	4	**1189**
60 l	1	**4700**

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER TRATTORI

A base minerale

Special Bulldog Oil SAE 30

Bulldog Oil è prodotto mediante un processo modificato. Questo prodotto rifinito è particolarmente adatto per la lubrificazione dei motorl a 2 tempi a combustione interna con bulbo caldo e lubrificazione a perdita totale.

Sviluppato specificamente per i motori a 2 tempi Lanz bulldog con bulbo caldo e lubrificazione a perdita totale.

10 l	1	**1400**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER MOTOCICLETTE

Completamente Sintetici

RACING SYNTH 2T

Migliora le prestazioni del motore. Estremamente efficace contro l'usura. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature molto elevate. Mantiene pulite le candele, la camera di combustione e i pistoni. JASO FC, Global Category GD.

Area di utilizzo: Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1505** [1]
20 l	1	**1566**

PRO KART

Olio completamente sintetico per motori a 2 tempi specialmente indicato per l'impiego in motori da competizione; consente di sfruttare al massimo le prestazioni del motore. Gli oli base scelti basati su esteri sintetici e additivi speciali garantiscono, anche in condizioni d'impiego estreme, una lubrificazione ottimale e un'usura minima. Mantiene pulite le candele d'accensione, la camera di combustione e i pistoni. Omologato dalla FIA e quindi ammesso ufficialmente per l'impiego in gara.

Per l'impiego in motori da competizione a 2 tempi a ciclo Otto raffreddati ad acqua e ad aria di kart, quad e motocicli. Non adatto per l'impiego con carburanti speciali, ad es. metanolo. Osservare le prescrizioni di miscelatura della casa costruttrice del kart o del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1635** [15]

RACING SCOOTER 2T SYNTH

Riduce la fumosità nei gas di scarico e mantiene puliti il motore e le candele. Previene la formazione di depositi di carbonio nell'impianto di scarico. Per una lubrificazione ottimale del motore. Con JASO FC, Global Category GD, Piaggio GI.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1053** [1]
20 l	1	**1054**

Parzialmente Sintetici

RACING 2T

Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Favorisce la combustione senza ceneri e residui. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1504** [1]
20 l	1	**1565**
60 l	1	**1577**

RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH

Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione. Con API-TC, JASO FC. Automiscelante.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1622** [1]
1 l	6	**1621** [1]

A base minerale

RACING SCOOTER 2T BASIC

Ideale per scooter e motociclette leggere con motore a 2 tempi. Protegge dall'usura e mantiene puliti il motore e le candele. Per una lubrificazione ottimale del motore.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1619** [1]
4 l	4	**1237** [1]
60 l	1	**1633**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER IMBARCAZIONI

Completamente Sintetici

FORMULA RACING Outboard Motoroil

Biodegradabilità dopo 21 giorni (CEC L-33T-82): 80%. Con prestazioni TC-WIII. Mantiene puliti i cilindri, i pistoni e le candele. Nessuna autocombustione, combustione senza fumo. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Ottima lubrificazione ed elevata sicurezza di utilizzo.

Area di utilizzo: Sviluppato specificatamente per i motori da corsa e a intenso carico di lavoro a 2 tempi raffreddati ad acqua con lubrificazione mista e separata.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1233** [7]

A base minerale

Outboard Motoroil

Olio ad alte prestazioni. Con prestazioni TC-WIII. Efficace resistenza all'usura ed elevata affidabilità operativa. Previene la formazione di residui nella camera di combustione e nel sistema di scarico. Nessuna autocombustione. Protegge il motore dalla ruggine in caso di messa fuori servizio e rimessaggio.

Area di utilizzo: Adatto per motori a 2 tempi delle imbarcazioni raffreddati ad acqua con lubrificazione mista o separata. Automiscelante.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1231** [7]
5 l	4	**1234** [7]

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER MOTOSEGHE

2-Cycle Power Saw Oil | Olio per Motoseghe 2 Tempi

Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.

Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Ottima miscelabilità con i carburanti. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1282**

Bio Chain Saw Oil | Olio Per Motoseghe

Olio per catene a base vegetale ed ecocompatibile. Altamente biodegradabile (Test CEC L-33-A-94: in 21 giorni 98 %). Eccezionali proprietà di aderenza e lubrificazione. Protegge dall'usura e dalla corrosione. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantisce un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse. L'Olio per motoseghe ha ricevuto il più elevato encomio dal KWF (Comitato tedesco per le foreste).

Per tutte le motoseghe ad alte prestazioni. Adatto anche per condizioni estreme quali il taglio di legname duro.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1280**
5 l	4	**1281**

Saw Chain Oil 100 | Olio Per Motoseghe 100

Saw-chain oil 100 è un olio ad alte prestazioni a base minerale formulato da oli a base selezionata per la lubrificazione a processo diretto delle catene nelle motoseghe, seghe alternative, ecc. Eccezionali proprietà adesive e di lubrificazione garantiscono che tutte le parti movibili quali le maglie e i giunti siano ottimamente lubrificate e protette dall'usura. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantiscono un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse.

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe ad alte prestazioni e le seghe alternative in condizioni estreme di utilizzo quali il taglio di legname duro.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1277**
5 l	4	**1278**
20 l	1	**1190**
60 l	1	**1191**

Bio Saw-Chain Oil 68

Olio per catene ecologico a base di oli vegetali di alta qualità. La speciale formulazione dell'olio per catene Bio Saw-Chain Oil 68 garantisce una rapida biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: in 21 giorni > 90 %) e la sicurezza tossicologica. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e l'ottimo potere lubrificante garantiscono una lubrificazione e una protezione antiusura ottimali di tutti i componenti mobili, come le maglie e gli snodi delle catene. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne.

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe e segatrici ad alte prestazioni. Per condizioni d'utilizzo estreme, come la segatura di legno duro.

Cont.	Unità confezione	N. parte
205 l	1	**1283**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[7] D – GB – F – E – I – GR

ATF – Completamente Sintetici

TOP TEC ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Area di utilizzo: Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	3663 [1]
20 l	1	3695
205 l	1	3697

ATF – Synthetic Technology

TOP TEC ATF 1100

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3650 [1]
1 l	6	3651 [1]
5 l	4	3652 [1]
20 l	1	3653
60 l	1	3654
205 l	1	3655

TOP TEC ATF 1200

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura.

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3680 [1]
1 l	6	3681 [1]
5 l	4	3682 [1]
20 l	1	3683
60 l	1	3684
205 l	1	3685

TOP TEC ATF 1400

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Evita la formazione di depositi dannosi e mantiene a lungo le migliori prestazioni del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Supera i più severi requisiti di importanti costruttori di veicoli e gruppi.

Per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio. Testato ed approvato per i cambi Mercedes-Benz della Classe A e B, nonché per i cambi Multitronic Audi. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3662 [1]
20 l	1	3692
205 l	1	3661

TOP TEC ATF 1600

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio automatico. Particolarmente indicato per risolvere i problemi di innesto difficoltoso delle marce. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Sviluppato per la nuova generazione di cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz e compatibile con i modelli precedenti Mercedes-Benz con cambio automatico a 5 marce. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3659 [1]
20 l	1	3694
60 l	1	3696

TOP TEC ATF 1800

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologica di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

Sviluppato specificamente per i cambi automatici di tipo ZF 6HP19/26/32 montati in diverse vetture BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche ecc. È conforme ad ulteriori specifiche, per cui la gamma di veicoli diventa ancora più vasta. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo o del veicolo.

1 l	6	3687 [1]
1 l	6	9704 [20]
20 l	1	3688
60 l	1	3689

TOP TEC ATF 1900

Olio per cambi automatici ad alte prestazioni di nuova generazione ottenuto da oli base selezionati e additivi moderni e potenti. La viscosità ridotta contribuisce a diminuire i consumi e ad aumentare l'efficienza. L'eccellente valore di stabilità all'attrito consente di prolungare gli intervalli per il cambio olio.

Sviluppato per i cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz di ultima generazione del tipo 722.9 a partire dalla data di produzione 21.06.2010 (tranne vetture con motore 629).

1 l	6	3648 [1]
20 l	1	3649

ATF III

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405 [1]
1 l	6	1043 [1]
5 l	4	1056
20 l	1	1058
60 l	1	1246
205 l	1	1245

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

OLI CAMBI

ATF – A base minerale

TOP TEC ATF 1300

Olio minerale per cambi automatici; sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G o Volvo 97330. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Ottime caratteristiche di lubrificazione ed eccellente protezione anticorrosione. Evita la formazione di schiuma.

Area di utilizzo: Sviluppato appositamente per cambi automatici e scatole dello sterzo di veicoli Ford di vecchia generazione. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	3691 [1]
20 l	1	3698
205 l	1	3699

Oli per Cambi a Doppia Frizione – Tecnologia Sintetica

Dual Clutch Transmission Oil 8100 | Olio per Cambi a Doppia Frizione 8100

Olio ad alte prestazioni basato su tecnologia di sintesi e oli base sintetici. Grazie a miglioratori dell'indice di viscosità estremamente resistenti al taglio, moderni additivi per la protezione dall'usura e riduttori di usura altamente stabili è possibile raggiungere eccellenti prestazioni della frizione, Questo lubrificante è adatto anche a cambi a doppia frizione dotati di un impianto olio comune per frizione, sincronizzazione, ingranaggi e sistema di comando idraulico.

Sviluppato appositamente per l'impiego in cambi a doppia frizione (cambi DSG) di veicoli di marca Audi e del gruppo VW. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo o del veicolo.

1 l	6	3640 [1]
20 l	1	3641
60 l	1	3642

Olio per Cambi Ipoidi – Completamente Sintetici

Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL 5) LS Sae 75W-140 | Olio per Cambi Ipoidi Completamente Sintetico (GL 5) LS Sae 75W-140

Olio per cambi ipoidi completamente sintetico con additivo LS per veicoli passeggeri, soprattutto per veicoli BMW con sistemi assali bloccati e prolungati intervalli di cambio dell'olio nonché numerosi tipi di trasmissioni giapponesi. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico.

Trasmissioni ipoidi dei veicoli a elevato carico. Soprattutto veicoli BMW con e senza sistemi assale differenziale bloccati, trasmissioni manuali e unità accessorie. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

500 ml	6	4420 [1]
1 l	6	4421 [1]
20 l	1	4422
60 l	1	4423

Fully Synthetic Hypoid-Gear Oil Truck 75W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Completamente Sintetico Truck 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182
60 l	1	1183
205 l	1	1184

Olio per Cambi Ipoidi – Parzialmente Sintetici

Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	1406 [1]
1 l	6	1407 [1]
20 l	1	1408
60 l	1	4708
205 l	1	4709

Olio per Cambi Ipoidi – A base minerale

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

500 ml	6	1402 [1]
1 l	6	1025 [1]
20 l	1	1046
60 l	1	1036

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

Olio per Cambi Ipoidi – A base minerale

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	1048
205 l	1	1049

Hypoid Gear Oil Truck LD SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Truck LD SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Area di utilizzo: Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	3594
60 l	1	3598

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	1404 [1]
1 l	6	1035 [1]
20 l	1	1047
60 l	1	1031
205 l	1	2165

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-140 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-140

Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	1027
205 l	1	1028

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 140W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 140W

Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni assali a intenso carico con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	1055

Hypoid Gear Oil Plus (GL 5) LS SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL 5) LS SAE 85W-90

Olio di qualità per cambi ipoidi per pesantissime sollecitazioni. Sviluppato appositamente per l'impiego in coppie coniche con differenziale autobloccante. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli.

Area di utilizzo: Per cambi meccanici e differenziali sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	1215
205 l	1	1216

Hypoid Gear Oil (GL 5) LS SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) LS SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	1410 [1]
20 l	1	4706
60 l	1	4707

Hypoid Gear Oil TDL SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi TDL SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Area di utilizzo: Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	4218
60 l	1	4705
205 l	1	4721

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI

Oli Cambi – Completamente Sintetici

Fully Synthetic Gear Oil (GL 5) SAE 75W-90 | Olio per Cambi Completamente Sintetico (GL 5) SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali e assali. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni manuali e ausiliari a intenso carico, soprattutto per le moderne trasmissioni assali e transassali.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	1413 [1]
1 l	6	1414 [1]
20 l	1	1415
60 l	1	1412
205 l	1	1411

High Performance Gear Oil (GL 4+) SAE 75W-90 | Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 4+) SAE 75W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.

Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali dei veicoli passeggeri. Particolarmente nelle trasmissioni VW e in quelle di numerosi altri produttori di veicoli.

500 ml	6	4433 [1]
1 l	6	4434 [1]
20 l	1	4435
60 l	1	4436

Oli Cambi – Tecnologia Sintetica

High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 | Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80

Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni manuali e transassali dei moderni veicoli passeggeri. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.

Per le trasmissioni manuali e transassali dei veicoli passeggeri. Risparmio energetico, adatto per risolvere problemi di cambio delle marce al posto degli oli 80W/85W-90.

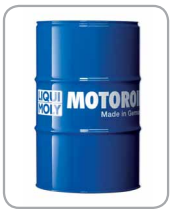
500 ml	6	4426 [1]
1 l	6	4427 [1]
20 l	1	4428
60 l	1	4429

Truck Transmission Oil HC (GL 4) 75W-80 | Olio per Cambi Truck HC (GL 4) 75W-80

Olio per cambio ad alta pressione per cambi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni con o senza retarder o intarder e per prese di forza. Oli base di alta qualità basati sulla tecnologia di sintesi HC e l'impiego di additivi all'avanguardia garantiscono un vasto campo d'applicazione e una lubrificazione del cambio ottimale in situazioni estreme e per lunghi intervalli di cambio dell'olio (fino a 320000 km). Grazie alle sue caratteristiche di scorrevolezza questo olio per cambio può essere impiegato anche in presenza di difficoltà di innesto (ad esempio durezza del cambio) per le quali, per esempio, l'impiego di oli multigrado ad alta viscosità della classe API GL 4 potrebbero provocare problemi.

Per cambi meccanici sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	1202
60 l	1	1203
205 l	1	1210



Truck-High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 | Truck-Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80

Olio per cambi a base sintetica con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Superiore ai severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Basato su una tecnologia di protezione antiusura all'avanguardia. Facilita l'innesto delle marce.

Impiegabile universalmente per cambi meccanici e Transaxle. LIQUI MOLY consiglia questo prodotto per veicoli Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e di molte altre case produttrici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

60 l	1	1159
205 l	1	1162

Oli Cambi – Parzialmente Sintetici

Gear Oil (GL 5) 75W-80 | Olio per Cambi (GL 5) 75W-80

Olio per cambi parzialmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Eccellente comportamento alle basse temperature. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Facilita l'innesto delle marce.

Per i più moderni cambi meccanici e Transaxle, in particolare delle marche Citroën e Peugeot. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3658 [1]

Oli Cambi – A base minerale

Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1401 [1]
1 l	6	1020 [1]
20 l	1	1033
60 l	1	1039
205 l	1	4718

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI

Oli Cambi – A base minerale

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85W-90 Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1403** [1] **1030** [1] **1045** **1034** **1038**
Truck Gear Oil AFD SAE 60 | Olio per Cambi Truck AFD SAE 60 Sviluppato e testato per l'impiego in veicoli Caterpillar. Questo lubrificate dispone di una maggiore capacità di protezione dall'usura e di una bassa formazione di schiuma andando oltre i severi requisiti richiesti per i rispettivi gruppi. Un olio con questa specifica viene impiegato parzialmente dalla Caterpillar per i rifornimenti di fabbrica. A seconda del tipo di impiego, è possibile raddoppiare la durata degli intervalli per il cambio olio rispetto ad oli con la specifica Caterpillar Caterpillar TO-4.	Adatto specialmente per gli assali, i differenziali e le trasmissioni finali senza frizione a bagno d'olio o per i dispositivi di bloccaggio in dumper fuoristrada e mezzi d'opera, posatubi, pale cingolate ecc. (tranne che in macchine con cingoli in acciaio con trasmissione finale maggiorata del tipo D5M, D6M e 561M). Questo lubrificante può essere impiegato come alternativa in assali e trasmissioni finali in cui finora era stato impiegato un lubrificante con la specifica Caterpillar TO-4.	205 l	1	**1211**

OLI CAMBI PER TRATTORI

Special UTTO 10W-30 Olio multiuso di ultima generazione che soddisfa i requisiti dei più moderni sistemi di trazione (cambio/impianto idraulico), inclusi i freni a bagno d'olio. Additivi selezionati accuratamente garantiscono per questo olio multigrado ottime caratteristiche di protezione dall'usura, dall'ossidazione e di taglio consentendo un ampio spettro d'impiego.	Per veicoli e gruppi agricoli e forestali e per veicoli e gruppi impiegati, ad es., nel settore estrattivo e che richiedono un olio per cambi e idraulico impiegabile universalmente con queste specifiche.	20 l 205 l	1 1	**1258** **1259**
Tractor Oil UTTO 10W-30 | Olio per Trattori UTTO 10W-30 Olio multiuso ad alto sviluppo (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) e dei freni a bagno d'olio. Pertanto, rappresenta un olio speciale per trasmissione/idraulico con proprietà antiusura ed è stabile all'ossidazione.	Sviluppato specificatamente per i macchinari agricoli come lubrificante universale per le trasmissioni, gli impianti idraulici e i freni a bagno d'olio.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4749** **4751** **6959**

OLI CAMBI PER MOTOCICLETTE

Completamente Sintetici

RACING Gear Oil SAE 75W-90 | Olio per Cambi SAE 75W-90 Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni degli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.	Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml	6	**1516** [1]

A base minerale

RACING Gear Oil 80W | Olio per Cambi 80W Olio per cambi ad alte prestazioni con API-GL 4. Per un cambio delle marce leggero e carichi elevati. Buona protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni.	Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml	6	**1617** [1]
RACING SCOOTER Gear Oil GL 4 80W-90 | Olio per Cambi GL 4 80W-90 Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.	Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.	150 ml	6	**1680** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI PER IMBARCAZIONI

A base minerale

Outboard Transmission Oil | Olio Trasmissioni per Fuoribordo

Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni meccaniche. Riduce l'usura e la rumorosità. Elevata capacità di trasporto carico anche quando si passa da carico neutro a pieno. Eccezionale protezione anticorrosiva e resistenza all'invecchiamento. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Per le trasmissioni fuoribordo in condizioni di carico comprese tra normali ed elevate. Ideale anche per trasmissioni Z. Viscosità 80 W-90.	250 ml	12	**1232** [7]
	20 l	1	**1238**

OLI IDRAULICI

Central Hydraulic System Oil | Olio Idraulico Centrale

Olio idraulico sintetico per uso universale sviluppato per soddisfare le esigenti richieste dei numerosi veicoli e rispettivi produttori. L'olio è caratterizzato dalle proprietà eccezionalmente alte e basse di temperatura nonché dall'ottima protezione dall'usura e dalla stabilità contro i tagli.

Da usare nei sistemi, compresi gli impianti idraulici centrali, i sistemi di controllo dei livelli, i sistemi di sospensione idropneumatici e i sistemi di sterzo e a bagno.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1127** [1]
20 l	1	**1147**
60 l	1	**1148**
205 l	1	**1188**

Central Hydraulic System Oil 2500 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2500

Liquido idraulico sintetico con additivi privi di cenere. Il prodotto dispone di un ottimo rapporto viscosità-temperatura e di eccellenti caratteristiche di attrito e antiusura. Gli additivi speciali impediscono, anche in presenza di forti sollecitazioni, la formazione di schiuma negli impianti idraulici e proteggono in modo ottimale l'olio dall'invecchiamento precoce. Grazie al punto di scorrimento (pour point) estremamente basso, questo olio idraulico può essere impiegato anche in regioni con clima artico.

Per l'impiego in impianti idraulici centralizzati come servosterzo, regolazione del livello, servofreno idraulico e sospensioni idropneumatiche. Un olio idraulico con questa specifica viene richiesto in prima linea per i veicoli Peugeot/Citroen (PSA).

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**3667** [1]

Central Hydraulic System Oil 2200 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2200

Olio idraulico dell'impianto centrale, parzialmente sintetico, sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: MB 344.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Per sistemi sterzanti e impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello. L'ideale per veicoli Mercedes-Benz dei tipi 203.2 e 210 con pompe tandem (serbatoio olio in comune per sterzo e regolazione del livello). Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**3664** [1]

Central Hydraulic System Oil 2400 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2400

Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: ISO 7308, PSA B 71 2710, LHM-plus. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Per impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello, i freni idraulici, i sistemi sterzanti ecc. in veicoli del gruppo PSA (Peugeot e Citroën). Miscelabile con oli minerali di vecchia formulazione LHM. Un lubrificante con queste specifiche è talvolta richiesto anche sui veicoli industriali per i dispositivi di sollevamento degli assali trainati e per i dispositivi di ribaltamento della cabina. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**3666** [1]

Central Hydraulic System Oil 2300 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2300

Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: MB 343.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Per impianti idraulici nelle autovetture Mercedes-Benz, come ad es. la regolazione del livello, gli ammortizzatori idropneumatici e gli impianti idraulici di ASD, 4Matic e capote. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**3665** [1]

Steering Gear Oil 3100 | Olio per Scatola dello Sterzo 3100

Olio idraulico minerale, sviluppato appositamente secondo i più severi requisiti di Mercedes-Benz in base alla norma di approvazione MB 236.3. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Utilizzabile sia con sterzi meccanici sia con servosterzi di numerosi veicoli Mercedes-Benz. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1145** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Liftgate Oil | Olio per Sponde Montacarichi Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.	Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri . Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.	1 l	6	**1097** [1]
	Hydraulic-Oil HLP 10 | Olio Idraulico HLP 10 Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.	Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 10.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4130** **1118** **1123**
	Hydraulic-Oil HLP 15 | Olio Idraulico HLP 15 Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.	Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 15.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4790** **4780** **4791**
	Hydraulic-Oil HLP 22 | Olio Idraulico HLP 22 Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.	Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.	1 l 20 l 205 l	6 1 1	**6954** [1] **4719** **4131**
	Hydraulic-Oil HLP 32 | Olio Idraulico HLP 32 Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.	Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 32.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1107** **1108** **1109**
	Hydraulic-Oil HLP 46 | Olio Idraulico HLP 46 Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.	Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.	1 l 20 l 60 l 205 l	6 1 1 1	**1117** **1110** **1111** **1112**
	Hydraulic-Oil HLP 68 | Olio Idraulico HLP 68 Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.	Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 68.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1113** **1114** **1115**
	Hydraulic Oil HVLP 46 | Olio Idraulico HVLP 46 Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVLP a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.	l'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46	205 l	1	**4713**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI IDRAULICI

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Hydraulic Oil HVLPD 46 | Olio Idraulico HVLPD 46 Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HVLPD a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLPD sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione di forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento della protezione anticorrosione e delle proprietà EP. Grazie all'indice di viscosità estremamente elevato garantiscono un'eccellente rapporto viscosità-temperatura. L'elevata percentuale di additivi detergenti e disperdenti permette di assorbire determinate quantità d'acqua senza intorbidamento. L'ideale per sistemi in cui possono verificarsi anche forti escursioni termiche e formarsi un'elevata quantità di acqua di condensa. Con moderna tecnologia di protezione antiusura.	Per macchine, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. In particolare, nel caso di macchine edili di tutti i tipi, così come per escavatori Poclain, Jumbo e Atlas. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46	20 l 205 l	1 1	**6950** **6952**
	Hydraulic Oil HEES 46 | Olio Idraulico HEES 46 A base di esteri sintetici di alta qualità. Il prodotto ha un eccellente rapporto viscosità-temperatura. Grazie al suo eccellente comportamento al freddo può essere utilizzato tutto l'anno. Gli additivi EP e le caratteristiche di aderenza polari offrono un'eccellente protezione antiusura e un'ottima protezione contro la ruggine e la corrosione.	l'olio Idraulico HEES 46 (biodegradabile) è tossicologicamente sicuro, velocemente biodegradabile e miscelabile con tutti i prodotti a base di olio minerale. L'uso è rivolto principalmente ai sistemi idraulici di apparecchi impiegati per lo più all'aperto, esposti a grandi variazioni di temperatura e dove vi sia il pericolo di penetrazione nell'ambiente, come nel caso di gru mobili ed escavatori in agricoltura e silvicoltura, draghe, chiuse idrauliche, gatti delle nevi, ecc. Viscosità ISO VG 46	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4737** **4740** **4726**

LIQUIDO PER FRENI

	Brake Fluid DOT 3 | Liquido per Freni DOT 3 È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione dei componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 3 garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 3 è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	È ideale per tutti gli impianti frenanti a tamburo e a disco, nonché per le frizioni dei veicoli a motore per i quali è richiesto l'utilizzo di un liquido sintetico per freni con queste specifiche tecniche.	250 ml 500 ml	24 24	**3090** [25] **3089** [26]
	Brake Fluid DOT 4 | Liquido per Freni DOT 4 È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione dei componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 4 garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 4 è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	È ideale per tutti gli impianti frenanti a tamburo e a disco, nonché per le frizioni dei veicoli a motore per i quali è richiesto l'utilizzo di un liquido sintetico per freni con queste specifiche tecniche.	250 ml 500 ml 1 l 5 l 20 l	24 24 12 4 1	**3091** [25] **3093** [26] **2886** [44] **3097** [1] **2888**
	Brake Fluid DOT 5.1 | Liquido per Freni DOT 5.1 Il liquido per freni Liqui Moly DOT 5.1 è un liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici, poliglicoli alchilici ed esteri poliglicolici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione dei componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 5.1 garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 5.1 è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	È ideale per tutti gli impianti frenanti a tamburo e a disco, nonché per le frizioni dei veicoli a motore per i quali è richiesto l'utilizzo di un liquido sintetico per freni.	250 ml	24	**3092** [25]
	RACING Brake Fluid | Liquido per Freni È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione die componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	Particolarmente adatto per le motociclette.	250 ml	24	**3679** [20]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB [25] GB [26] GB – E [44] DK – FIN – N – S

OLI PER COMPRESSORI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Compressor Oil | Olio per Compressori Olio leggero di moderna concezione, sviluppato appositamente per l'impiego in compressori d'aria in tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali con additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia garantisce una lubrificazione ottimale del compressore, ottime caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura e, grazie all'eccellente anticorrosivo, una lunga durata del compressore.	Per compressori d'aria che richiedono un lubrificante con queste specifiche.	1 l	6	**1187**
LM 497 Compressor Oil SAE 20W-20 Olio sintetico per compressori a base di diestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.	Per compressori a vite, rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore.	10 l 201 l	1 1	**4402** **4409**
LM 500 Compressor Oil SAE 30 Olio sintetico per compressori a base di diestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.	Per compressori a vite, rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore.	10 l 199 l	1 1	**4076** **4077**
LM 750 Compressor Oil SAE 40 Olio sintetico per compressori a base di triestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.	Per compressori rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore. Ideale anche per i sistemi frenanti e per gli impianti di trasmissione.	5 l 10 l 195 l	1 1 1	**4414** **4419** **4416**

EQUIPAGGIAMENTO D'OFFICINA

Riempitore Olio per Cambi

Apparecchiatura per il Riempimento dell'olio del Cambio Per il riempimento dell'olio di cambi e differenziali. Ideale per cambi a doppia frizione. Set completo con 8 adattatori per BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G Capacità del contenitore: 7 litri, Lunghezza del flessibile di riempimento: 160 cm		1 Pezzo	1	**7941**
Gear Oil Filler | Riempitore Olio per Ingranaggi **da 5 fino a 60 litri, mobile** Per contenitori da 5 fino a 60 litri, alti fino a 620 mm e con foro di riempimento R2. Per oli per cambi fino alla classificazione SAE 90. • Altezza totale 830 mm, peso circa 9 kg. • La struttura, comprensiva della pompa, può essere staccata dal telaio, con maniglia in plastica. • Collare per stringere a tenuta il foro di riempimento del contenitore.		1 Pezzo	1	**7839**

Armadi per Officina

Chemical Cabinet for Workshop Products | Armadio per Prodotti Chimici d'officina I pacchi di aerosol e le cartucce di gas a pressione fra i 5 e i 25 litri di volume complessivo, devono essere conservati all'interno dell'officina, conformemente al TRGS 510 (Technische Regel für Gefahrstoffe - Regolamento tedesco per le sostante pericolose), come minimo in un armadio d'acciaio.	Armadio d'acciaio per la conservazione a norma di pacchi di aerosol e cartucce di gas a pressione nella zona di lavoro o per una conservazione adeguata e ordinata di prodotti d'officina.	1 Pezzo	1	**7973**

EQUIPAGGIAMENTO D'OFFICINA

Armadi per Officina

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Oil Cabinet | Armadio Olio **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 8 taniche da 20 litri (a scelta) + 2 fusti da 60 litri (a scelta) altern.: 12 taniche da 20 litri (a scelta)		1 Pezzo	1	**7920**
Gear Oil Cabinet | Armadio Olio per Cambi **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 3 taniche da 20 litri (a scelta) + 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)		1 Pezzo	1	**7993**
RACING Oil Cabinet | Armadio Olio per RACING **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 3 taniche da 20 litri (a scelta) + 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per motociclette (a scelta)		1 Pezzo	1	**7990**

Depositi Olio

Scaffale per Fusti **con vasca per la raccolta dell'olio** Per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri, coricati • LuLaA (mm) 450 x 820 x 1310 • Peso: circa 18 kg		1 Pezzo	1	**7803**
Scaffale per Fusti **con vasca per la raccolta dell'olio** Per lo stoccaggio di 6 fusti da 60 litri, coricati • con 3 piani di stoccaggio e portabidone • LuLaA (mm) 1320 x 800 x 1300		1 Pezzo	1	**7994**
Vasca per la Raccolta dell'olio **Per 2 fusti fino a 205 litri** Con omologazione in materia di tutela delle acque. Lunghezza: 1340 mm Larghezza: 860 mm Altezza: 340 mm Peso: 76 kg		1 Pezzo	1	**7812**

Pacchetti a Fusto

PACCHETTO FUSTO A **Pompa manuale** Il pacchetto contiene: • Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 l • Recipiente graduato da 2 l in polietilene		1 Pezzo	1	**7950**

Pacchetti a Fusto

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte

PACCHETTO FUSTO A1

Pompa manuale

Il pacchetto contiene:

- Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 l versione robusta in ghisa

1 Pezzo 1 **7996**

PACCHETTO FUSTO B1

Impianto pneumatico di mandata dell'olio con valvola di riempimento

Il pacchetto contiene:

- Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l
- Valvola di riempimento senza totalizzatore
- Tubo flessibile di erogazione ½" da 4 m
- Gruppo condizionatore

1 Pezzo 1 **7952**

PACCHETTO FUSTO B

Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale

Il pacchetto contiene:

- Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l
- Contatore di flusso manuale, non tarabile (n. parte 7845)
- Tubo flessibile di erogazione ½" da 4 m
- Gruppo condizionatore

1 Pezzo 1 **7951**

PACCHETTO FUSTO C

Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale e carrello

Il pacchetto contiene:

- Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l
- Contatore di flusso manuale, non tarabile (n. parte 7845)
- Carrello per serbatoio (n. parte 7912)
- Tubo flessibile di erogazione ½" da 3 m
- Gruppo condizionatore

1 Pezzo 1 **7953**

PACCHETTO FUSTO D

Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale e avvolgitubo

Il pacchetto contiene:

- Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l
- Contatore di flusso manuale, non tarabile (n. parte 7845)
- Avvolgitubo aperto ½" da 10 m
- Supporto pistola erogatrice
- Gruppo condizionatore

1 Pezzo 1 **7954**

Altri Accessori per Contenitori/Fusti

Hand Pump for Drums | Pompa a Mano per Fusti

Per fusti da 60 – 205 litri

1 Pezzo 1 **7900**

Pompa Manuale in Plastica

per fusti da 60 l e 205 l.

Pompa manuale in plastica con tubo telescopico di immersione in polipropilene. Regolabile da 480 a 950 mm.

Utilizzabile con pressoché tutte le sostanze fluide. Non deve essere utilizzata per il pompaggio di solventi e sostanze delle classi di rischio A I e A II.

1 Pezzo 1 **7932**

Indicatore di Livello per Fusti

Impiegabile nei fusti da 60 l e 210 l normalmente reperibili in commercio. Viene applicato in modo fisso al tappo di sfiato e impedisce le penetrazioni di sporcizia nel fuso. Contemporaneamente garantisce uno sfiato adeguato. Un'indicazione affidabile del contenuto del fusto agevola la gestione delle scorte, le ordinazioni e l'inventario. Di comprovata robustezza, dura a lungo e resiste agli oli e alla benzina; semplice da montare e sempre riutilizzabile.

Utilizzabile con tutti gli oli freschi, industriali ed esausti, nonché per gasolio e altri liquidi.

1 Pezzo 1 **7988**

EQUIPAGGIAMENTO D'OFFICINA

Accessori Oil Equipment

Siringa Manuale di Dosaggio 1.000 ml

- Manicotto trasparente Ø 60 mm di PVC duro con scala graduata
- con tubo flessibile in PVC da 750 mm e scarico curvo
- per il riempimento diretto di cambi e punti difficili da raggiungere
- LuLaA (mm) 630 x 105 x 105
- Peso: 0,9 kg

Area di utilizzo | Cont. | Unità confezione | N. parte
1 Pezzo | 1 | 7989

Trolleys for Containers/Drums | Carrello con Ruote per Contenitori

1 Pezzo | 1 | 7912

Close Hose Reel, 10 m | Avvolgitubo Chiuso 10 m

Montaggio a parete/a pavimento.

1 Pezzo | 1 | 7838

Hose Reel, Open 10 m | Avvolgitubo Aperto 10 m

Montaggio a parete/a pavimento.

1 Pezzo | 1 | 7883

Carrello a Croce per Contenitori

Piedistallo a rulli per il trasporto di contenitori o fusti per olio da 60 o 120 oppure di impianti per olio.

1 Pezzo | 1 | 7913

Olio per Apparecchiature Pneumatiche

Per la lubrificazione di apparecchiature pneumatiche mediante gruppi condizionatori dell'aria compressa o oliatori a nebulizzazione.

50 ml | 25 | 7841

Recipienti di Raccolta

Waste Oil Collecting Tank | Serbatoio per la Raccolta dell'olio Usato

con sistema di svuotamento pressurizzato da 70 litri

Serbatoio di raccolta dell'olio usato durante il cambio dell'olio sui veicoli sotto i montacarichi. Capacità 70 litri. Serbatoio per la raccolta degli oli idraulici, della trasmissione e del motore usati. Con sistema di svuotamento pressurizzato e flessibile da 2 m con curva di scarico. Con vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia.

N.B.: I nostri impianti per la raccolta dell'olio usato sono adatti solo per gli oli di tipo Alll (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore ai 55 °C e in nessun caso devono essere utilizzati per i liquidi Endangerment di tipo Al, All o B.

1 Pezzo | 1 | 7810

Waste Oil Collection and Suction Device | Unità di Aspirazione e di Raccolta dell'olio Usato

con sistema di svuotamento pressurizzato

Serbatoio di raccolta dell'olio usato durante il cambio dell'olio sui veicoli sotto i montacarichi. Capacità 75 litri. Serbatoio per la raccolta degli oli idraulici, della trasmissione e del motore usati. Con sistema di svuotamento pressurizzato e flessibile da 2 m con curva di scarico. Con vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia. Provvisto di tre sensori: • rigido, lunghezza 800 mm; Ø 8,0/6 mm • flessibile, lunghezza 800 mm; Ø 8,3/6 mm • flessibile, lunghezza 800 mm; Ø 6,2/4 mm.

N.B.: I nostri impianti per la raccolta dell'olio usato sono adatti solo per gli oli di tipo Alll (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore ai 55 °C e in nessun caso devono essere utilizzati per i liquidi pericolosi di tipo Al, All o B.

1 Pezzo | 1 | 7828

Rubinetti di Scarico e Accessori per il Cambio dell'olio

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Plastic Drain Faucet | Rubinetto Di Scarico In Plastica	Per taniche da 5 litri	1 Pezzo	1	**3322**
	3/4" Plastic Drain Faucet | Rubinetto di Scarico da 3/4 Pollici	Per fusti da 20 e 60 litri.	1 Pezzo	1	**3323**
	Plastic Drain Faucet | Rubinetto di Scarico in Plastica	Per taniche da 5 – 20 litri	1 Pezzo	1	**3378**
	Rubinetto di Scarico con Guarnizione (PVC-Viton) **Plastica** **Filettatura DIN 60/61**	Per taniche da 20 l.	1 Pezzo	1	**7924**
	Rubinetto di Scarico a Sfera 3/4" **Filettatura 3/4"**	Per fusti da 50, 60 e 205 litri.	1 Pezzo	1	**3329**
	Empty Canister for Oil Bar | Tanica Vuota per Olio Nuovo		1 Pezzo	1	**7050**
	Plastic Measuring Cup | Misuratore in Plastica Capacità 2 litri, non calibrato.		1 Pezzo	1	**7805**
	Measuring Cup Set | Set di Misuratori **0,5/1,0 litri**	In metallo, calibrati.	1 Pezzo	1	**7804**

EQUIPAGGIAMENTO D'OFFICINA

Rubinetti di Scarico e Accessori per il Cambio dell'olio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Brass Drain Faucet for 50 L | Rubinetto di Scarico in Ottone **PER 50 L Filettatura 3/4"**		1 Pezzo	1	**3385**
Oil Funnel | Imbuto per Olio Per il trasferimento agevole dei liquidi.		1 Pezzo	1	**7806**
Oil Change Canister | Taniche per il Cambio dell'olio Procedura più pulita: si adattano sotto tutte le automobili e motociclette. Facilitano il cambio dell'olio: pratiche, veloci ed ecocompatibili. Svitare entrambe le viti ad aletta prima di ogni cambio dell'olio. Spingere la tanica del cambio dell'olio sotto il tappo di svuotamento dell'olio. Quando è piena, svuotarla in un apposito serbatoio di raccolta dell'olio usato.		1 Pezzo	4	**7055**

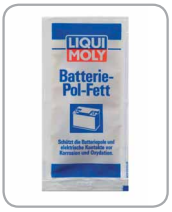
Alimentazione di Grasso

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Sistema Pneumatico per Grasso **per grandi contenitori, mobile** • Pompa ingrassatrice pneumatica 50:1 con tubo di aspirazione e idrovora • Pistola ingrassatrice ad alta pressione con giunto girevole a Z • Coperchio antipolvere. Fissaggio per serbatoio e membrana premigrasso • Valvola di riduzione pressione e nipplo • Carrello	Per fusti da 25 kg con Ø 310 – 335 mm • Con tubo flessibile per alta pressione da 2 m • LuLaA (mm): 1100 x 480 x 550 • Peso (kg): 21,63	1 Pezzo	1	**7991**
Sistema Pneumatico per Grasso **per grandi contenitori, mobile** • Pompa ingrassatrice pneumatica 50:1 con tubo di aspirazione e idrovora • Pistola ingrassatrice ad alta pressione con giunto girevole a Z • Coperchio antipolvere. Fissaggio per serbatoio e membrana premigrasso • Valvola di riduzione pressione e nipplo • Carrello	Per fusti da 50 kg con Ø 335 – 385 mm • Con tubo flessibile per alta pressione da 4 m • LuLaA (mm): 1100 x 480 x 550 • Peso (kg): 23,55	1 Pezzo	1	**7992**

Pompe per Additivo

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Pompa Manuale per Fusti **per additivo da 60 litri** • Portata: fino a 20 l/min.		1 Pezzo	1	**7928**
Pompa Elettrica per Fusti **per additivo da 205 litri** • Contatore di flusso manuale • Tubo flessibile di erogazione 2,50 m • Portata: fino a 80 l/min.		1 Pezzo	1	**7927**

Grassi per Batteria



Battery Terminal Grease | Grasso per Poli Batteria

Protegge i poli e i contatti della batteria dalla corrosione e dall'ossidazione. Favorisce l'avviamento, l'illuminazione e allunga la vita di servizio della batteria. Previene i danni prodotti dall'acido. Estremamente compatibile con i componenti in plastica. Previene la corrente di scorrimento e riduce la resistenza dei contatti.

Area di utilizzo: Ideale soprattutto per i poli della batteria, i collegamenti e i connettori dei fusibili nei sistemi elettronici dei veicoli.

Cont.	Unità confezione	N. parte
10 g	50	**3139**
50 g	12	**3140** [9]
300 ml	6	**3141** [1]
1 kg	4	**3142**

Grassi Liquidi

Viscous Grease ZS KOOK-40 | Grasso Fluido ZS KOOK-40

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 kg	1	**4714**
25 kg	1	**4715**

Grassi Multiuso

Multipurpose Grease | Grasso Multiuso

Grasso al sapone di litio per cuscinetti piani e a rulli in normali condizioni di carico, a temperature comprese tra normali ed elevate. Ampia gamma di temperatura d'esercizio ed elevata resistenza all'acqua. Adatto come grasso universale per i veicoli a motore e per la lubrificazione generale dei macchinari. La lubrificazione a effetto duraturo è garantita grazie alla presenza di materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-30.

Grasso universale adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
400 g	12	**3552** [1]
1 kg	4	**3553** [1]
5 kg	1	**3554**
25 kg	1	**3555**
50 kg	1	**3556**
180 kg	1	**3557**

Lubricant Fix | Pasta Lubrificante Adesivo

Il Fissatore lubrificante è una speciale ed eccezionale pasta aderente, trasparente e resistente all'acqua per l'officina, il garage, la casa, l'hobby e il giardinaggio. Garantisce una protezione ottimale contro l'usura, la corrosione e l'ossidazione ed elimina i battiti e i cigolii. Estremamente aderente, riduce l'attrito e l'usura. Resistente all'acqua calda e all'acqua di mare, elimina i battiti e i cigolii. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-30.

Lubrifica efficacemente i cuscinetti, le cerniere e le guide di scorrimento, le guide dei sedili, i tetti scorrevoli e le serrature.

Cont.	Unità confezione	N. parte
50 g	12	**1080**
180 kg	1	**1082**

Silicone Grease Transparent | Grasso al Silicone

Grasso per i tetti scorrevoli e le guide dei sedili. Cerniere delle porte e collegamenti. Particolarmente adatto per lubrificare i componenti in plastica. Mantiene elastica la plastica e la gomma. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impregna e isola. Identificazione conforme a DIN 51502 K SI 2 S-40.

Facile applicazione. Agente a rilascio graduale, lubrificante. Trattamento e protezione per plastica, gomma, metallo e legno.

Cont.	Unità confezione	N. parte
100 g	12	**3312** [9]
500 g	15	**2851** [2]

Grassi Speciali

LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2

Grasso speciale di alta qualità. Il MoS_2 contenuto nel grasso a base selezionata garantisce eccezionali proprietà di lubrificazione e di sopportazione di pesanti carichi, diversamente dagli abituali grassi. Durante l'utilizzo, sulle superfici scorrevoli si forma una pellicola ultra sottile aderente di solfuro di molibdeno, la cui efficacia persiste a lungo, anche dopo che la quantità di grasso è diminuita. Azione di lubrificazione estremamente lunga. Può essere utilizzato in un sistema di lubrificazione centralizzato. Gamma di temperatura d'esercizio: da – 30 °C a + 125 °C. Identificazione conforme a DIN 51502 KPF 2 K-30.

Per l'assemblaggio, la manutenzione e la riparazione dei veicoli a motore, degli attrezzi dei macchinari, dei macchinari di costruzione e delle presse. Per cuscinetti e giunti a intenso carico, alberi scanalati, filettature e guide. Adatti per giunti a velocità costante.

Cont.	Unità confezione	N. parte
100 g	12	**3510**
400 g	12	**3520** [1]
1 kg	4	**3530** [1]
5 kg	1	**3540**
25 kg	1	**3550**
50 kg	1	**3551**
180 kg	1	**2582**

LM 50 Litho HT

Grasso con sapone al complesso di litio a elevate prestazioni, non liquefante, resistente all'acqua, all'ossidazione e alla corrosione. Uso universale per temperature comprese tra – 35 °C e + 150 °C. Garantisce un elevatissimo standard di protezione contro l'usura e un'elevata capacità di trasporto carico. Identificazione conforme a DIN 51502 KP 2P-35.

Per la lubrificazione di cuscinetti piani, a intenso carico e a rulli, ad esempio cuscinetti di sgancio, frizioni e mozzi delle ruote o trasmissioni industriali lubrificate con grasso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
400 g	12	**3406** [10]
1 kg	4	**3407** [10]
5 kg	1	**3400**
25 kg	1	**3405**

[1] D – GB – I – E – P [2] D – DK – FIN – N – S [9] D – GB – E [10] D – GB – E – F – NL

GRASSI

Grassi Speciali

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	HGV Axle Grease KP2P-30 LS | Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2P-30 Lube Shuttle "Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.	Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzi ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW. Si raccomanda inoltre l'impiego di questo grasso ad alte prestazioni anche per i lavori di lubrificazione in autocarri, autobus così come in veicoli agricoli e forestali.	400 g	20	*3303 [10]
	HGV Lubricating Grease KP2K-30 LS | Grasso Lubrificante per Autocarri KP2K-30 LS Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da – 30 °C a + 130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.	Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.	400 g	20	*3347 [1]
	HGV Long-term Grease KP2K-35 LS | Grasso di Lunga Durata per Autocarri KP2K-30 LS Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da – 30 °C a + 130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.	Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.	400 g	20	*3348 [1]
	Roller Bearing Grease KP2K-30 | Grasso per Cuscinetti Volventi KP2K-30 Grasso al sapone di litio e calcio di alta qualità per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti a elevate temperature e sollecitazioni di pressione estreme. Oltre agli additivi anticorrosione e antiossidanti, questo grasso contiene degli additivi EP che conferiscono ottime caratteristiche lubrificanti al grasso anche in presenza di un 20 % d'acqua. Marcatura conforme a DIN 51502 KP2K-30. Range di temperatura di utilizzo: da – 30 °C a + 130 °C.	Per il montaggio, la manutenzione e la riparazione di veicoli, macchine utensili, edili, agricole e da stampa. Per cuscinetti e snodi, alberi scanalati, filettature e guide sottoposti a forti sollecitazioni.	15 kg 25 kg 50 kg 180 kg	1 1 1 1	4192 4193 4194 4195

Grassi per Imbarcazioni

	Marine Grease Grasso a elevate prestazioni per tutti i punti di lubrificazione sulle imbarcazioni. Riduce l'usura e l'attrito. Azione di lubrificazione estremamente lunga. Stabile all'invecchiamento e alla viscosità. Resistente all'acqua calda e fredda. Repellente all'acqua e completamente impermeabile all'acqua di mare. Efficace anticorrosivo. Conforme alle specifiche tecniche marine NATO G460. Stabile negli ambienti umidi. Buone proprietà sigillanti. Identificazione conforme a DIN 51502 KF 2 G-20.	Applicazione universale per i punti di ingrassaggio su tutte le imbarcazioni e barche. L'ampia gamma di temperatura e l'elevata stabilità garantiscono una lubrificazione ottimale e riducono la diversità dei prodotti richiesti.	250 g 400 g	12 12	3509 [7] 3506 [7]

Accessori

	Grease Gun for Cartridges | Pistola per Grasso con Leva a Mano Pistola per grasso con leva a mano per l'applicazione del grasso con cartucce da 400 grammi.	Dispositivo per l'applicazione del grasso nelle officine e negli impianti industriali.	1 Pezzo	1	5310

*Lube Shuttle

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [10] D – GB – E – F – NL

GRASSI

Accessori

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	AccuLuber with high-pressure reinforced hose | AccuLuber con tubo rinforzato ad alta pressione Robusta pressa ingrassatrice a batteria ricaricabile da 14,4 V con valvola di riempimento e scarico aria, per cartucce per grasso da 400 g. Un motore elettrico ad alte prestazioni a corrente alternata con ingranaggio epicicloidale e manovellismo sviluppa una pressione massima di 400 bar, con limitazione tramite valvola di sovrappressione. **Componenti forniti:** • Pressa ingrassatrice a batteria ricaricabile, batteria ricaricabile NiCd da 14,4 V, 1500 mAh, portata: circa 100 cc/min. • Caricabatteria rapido a comando elettronico con protezione dal sovraccarico (normale tempo di ricarica 1 h), • Tubo flessibile in gomma per alte pressioni rinforzato da 750 mm (pressione di esplosione 1650 bar) con testina idraulica a 4 griffe R1/8", • Valigetta in materiale plastico con spazio per la seconda batteria e cartuccia per grasso	Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema LubeShuttle®.	1 Pezzo	1	**3513**
	Pressa Ingrassatrice per Sistema Lubeshuttle® Ingrassatore manuale a leva per cartucce per grasso del sistema LubeShuttle®, versione ad alta qualità con contenitore di grasso zincato, impugnatura ergonomica e tubo flessibile in gomma rinforzato da 300 mm RH-30C: (con inserti a treccia d'acciaio, pressione di esplosione 1650 bar, Ø 13 mm) con testina idraulica a 4 griffe. Pressione di lavoro 400 bar, pressione massima circa 800 bar Con certificazione TÜV, DLG, BLT	Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema LubeShuttle®.	1 Pezzo	1	**3514**
	Adattatore per il sistema Fuchs-Reiner Adattatore di alluminio per applicare cartucce a vite.		1 Pezzo	1	**3516**
	Batteria sostitutiva per AccuLuber Batteria NiCd ad alte prestazione 14.4 DC / 1.500 mAH Tempo di ricarica circa 1 ora.	Batteria sostitutiva per AccuLuber (N. parte 3513).	1 Pezzo	1	**3528**

PASTE

Freni

	Brake Anti-Squeal Paste/Spray | Pasta/Spray Antifischio Freni Speciale materiale sintetico per impianti frenanti. Estremamente aderente e resistente al sale stradale e agli schizzi d'acqua. Previene ed elimina lo stridio dei freni prodotto dal pistone dei freni o dai supporti di montaggio e dalla guarnizione dei freni. Garantisce il funzionamento dell'intero impianto frenante.	Per l'intero impianto frenante sugli ammortizzatori dei freni a disco, sui bulloni, sui perni e sui punti dei sistemi con freni a tamburo.	10 g 100 g 400 ml 1 kg	50 12 12 4	**3078** **3077** [1] **3079** [1] **3084** [1]
	Brake Anti-Squeal Paste | Pasta Anticigolio Per Freni **(Spray con Applicatore)** Sostanza sintetica speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli schizzi d'acqua. Impedisce ed elimina il cigolio dei freni che si viene a creare tra la pinza del freno e il pistone o tra i punti di contatto e la guarnizione del freno. Garantisce il funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione.	Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.	200 ml	6	**3074** [1]

[1] D – GB – I – E – P

PASTE

Freni

Ceramic Paste | Pasta Ceramica

Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Gamma di temperatura compresa tra – 40 °C e 1.400 °C. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali.

Area di utilizzo: Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

Cont.	Unità confezione	N. parte
50 g	12	**3418** [9]
250 g	6	**3420** [1]
400 ml	6	**3419** [1]
1 kg	4	**3413** [1]
20 kg	1	**8874** [25]

Ceramic Paste | Pasta Ceramica

(Spray con Applicatore)

Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali. Gamma di temperatura compresa tra – 40 °C e 1.400 °C.

Area di utilizzo: Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

Cont.	Unità confezione	N. parte
200 ml	6	**3415** [1]

Copper Paste | Pasta/Spray al Rame

La Paste al rame è particolarmente adatta per applicazioni alle elevate temperature sui collegamenti a vite e sulle superfici di separazione esposti a elevate temperature e pressioni e agli effetti corrosivi, ad esempio sulle viti dei compressori, sulle turbine e sugli impianti di scarico, nonché sulle filettature delle candele. Gamma di temperatura d'esercizio: da – 30 °C a + 1100 °C.

Area di utilizzo: Per la lubrificazione e la protezione anticorrosiva dei collegamenti esposti a elevate temperature. Industria chimica e petrolchimica, centrali elettriche, industria ceramica, produzione di macchinari e veicoli a motore. In quest'ultimo caso, particolarmente adatto per i collegamenti a vite dei nodi di scarico, dei silenziatori e dei componenti del telaio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
100 g	12	**3080** [9]
250 g	6	**3081** [1]
250 ml	12	**1520** [1]
500 g	4	**1829** [12]
1 kg	4	**4061** [1]
25 kg	1	**8875**

Impianti di Scarico

Exhaust Installation Paste | Pasta Assemblaggio per Marmitte

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.

Area di utilizzo: Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

Cont.	Unità confezione	N. parte
150 g	6	**3342** [1]

Exhaust Repair Paste | Pasta Ripara Marmitte

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Area di utilizzo: Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.

Cont.	Unità confezione	N. parte
200 g	6	**3340** [1]

Paste Speciali

LM 48 Installation Paste / LM 48 Spray Paste | Pasta per Assemblaggio LM 48 / Pasta Spray LM 48

Pasta MoS_2 a elevate prestazioni per condizioni estreme. Aderisce alle superfici più lisce. Previene i danni da rodaggio e le tracce di erosione dai cuscinetti di sfregamento e dalle guide laterali, lo schiacciamento dei perni e delle boccole dei cuscinetti e il montaggio degli anelli con cuscinetti a rulli. Gamma di temperatura d'esercizio: da – 35 °C a + 450 °C. Assemblaggio, riparazione e manutenzione in tutte le applicazioni del settore ingegneristico. Per la lubrificazione di base e la prevenzione dei danni in fase di rodaggio. Per la lubrificazione duratura dei giunti e dei piccoli componenti.

Area di utilizzo: Particolarmente adatto per le superfici e i componenti di forma complessa e per l'applicazione di pasta su piccoli componenti e sulle zone difficilmente accessibili.

Cont.	Unità confezione	N. parte
50 g	12	**3010**
300 ml	12	**3045** [1]
500 ml	12	**4057** [1]
1 kg	4	**4096** [41]

LM 49 Fluid Paste | Pasta Lubrificante Fluida LM 49

Combinazione tissotropica di lubrificanti sviluppata da paste lubrificanti solide MoS_2 disponibili in commercio. Estremamente facile da utilizzare e, pertanto, particolarmente adatta per uso in officina. Aderenza immediata, massima capacità di trasporto carico, buone proprietà anticorrosive, uso universale, applicazione rapida e semplice, economica e lubrificante.

Area di utilizzo: Adatta per l'assemblaggio, la riparazione e la manutenzione in tutte le applicazioni del settore ingegneristico. Ideale per gli interventi di manutenzione e riparazione.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 g	4	**3060** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [12] D – F – NL [25] GB [41] D – GB – I – NL – F

PASTE

Paste Speciali

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Wheel Hub Paste | Pasta per Mozzi Ruota **(Spray con Applicatore)** La pasta per mozzi ruota è una pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da – 40 °C a + 1400 °C.	Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.	200 ml	6	**4058** [1]
	Tire Fitting Spray | Spray di Montaggio per Pneumatici Spray di montaggio per pneumatici sviluppato per evitare danni ai pneumatici di ogni tipo durante il montaggio e lo smontaggio. Lo spray di montaggio per pneumatici va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.	Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale di pneumatici di tutti i veicoli, come auto, autocarri, furgoni, motociclette e macchine agricole. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano uno spray di questo tipo per i lavori di montaggio/smontaggio di pneumatici a sezione ribassata e pneumatici „run flat" con caratteristiche di funzionamento di emergenza.	400 ml	6	**1658** [1]
	Tire Fitting Paste | Pasta per Pneumatici Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.	Per tutte le ruote/pneumatici più diffusi sui veicoli passeggeri, sui veicoli di trasporto pesante, sui tagliaerba e sui veicoli a due ruote.	5 kg	1	**3021** [1]
	Cable Grease | Grasso per Funi Il grasso per funi è un lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. L'eccellente protezione anticorrosione permette l'impiego del prodotto come sigillante per cavità in campo automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8 Attenzione: questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.	Per la lubrificazione preventiva e il reingrassaggio di funi metalliche in funi di trazione, ferrovie di montagna e ascensori. Il grasso per funi, inoltre, è eccellente per il trattamento protettivo delle cavità di veicoli.	500 ml 1 l 5 l 25 l 60 l	12 12 4 1 1	**6135** [1] **6173** [1] **6124** [1] **6174** **6175**
	Screw Grip Consente una presa positiva su teste di viti e attrezzi usurati. Grazie alla Pasta di presa per viti è possibile avvitare e svitare facilmente tutti i tipi comuni di viti. Impastare bene prima dell'uso. Applicare una goccia sulla testa della vite. Inserire correttamente il cacciavite.	Per svitare le viti con qualsiasi tipo di testa danneggiata, ad esempio viti con testa a taglio, a croce, esagonale, con presa esagonale e torx.	20 g	12	**3811**

RIVESTIMENTI A LEGAME / LUBRIFICANTI SECCHI

	PTFE Powder Spray | Lacca Spray al Teflon Agente di lubrificazione e separazione a base di PTFE (Politetrafluoroetilene) senza grasso. Uso universale, soprattutto in tutte le zone di lavoro dove agenti contenenti olio o silicone interferiscono con il lavoro di finitura. Lubrificante per qualsiasi materiale, soprattutto nella lavorazione tessile e del legno per cuscinetti, guide di scorrimento, pulegge, catene e filettature.	Anche per applicazione universale in ambiente domestico. Adatto particolarmente come agente di rilascio nella lavorazione della plastica.	400 ml	6	**3076** [1]

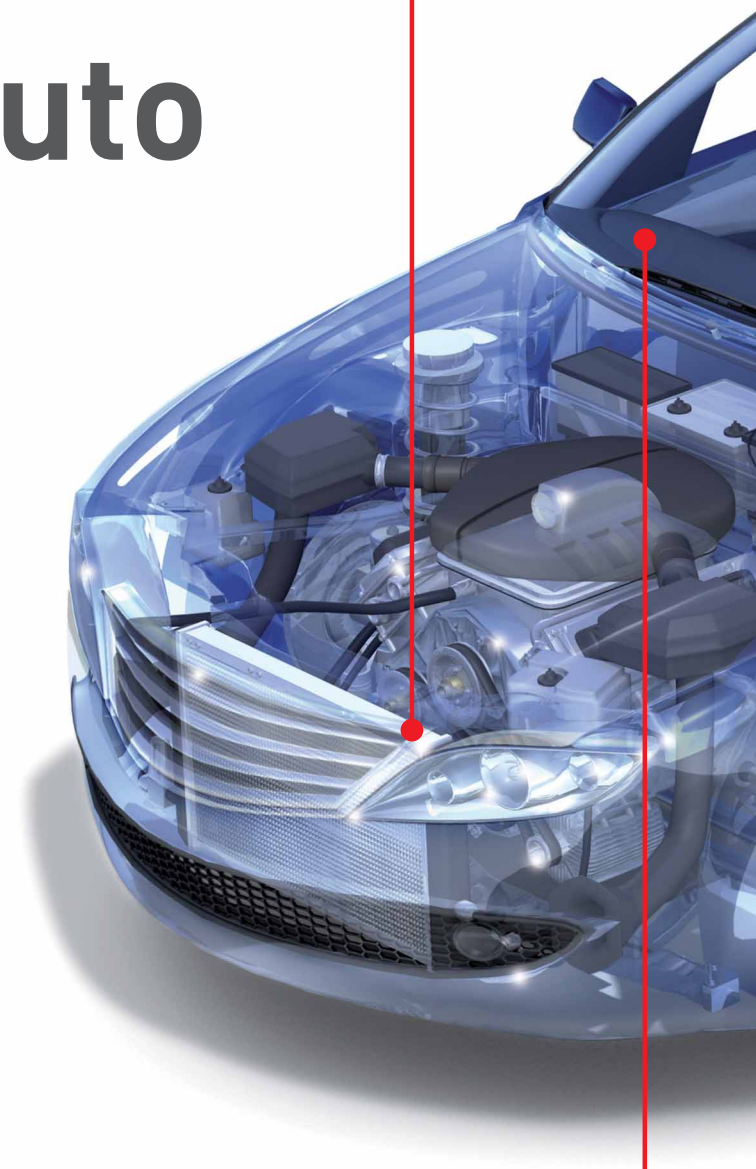
LUBRIFICANTI PER CONTATTI

	Electronic Spray | Spray per Dispositivi Elettronici Garantisce il funzionamento efficace dei sistemi elettrici automatici. Riduce l'usura. Elimina l'umidità. Non attacca la vernice, la plastica o la gomma. Pulisce, elimina l'umidità e protegge dalla corrosione. Buona azione di lubrificazione. Completamente sintetico.	Per la cura e manutenzione di tutti i contatti elettrici quali prese e collegamenti dei terminali, lampadine e fusibili, distributori e interruttori di contatto, interruttori, poli della batteria, generatori/alternatori, motorini di avviamento, ecc. Per la lubrificazione dei componenti meccanici quali serrature, leve, guide e cavi Bowden.	200 ml	6	**3110** [1]

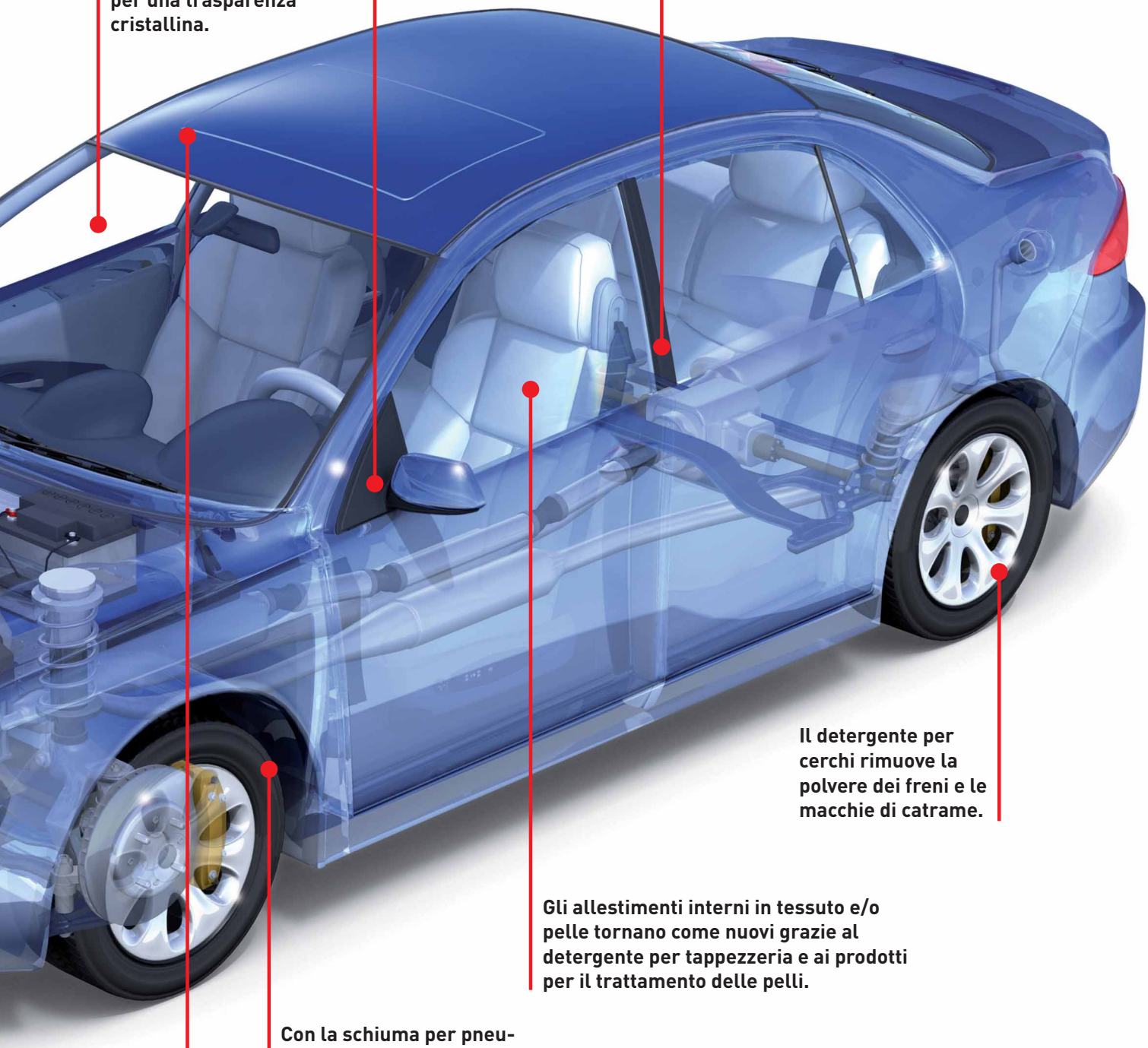
[1] D – GB – I – E – P

Cura delle parti cromate per la pulizia e la protezione delle superfici.

Cura dell'auto



Cockpit-Spray pulisce protegge le superfici in plastica ripristinandone lo splendore originario e opaco.



Detergente per vetri e spray antiappannamento per una trasparenza cristallina.

Il trattamento intensivo per plastica conferisce un tono di nero profondo ai componenti non verniciati.

I prodotti per la cura della gomma mantengono morbide le guarnizioni di tenuta e delle porte, conferendo loro un tono di nero lucido e vivo.

Il detergente per cerchi rimuove la polvere dei freni e le macchie di catrame.

Gli allestimenti interni in tessuto e/o pelle tornano come nuovi grazie al detergente per tappezzeria e ai prodotti per il trattamento delle pelli.

Con la schiuma per pneumatici, essi ritrovano il loro colore nero intenso.

I prodotti detergenti e lucidanti per vernici permettono di ottenere una superficie gradevole, oltre alla lucentezza e alla protezione dagli agenti atmosferici.

Cura dell'auto

Vernice	62
Vetri	65
Cerchi/Pneumatici	66
Capote	67
Interni	67
Componenti in plastica	69
Cromature	69
Gomma	69
Cura	70
Motore	70
Prodotti per l'inverno	71

VERNICE

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Auto Intensive Cleaner | Detergente per Veicoli Rimuove rapidamente grasso, olio, carburante e altre sostanze contaminanti aggressive, nonché ruggine sulla superficie senza lasciare alcuna traccia. Il Detergente penetrante per veicoli ha eccezionali proprietà di umidificazione e penetrazione ed è completamente biodegradabile.	Per il trattamento preventivo dei componenti contaminati del veicolo prima del lavaggio dell'auto.	500 ml	6	**1546**
	Insect Remover | Spray Elimina Insetti Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.	Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.	500 ml	6	**1543**
	Tar Remover | Smacchiatore per Catrame L'Agente per la rimozione del catrame è una combinazione estremamente efficace di solventi per la rimozione di macchie di resina e catrame dai veicoli a motore, camper, motociclette, biciclette, attrezzi, ecc. Formulato per essere estremamente efficace e compatibile con la vernice.	Per rimuovere tutti i tipi di sostanze contaminanti a base di catrame, ad esempio macchie di catrame, asfalto, grasso e macchie fresche di vernice, ecc., da tutti i tipi di veicoli. Non usare su materiale di plastica in policarbonato o su vetri in acrilico.	400 ml	6	**1600** [1]
	Silicone & Wax Remover | Rimuovi Silicone e Cera Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.	Da usare dopo il lavaggio auto. Particolarmente adatto come base per la verniciatura.	250 ml	6	**1555**
	Auto Wash & Wax | Shampoo e Cera Pulisce e allo stesso tempo protegge. Per il trattamento rapido della vernice. Rimuove facilmente lo sporco e protegge la vernice grazie alle cere e agli agenti tensioattivi selezionati. Non lascia depositi. Facilita la lucidatura con panno di pelle. Delicato sulle mani. Migliora la lucentezza dell'auto. Protegge la vernice dagli agenti atmosferici e da altre sostanze aggressive. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali.	Ideale soprattutto per la pulizia delicata ma profonda e per la protezione delle superfici verniciate.	1 l	6	**1542**
	Auto Wash Sponge | Spugna per Auto Particolarmente assorbente e delicata sulla vernice. Duratura e resistente all'usura.	Per vetri, vernici e plastica.	1 Pezzo	12	**1549**
	Scratch Stop | Prodotto Antigraffio Pasta abrasiva universale senza olio di silicone. Il prodotto è indicato per la rimozione di graffiature, aloni, rigature di rettifica e buccia d'arancia su vernici colorate e metallizzate. Adatto anche per cristalli in materiale sintetico opachi/offuscati o vetri dei fari in policarbonato. Il prodotto è indicato per l'applicazione manuale e a macchina.	Prodotto sviluppato appositamente per la rimozione di graffiature. Adatto a vernici colorate e metallizzate. Si adatta in modo ottimale anche al trattamento di cristalli in materiale sintetico opachi/offuscati o vetri dei fari in policarbonato.	200 ml	12	**2320** [20]
	Grinding and Polishing Paste | Pasta Abrasiva e Lucidante Per rimuovere in modo semplice tutti gli strati vecchi e opachi di pittura, le sostanze rugose, le macchie di vernice, i graffi e le schegge sulla superficie. Le zone trattate con la Pasta abrasiva possono essere riverniciate senza ulteriore trattamento. Non contiene siliconi.	Ideale per preparare le superfici alla pittura e per rimuovere i danni alla vernice, ad esempio graffi e macchie dello spray verniciante. Adatto per vernici colorate ma non metallizzate.	300 g	6	**1556** [1]

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

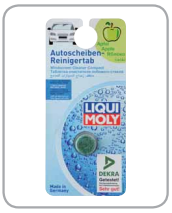
	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Paint Gloss Cream | Crema Lucidante Pulisce, lucida e protegge. Per una lucentezza abbagliante. Garantisce un'incredibile protezione dagli ambienti dannosi e dagli autolavaggi. Elimina i graffi più sottili e ripristina la levigatezza delle superfici. Dona alla vernice una lucentezza profonda. Ripristina facilmente l'aspetto originale opaco. Usare moderatamente a causa della consistenza cremosa.	Particolarmente adatto per vernici colorate e metallizzate, nuove o leggermente opache.	300 g	6	**1532**
Paint Cleaner | Polish per Vernici Opache Rimuove le macchie di catrame, sporcizia, grasso e ruggine. Pulisce e lucida. Ripristina la profondità originale del colore. Elimina i graffi leggeri in superficie. Rimuove le particelle di vernice danneggiate e contaminante. Pulisce e lucida la verniciatura. Trattare successivamente con Cera dura LIQUI MOLY.	Particolarmente adatto per vernici colorate e metallizzate, dalle superfici opache a quelle seriamente danneggiate.	600 ml	6	**1535**
Polish & Wax | Polish e Cera Protettiva Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Protezione eccezionale e duratura. Protegge anche dagli ambienti dannosi. Per una lucentezza abbagliante. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali. Ideale per i macchinari di lucidatura.	Particolarmente adatto per ripristinare le vernici colorate e metallizzate, nuove oppure opache.	600 ml	6	**1534** [8]
Shine Polish | Polish Lucidante e Cera Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Dona nuova vita e lucentezza alle vernici opache. Elimina le piccole rugosità in superficie. Protegge la verniciatura dagli agenti atmosferici. Ideale per i macchinari di lucidatura.	Particolarmente adatto per vernici colorate, dalle superfici opache a quelle danneggiate dagli agenti atmosferici. Non adatto per le vernici metallizzate.	600 ml	6	**1533** [8]
Metallic High Luster | Polish per Vernici Metallizzate Pulisce, protegge e cura. Per una lucentezza abbagliante. Protezione duratura dalle intemperie. Speciale agente di trattamento per tutte le vernici metallizzate. Ideale per i macchinari di lucidatura. Repellente alla pioggia e alla polvere per lunghi periodi. Migliora la resistenza agli agenti atmosferici dannosi. Ripristina facilmente l'aspetto e la lucentezza originali delle vernici opache e leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici.	Adatto per tutte le vernici metallizzate, leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici e opache.	600 ml	6	**1531** [8]
Hard Wax | Cera Protettiva Pulisce, protegge e lucida. Cera protettiva liquida per una tenuta estremamente brillante. Protezione intensa e duratura. L'emulsione trattante di alta qualità protegge la vernice dagli ambienti aggressivi. Adatta anche per le vernici trattate (con Detergente per vernici LIQUI MOLY). Garantisce una lucidatura brillante come uno specchio.	Particolarmente adatta per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente trattate.	600 ml	6	**1530** [8]
Universal Polish | Cera Lucidante Universale Pulisce, lucida e protegge le vernici per auto. Ripristina completamente l'originale lucentezza e brillantezza della vernice. Ideale per i macchinari di lucidatura.	Ripristina facilmente l'aspetto e la lucentezza originali delle vernici graffiato e leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici. Non adatto per le vernici opache !	250 ml	12	**1679** [1]
Gloss Spray Wax | Cera Spray Lucidante Cera a base di acqua con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.	Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.	400 ml	12	**1647** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

VERNICE

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Insect Sponge | Spugna per Insetti Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.	Per vetri, vernici e plastica.	1 Pezzo	12	**1548**
	Auto Wash Shampoo | Shampoo per Auto Per un lavaggio in profondità dell'auto. Delicato sulla vernice e lucidante. Lo Shampoo per auto con agenti di lavaggio attivi rimuove la polvere e le macchie di olio e grasso senza lasciare alcuna traccia. Biodegradabile.	Per la pulizia delicata ma profonda delle superfici verniciate.	1 l 20 l	6 1	**1545** [1] **7509**
	Automobile Natural Leather | Pelle di Daino Morbida pelle conciata all'olio di pesce per vetri e auto. Particolarmente assorbente. Non lascia graffi o aloni. Prodotto naturale. Da usare con acqua pulita. Non adatto per detergenti o shampoo per auto. Non riporre nella custodia se umida o esporre al calore o alla luce diretta del sole. Pulirla con sapone.	Per lucidare i vetri, le superfici cromate o verniciate sui veicoli passeggeri. Da utilizzare anche per la pulizia in casa.	1 Pezzo	10	**1596**
	Microfiber Cloth | Panno in Microfibra Speciale panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'utilizzo di sostanze chimiche.	Per la pulizia di superfici delicate danneggiate senza utilizzare sostanze chimiche detergenti.	1 Pezzo	10	**1651**
	Auto Polishing Cloth | Panno per Lucidare Delicato sulla vernice. Dona nuova lucentezza. La struttura porosa del panno garantisce il corretto dosaggio e il completo utilizzo della cera. Resistente ai solventi. Può essere lavato fino a 95 °C.	Per l'applicazione della cera e la lucidatura. Per il trattamento delicato della vernice.	1 Pezzo	10	**1595**
	Auto Cloth | Panno Auto Per lucidare l'auto dopo il lavaggio. Particolarmente assorbente e duraturo. Non lascia graffi o aloni. Il panno morbido è ideale per la pulizia della tappezzeria dell'auto e per uso domestico.	Per vetri, superfici cromate e vernici delle automobili e delle motociclette.	1 Pezzo	10	**1551**
	Auto Shine Cotton Wool | Ovatta per Lucidare Morbido tampone di seta in 100 % viscosa. Particolarmente assorbente. Con forte legante fibroso.	Adatto per tutti gli interventi di lucidatura sui veicoli.	1 Pezzo	24	**1550** [1]
	Shampoo con Cera Lucidante Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.	Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.	10 kg 33 kg	1 1	**8198** **8199**

[1] D – GB – I – E – P

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Insect Remover | Spray Elimina Insetti Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.	Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.	500 ml	6	**1543**
	Insect Sponge | Spugna per Insetti Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.	Per vetri, vernici e plastica.	1 Pezzo	12	**1548**
	Windshield-Cleaner | Liquido Lavavetri In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1 : 10.	Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate.	1 l	12	**1514** [1]
	Window Cleaner Foam | Schiuma Detergente per Cristalli Schiuma detergente estremamente efficace. Favorisce la visibilità del parabrezza dell'auto e garantisce una maggiore sicurezza. Dissolve e rimuove residui di silicone, nicotina, insetti, olio e grasso. Adatto per Plexiglas. Non attacca la gomma, la vernice o la plastica.	Per parabrezza, specchietti e fari delle auto. Per vetri, specchi, ecc. in ambiente domestico. Per uso interno ed esterno.	300 ml	12	**1512** [1]
	**Parabrezza Compact Cleaner** Pastiglia pulitore parabrezza.		mela 1 Pezzo	24	**6925** [42]
	Windowpane Cleaner Super Concentrate | Windscreen Cleaner Liquido Lavavetri Super Concentrato In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1 : 100.	Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate.	50 ml 250 ml	40 6	**1517** **1519**
	Anti-Mist Spray | Spray Antiappannante Un liquido detergente formulato specificatamente per rimuovere delicatamente lo sporco dai vetri dei veicoli a motore e da altri vetri e per impedire che si appannino. Lo Spray antiappannante rimuove i residui di sporco, insetti, olio e silicone per garantire un'ottima visibilità e migliorare la sicurezza.	Particolarmente adatto per la pulizia, la cura e il trattamento anti appannamento dei parabrezza in vetro e in plastica dei veicoli a motore e nell'ambiente domestico.	250 ml	12	**1511** [1]
	fix-clear Rain Repellent | Antipioggia fix-clear Antipioggia per i vetri delle auto e i visori dei caschi. Grazie all'utilizzo di questo prodotto, le gocce rimbalzano e vengono rapidamente trasportate via dal vento. Per una migliore visibilità e una maggiore sicurezza. Per rimuovere facilmente insetti, ghiaccio e neve.	Per tutti i parabrezza delle auto e i visori dei caschi.	125 ml	12	**1590**

[1] D – GB – I – E – P [42] D – GB – RUS – UA

VETRI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Silicone & Wax Remover | Rimuovi Silicone e Cera Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.	Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.	250 ml	6	**1555**
Detergente per Vetro Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo. Grazie al tasso alcolico si adatta perfettamente all'uso nel periodo invernale. Adatto anche per i cristalli in policarbonato.	Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiere e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.	10 l 33 l	1 1	**8194** **8195**

CERCHI/PNEUMATICI

Rim Cleaner Special | Detergente Speciale per Cerchi Per la pulizia delicata ma profonda dei cerchi in alluminio e acciaio. Previene la contaminazione difficile da eliminare. Una manutenzione periodica dona ai cerchi un'eccezionale brillantezza e garantisce un lunga durata di vita. I cerchi sembrano nuovi. Rimuove facilmente l'abrasione dei freni e altri tipi di contaminazione. Biodegradabile. Senza acidi.	Ideale soprattutto per il trattamento, la pulizia e la preservazione dell'integrità di tutti i tipi di cerchi in metallo. Adatto anche prima del lavaggio dell'auto. Non impiegare su cerchioni caldi o in pieno sole.	500 ml	6	**1669** [1]
Tire Bright Foam | Schiuma Lucidante per Pneumatici Sviluppata per la pulizia, il trattamento e la protezione dei pneumatici e per donare allo stesso tempo una nuova lucentezza. La schiuma per pneumatici ripristina l'aspetto dei pneumatici rovinati dalle intemperie donando nuova lucentezza alla superficie in gomma.	Per i pneumatici dei veicoli.	400 ml	6	**1609** [1]
Detergente Acido per Cerchi Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchioni. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.	Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in metallo, copricerchi ecc. verniciati e resistenti agli acidi, questo detergente acido per cerchi può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie ecc. in autolavaggi, su veicoli da cantiere o in ambito industriale.	11 kg 35 kg	1 1	**8192** **8193**
Wheel Hub Paste | Pasta per Mozzi Ruota **(Spray con Applicatore)** La pasta per mozzi ruota è una pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da – 40 °C a + 1400 °C.	Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.	200 ml	6	**4058** [1]
Tire Fitting Spray | Spray di Montaggio per Pneumatici Spray di montaggio per pneumatici sviluppato per evitare danni ai pneumatici di ogni tipo durante il montaggio e lo smontaggio. Lo spray di montaggio per pneumatici va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.	Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale di pneumatici di tutti i veicoli, come auto, autocarri, furgoni, motociclette e macchine agricole. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano uno spray di questo tipo per i lavori di montaggio/smontaggio di pneumatici a sezione ribassata e pneumatici „run flat" con caratteristiche di funzionamento di emergenza.	400 ml	6	**1658** [1]

[1] D – GB – I – E – P

CERCHI/PNEUMATICI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Tire Fitting Paste | Pasta per Pneumatici Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.	Per tutte le ruote/pneumatici più diffusi sui veicoli passeggeri, sui veicoli di trasporto pesante, sui tagliaerba e sui veicoli a due ruote.	5 kg	1	**3021** [1]

CAPOTE

Convertible Top Cleaner | Detergente per Cabrio Per tutti i tetti apribili. Pulisce in profondità e in modo delicato. L'uso del Detergente per tetto apribile è consigliato durante il lavaggio dell'auto. Rimozione rapida e in profondità delle sostanze contaminanti più difficili da eliminare. Non attacca la vernice.	Tetti apribili in tessuto e plastica.	500 ml	6	**1593**
Fabric Impregnator | Prodotto per Impregnazione Tessuti Per una protezione ottimale contro l'umidità. I tessuti rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di olio e grasso e dallo sporco.	Uso universale per tetti apribili in tessuto, zaini, tendoni, tende, abbigliamento sportivo e parasole. Ideale anche per prodotti con membrane climatiche e pelle scamosciata. Rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di sporco.	400 ml	6	**1594** [19]

INTERNI

Air Freshener SPEED | Detergente Rinfrescante per Auto SPEED Sprigiona un fresco odore sportivo. In tre piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.	Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.	cedro freschezza sportiva vaniglia	1 Pezzo 1 Pezzo 1 Pezzo	24 24 24	**1661** [42] **1664** [42] **1665** [42]
Air Freshener Decoration Girl | Detergente Rinfrescante Deco Ragazza Sprigiona un fresco odore.	Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.	cedro	1 Pezzo	50	**1698** [42]
Auto Interior Cleaner | Detergente per Interni Liquido detergente per rimuovere delicatamente ed efficacemente lo sporco dai componenti in plastica, dai tessuti e dalle coperture negli interni dei veicoli. Rimuove in profondità olio, grasso, nicotina e altri tipi di sostanze contaminanti. Particolarmente adatto per rimuovere residui di bibite, dolciumi e nicotina.	Rimuove lo sporco da qualsiasi superfici interna del veicolo.	500 ml	6	**1547**

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [42] D – GB – RUS – UA

INTERNI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Cockpit Bright | Prodotto Brillantante per Plancia Portastrumenti Garantisce nuova vita e splendore ai cruscotti sbiaditi e rovinati. I componenti in plastica recuperano l'aspetto originale e non si induriscono. Elimina fastidiosi battiti e scricchiolii. Il trattamento è privo di grassi, è antistatico e repellente alla polvere. Ottimo effetto lubrificante sui componenti in gomma e plastica, impregna e isola. Per uso universale. Contiene silicone.	Per cruscotti che battono e stridono e per cinture di sicurezza incollate (spruzzare la cintura su entrambi i lati). Per tutti i componenti in plastica opachi, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per il trattamento generale degli interni del veicolo.	200 ml 600 ml (XXL)	12 12	1510 [1] 1610 [1]
Cockpit Care | Cura Della Plancia Portastrumenti Ripristina la lucentezza opaco-setosa dei componenti in plastica sbiaditi. Penetra in profondità nella plastica. Effetto duraturo. Cura e protegge senza ingrassare. Cockpit Care è antistatico e repellente alla polvere. I componenti in plastica trattati con Cockpit Care sembrano nuovi. Elimina battiti e scricchiolii. Disponibile in due fragranze.	Per il trattamento generale degli interni del veicolo. Per tutti i componenti in plastica opachi e fragili, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per i cruscotti che scricchiolano.	**Cockpit Care citrus** 300 ml **Cockpit Care vanilla** 300 ml	 12 12	 1599 [1] 1598 [1]
Odour Killer | Ammazzaodori Ideale per l'auto e l'ambiente domestico, ad esempio capi d'abbigliamento e tappezzeria. Assorbe gli odori sgradevoli grazie ai componenti biologici. Crea una piacevole atmosfera sprigionando una deliziosa fragranza.	Elimina gli odori sgradevoli, ad esempio il fumo di sigarette e l'odore degli animali.	250 ml	12	1620 [1]
Leather Care | Trattamento per Pelli Protegge la pelle liscia dalle incrinature. Pulisce e cura. Eccezionale lozione per il trattamento della pelle sull'auto, sulle motociclette e in casa. Ammorbidisce la pelle e dona nuovo vigore. Prodotto con diverse cere e altre sostanze protettive accuratamente selezionate.	Per la cura, la pulizia e la protezione di tutti i componenti in pelle dei veicoli e dei veicoli a due ruote.	250 ml	6	1554 [1]
ONE FOR ALL Deep Treatment | Detergente Protettivo Prodotto universale utilizzato per la pulizia, la preservazione, la cura e la protezione. Può essere utilizzato per i veicoli a motore, l'hobbistica, l'ambiente domestico e il giardinaggio. Il trattamento ad alta concentrazione dona una profonda lucentezza opaco-setosa persino alle superfici in plastica più danneggiate. Il Trattamento universale è repellente allo sporco, alla polvere e all'acqua e garantisce una protezione duratura. L'uso periodico prolunga la vita di servizio e garantisce una lucentezza come nuova. Contiene silicone.	Preserva, protegge, pulisce e cura il cruscotto, la gomma delle portiere, i paraurti in plastica, i mobili da giardino e sigilla le superfici in legno, la pelle, i telai delle finestre, le tende in PVC, ecc. Per esterni e interni.	250 ml	12	1650 [1]
SUPER K CLEANER Potente detergente universale per superfici metalliche, di plastica e in tessuto per abitacolo ed esterni.	Non impiegare su superfici riscaldate, vetro, vernici per auto e policarbonato! Non lasciare seccare! In caso di impiego su materiali delicati, eseguire prima un test in un punto nascosto.	250 ml	12	1682 [1]
Upholstery Foam Cleaner | Schiuma Detergente per Imbottiture Detergente attivo in schiuma per rimuovere in modo veloce e delicato lo sporco dalla tappezzeria, dal velluto, dai tappeti e della coperture del veicolo. Non lascia sbavature e dona ai colori della tappezzeria la loro freschezza originale.	Per la pulizia delicata della tappezzeria, dei tappeti, del velluto, delle coperture del veicolo, dei tessuti, ecc.	300 ml	12	1539 [1]
Microfiber Cloth | Panno in Microfibra Speciale panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'utilizzo di sostanze chimiche.	Per la pulizia di superfici delicate danneggiate senza utilizzare sostanze chimiche detergenti.	1 Pezzo	10	1651

[1] D – GB – I – E – P

COMPONENTI IN PLASTICA

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Plastic »Like New« | Ravvivante della Plastica Sviluppato specificatamente per proteggere, trattare e migliorare l'aspetto dei componenti in plastica estremamente sbiaditi sull'esterno dei veicoli. L'elevato concentrato del Ravvivante della plastica garantisce un trattamento ottimale della plastica in un unico processo. Eccezionale protezione contro gli ambienti aggressivi e le radiazioni UV. Contiene silicone.	Ideale soprattutto per trattare e proteggere tutti i componenti in plastica sull'esterno dei veicoli.	**black** 250 ml	6	**1552** [1]
Plastic Deep Care Lotion | Lozione Intensiva per Plastica Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opacosetosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene silicone.	Particolarmente adatto per la cura e la manutenzione di tutte le superfici in plastica. Principalmente per ambienti interni.	250 ml	6	**1537** [1]
Plastic Deep Care | Trattamento Intensivo per Plastica Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opaco-setosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene silicone.	Particolarmente adatto per la cura e la manutenzione di tutte le superfici in plastica nei veicoli, ad esempio dei componenti sull'esterno e all'interno dei camper e apparecchiature, imbarcazioni, articoli sportivi e apparecchi domestici. Per esterni e interni.	500 ml	6	**1536**

CROMATURE

Chrome Gloss Cream | Crema Lucidante per Cromature Ripristina la brillantezza delle cromature. Rimuove le macchie bianche e la ruggine dalle cromature e dai metalli colorati. Protezione duratura.	Per la pulizia e la cura delle parti in metallo colorate e cromate sui veicoli a motore, sulle motociclette e sulle biciclette. Non impiegare su pedali, pedane poggiapiedi e pneumatici.	250 ml	6	**1529** [1]

GOMMA

Rubber Care | Trattamento per Gomma Tratta, pulisce e migliora l'aspetto delle portiere, dei vetri, dei parafanghi e dei pneumatici. Impedisce che si congelino in inverno. Mantiene i componenti in gomma elastici e ne prolunga la durata. Ideale anche per il trattamento e la pulizia in profondità dei pneumatici e dei tappetini in gomma.	Particolarmente adatto per il trattamento, la protezione e la preparazione della superficie dei componenti in gomma, ad esempio dei pneumatici, delle guarnizioni in gomma delle portiere, dei tappetini, ecc., nei veicoli a motore.	75 ml 400 ml 500 ml	12 12 6	**7182** **8867** [8] **1538**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

CURA

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Car Care Set | Cura dell' Auto Set Composto da: 1 x WINDSCREEN CLEANER LIQUIDO LAVAVETRI SUPER CONCENTRATO 1 x PANNO AUTO 1 x CURA DELLA PLANCIA PORTASTRUMENTI CITRUS 1 x CERA SPRAY LUCIDANTE 1 x SUPER K CLEANER		1 Pezzo	1	**1681** [1]

MOTORE

Marten Protection Spray | Spray Antimartore Previene i danni da martora sui componenti in plastica e gomma dei veicoli passeggeri. Semplice e veloce da utilizzare. Mai più riparazioni costose. La miscela di sostanze aromatiche non danneggia gli ambienti o gli animali. Spruzzare su tutti i componenti in plastica e gomma, su ogni lato. Ripetere il trattamento ogni 14 giorni. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per tutti i componenti in plastica e gomma accessibili nel compartimento del vano motore e sul telaio.	200 ml	12	**1515** [1]
Engine Preserver | Conservante per l'interno del Motore Protezione duratura contro la ruggine e la corrosione. Estrema affidabilità operativa e semplice da utilizzare. Compatibile con tutti gli oli motore.	Per un'efficace e duratura protezione di tutti i motori a 2 e 4 tempi, ad esempio i motori marini e i motori delle motociclette, dei tagliaerba, degli spazzaneve, ecc.	300 ml	6	**1420** [1]
Engine Compartment Cleaner | Detergente per Vano Motore Rende il vano motore estremamente brillante. Dissolve olio e grassi, catrame e polvere dei freni. Lavaggio e pulizia estremamente efficaci. Lasciare agire qualche secondo. I residui più difficili da rimuovere si eliminano con estrema facilità. Non contiene idrocarburi di cloruro.	Per la pulizia dei motori e dei vani motore.	400 ml	12	**3326** [1]
Motor-Conserve | Trattamento Conservante del Motore Estremamente brillante, vernice protettiva repellente all'acqua per preservare il vano motore. Il motore sembra nuovo. Previene la corrosione ed è repellente allo sporco. Protegge il motore, i conduttori e l'impianto dall'umidità. Compatibile con i componenti in gomma e plastica.	Per tutti i motori e i vani motore die veicoli.	400 ml	6	**3327** [1]
Carburetor Housing Cleaner | Detergente per la Pulizia Esterna del Carburatore Miscela di solventi speciale per la rimozione rapida e accurata di impurità e depositi contenenti grasso.	Ideale per sgrassare e pulire da impurità e depositi grassi l'interno e l'esterno dei carburatori e dei sistemi di iniezione del carburante, come basamento, valvole a farfalla, iniettori e fori.	400 ml	12	**3325** [1]

[1] D – GB – I – E – P

Windshield De-Icer | Sbrinatore per Parabrezza

Elimina rapidamente il ghiaccio e la brina dai parabrezza dell'auto. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Con agenti detergenti. Previene il rapido ricongelamento e migliora la sicurezza di guida garantendo un'ottima visibilità.

Area di utilizzo: Per i finestrini gelati dei veicoli.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**6902** [1]

Windshield Frost Guard Concentrate – 60 °C | Antigelo per Parabrezza Concentrato – 60 °C

Previene il congelamento dei sistemi di lavaggio del parabrezza. Con additivo detergente estremamente efficace. Migliora la visibilità di guida grazie a vetri più puliti. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Economico, da miscelare in qualsiasi proporzione.

Area di utilizzo: Per i sistemi di lavaggio dei parabrezza dei veicoli a motore. Da utilizzare solo diluito. Concentrato efficace fino a – 60 °C.

Cont.	Unità confezione	N. parte
250 ml	24	**6910**
1 l	12	**6923**
5 l	4	**6926**
60 l	1	**6928**
200 l	1	**6929**

KFS 2000/11 Radiator Antifreeze RAF11 | KFS 11 Antigelo per Radiatore

Radiator antifreeze KFS 11 è un'ingegnosa combinazione di agenti attivi formulata utilizzando una selezione di inibitori per garantire la massima protezione contro il gelo, la corrosione e il surriscaldamento. Radiator antifreeze KFS 11 è un antigelo per radiatori privo di ammina, nitrito e fosfato a base di glicole etilenico. L'aggiunta della quantità giusta all'acqua di raffreddamento garantisce prestazioni ottimali del veicolo in qualsiasi stagione.

Area di utilizzo: Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori (compresi i motori in alluminio) dei veicoli passeggeri e commerciali, degli autobus, dei mac chinari agricoli e dei motori e delle apparecchiature fissi.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**6932** [1]
5 l	4	**6933** [1]
60 l	1	**8847**
200 l	1	**8848**

KFS 2001/12 Radiator Antifreeze RAF12 Plus | KFS 12 Plus Antigelo per Radiatore

L'Antigelo per radiatore KFS 12 Plus è una combinazione di agenti attivi a base di glicole etilenico con un'ingegnosa formulazione di inibitori sviluppata specificatamente per i moderni motori in alluminio a elevate prestazioni. L'Antigelo KFS 12 Plus garantisce un'eccezionale protezione contro il gelo, la ruggine e il surriscaldamento e non contiene ammine, nitriti, fosfati o silicati. L'aggiunta della quantità giusta all'acqua di raffreddamento garantisce prestazioni ottimali del veicolo in qualsiasi stagione.

Area di utilizzo: Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori, soprattutto per i motori in alluminio a elevate prestazioni delle automobili, dei veicoli commerciali, degli autobus, dei macchinari agricoli e dei mo tori e delle apparecchiature fissi.

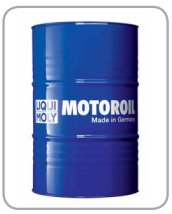
Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**6934** [1]
5 l	4	**6935** [52]
60 l	1	**8842**
200 l	1	**8843**

Long-Term Cooling System Protectant | Protezione a Lungo Termine per Sistemi di Raffreddamento

Il prodotto di protezione duratura dei sistemi di raffreddamento è una combinazione di componenti antigelo e anticorrosivi. Aggiungendo la giusta dose di prodotto all'acqua, si previene il congelamento e il surriscaldamento del sistema di raffreddamento in qualsiasi stagione, garantendo così una guida sicura.

Area di utilizzo: Ideale per tutti i veicoli passeggeri e commerciali, gli autobus, i macchinari agricoli e le unità fisse raffreddati ad acqua.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	12	**6921** [1]
5 l	4	**6920** [1]
60 l	1	**6918**
200 l	1	**6919**



Coolant Ready Mix

Combinazione di sostanze attive con componenti antigelo ed anticorrosivi. Consente una propulsione sicura del veicolo ed impedisce il congelamento ed il surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento in tutte le stagioni.

Area di utilizzo: Ideale per tutti i veicoli raffreddati ad acqua in vetture, veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli e unità fisse.

Cont.	Unità confezione	N. parte
200 l	1	**8819**

Coolant Ready Mix RAF11

Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole. L'antigelo è senza ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

Area di utilizzo: Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**8809** [1]
20 l	1	**8822**
200 l	1	**8823**

Coolant Ready Mix RAF12 Plus

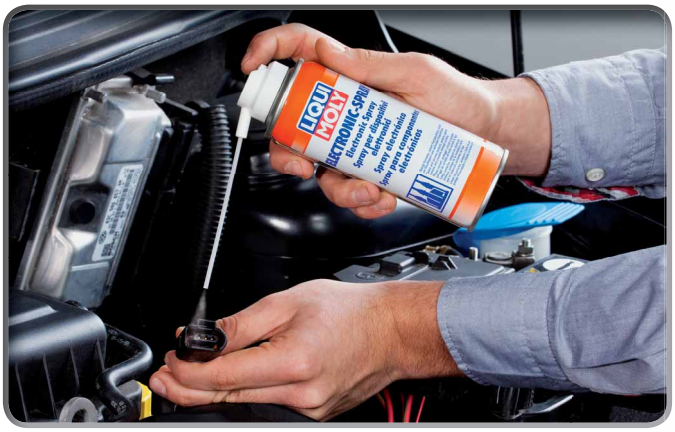
Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole con un complesso pacchetto di inibitori (tecnologia OAT) sviluppato appositamente per i moderni motori in alluminio ad alte prestazioni. Il prodotto è senza ammine, nitriti, fosfati e silicati e offre un'eccellente protezione dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

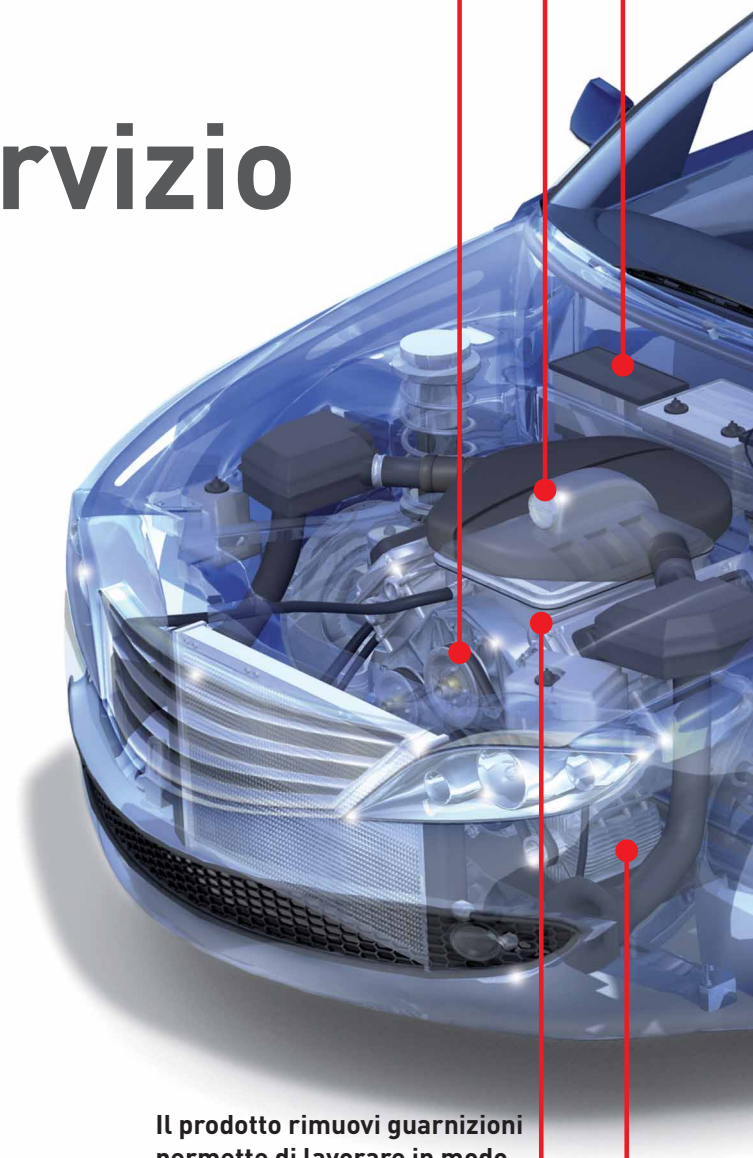
Area di utilizzo: Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori, in particolare per i motori in alluminio ad alte prestazioni, di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**8810** [1]
20 l	1	**8811**
200 l	1	**8812**

[1] D – GB – I – E – P [52] D – GB – E – RUS – KZ

Strumenti di riparazione / Prodotti di servizio





Lo spray per i componenti elettronici evita la corrosione dei contatti e protegge dall'infiltrazione di umidità.

Il detergente per valvole a farfalla rimuove i depositi e i residui dalle valvole a farfalla, dagli ugelli e da tutta la zona di aspirazione.

Lo spray per cinghie trapezoidali impedisce la formazione di rumori e aumenta la durata delle cinghie.

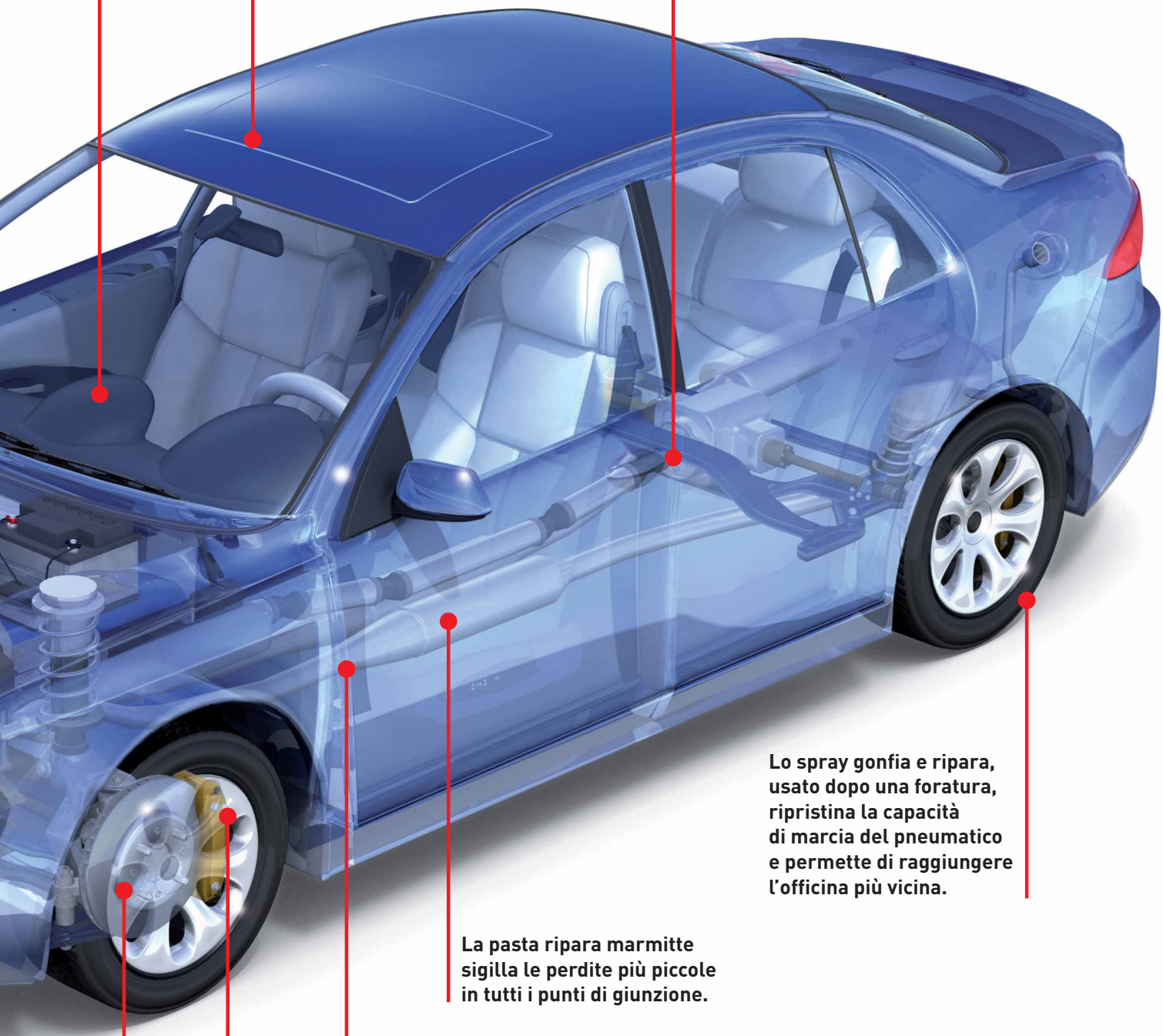
Il prodotto rimuovi guarnizioni permette di lavorare in modo più rapido e pulito durante il montaggio di basamenti e scatole del cambio.

Gli oli per impianti di climatizzazione PAG proteggono dall'usura tutti i componenti mobili del compressore.

La pulizia regolare degli impianti di climatizzazione elimina batteri e germi ed assicura un ambiente pulito all'interno del veicolo.

Il lubrificante al silicone mantiene scorrevoli le guide di scorrimento in metallo e plastica.

Il lubrificante per serrature assicura il funzionamento di questi piccoli componenti meccanici anche in inverno.



Lo spray gonfia e ripara, usato dopo una foratura, ripristina la capacità di marcia del pneumatico e permette di raggiungere l'officina più vicina.

La pasta ripara marmitte sigilla le perdite più piccole in tutti i punti di giunzione.

Lo spray per la manutenzione assicura una lubrificazione duratura dei componenti mobili di cinghie di fermo porta, serrature e cerniere.

La pasta antistridio per freni previene la rumorosità dei freni e protegge dalla corrosione.

Il detergente rapido permette una riparazione dei freni rapida e pulita.

Strumenti di riparazione/Prodotti di servizio

Solvente antiruggine/multiuso	74
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	77
Detergenti per impianti aria condizionata	78
Detergenti	79
Trattamenti per le mani	80

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Ceramic Rust Solvent with Freeze-Shock Effect | Solvente Antiruggine Ceramico con Shock Termico Solvente antiruggine ultra tecnologico con nuove proprietà speciali. Le proprietà di penetrazione ultra elevate associate all'effetto lubrificante delle particelle ceramiche sbloccano le parti arrugginite. L'effetto è facilitato e accelerato ulteriormente grazie all'effetto di congelamento che contrae i componenti in metallo da sbloccare.	Per parti in metallo solide arrugginite e corrose, ad esempio viti, bulloni, perni e altre parti movibili.	300 ml	6	**1641** [1]
	Rust Solvent XXL | Convertitori di Ruggine XXL Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.	Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.	600 ml	12	**1611** [1]
	Rapid Rust Solvent | Convertitori Rapidi di Ruggine Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.	Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.	300 ml 5 l 50 l	12 1 1	**1612** [1] **3611** **3612**
	MoS_2-Rust Solvent | Solvente Antiruggine a Base di MoS_2 Eccezionale lubrificante per tutte le parti mobili. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine. MoS_2 Il Solvente antiruggine elimina i battiti e preserva a lungo il movimento fluido delle parti movibili. Previene la corrosione e l'ossidazione. Penetra rapidamente e non attacca la plastica, la vernice o il metallo. Repellente all'acqua. Bassi valori di attrito grazie alla lubrificazione solida di MoS_2.	Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche, nelle officine e sui veicoli.	300 ml 600 ml (XXL)	12 12	**1614** [1] **1613** [1]
	Multi-Spray Plus 7 | Spray Multiuso Plus 7 Lo spray multiuso con le 7 proprietà utilizzabile universalmente per l'auto, la casa, l'hobby e il giardinaggio: 1. Elimina l'umidità e facilita l'avviamento dei motori bagnati. 2. Protegge l'intero impianto elettrico eliminando correnti di fuga e cortocircuiti. 3. Sblocca viti e bulloni arrugginiti. 4. Migliora la scorrevolezza delle parti mobili con effetto duraturo. 5. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. 6. Protegge i componenti in gomma e impedisce che si incollino in caso di gelo. 7. Previene i cigolii. Non intacca la plastica, le vernici, i metalli o il legno.	Impiegabile universalmente in casa, in fabbrica e in officina. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne per auto ecc. Protegge l'intero impianto elettrico.	300 ml 500 ml 5 l	12 12 1	**3304** [1] **3305** [1] **3309** [1]
	LM-40 Multi-Purpose Spray | LM-40 Spray Multifunzione Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e cura. Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Grazie alle proprietà di penetrazione ultra elevate, LM-40 raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Sblocca: viti e dadi arrugginiti e bloccati in un attimo. Pulisce: a fondo residui di grasso e olio difficili da eliminare. Protegge: dalla ruggine e dalla corrosione e tratta le parti cromate.	Un unico prodotto per molte applicazioni. Lo spray multiuso per la casa, l'hobbistica, l'officina, l'auto e la fabbrica. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, cavi Bowden, antenne per auto, ecc.	50 ml 200 ml 400 ml 5 l	24 12 12 1	**3394** [8] **3390** [1] **3391** [1] **3395**
	Seal Remover | Asportante per Guarnizioni Eliminazione semplice e rapida dei sigillanti incollati e bruciati. È sufficiente spruzzare e rimuovere. Rimuove sigillanti e adesivi essiccati, bruciati e induriti dai motori e dalle parti meccaniche in modo rapido e semplice. Da usare anche sulle superfici verticali.	Adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola e nel settore industriale.	300 ml	6	**3623** [1]
	Fluorescent Leak Finder K | Cercafughe Fluorescente K Rilevatore di fughe solubile in acqua per il rilevamento rapido e accurato delle fughe di acqua e aria. Il prodotto è una miscela pronta all'uso con buone proprietà di penetrazione ed è fluorescente. Utilizzando la spia di rilevamento, è possibile individuare in pochi minuti le perdite di acqua. In questo modo è possibile evitare la lavorazione o i reclami successivi alle riparazioni per incidenti o all'installazione di vetri e tetti scorrevoli.	Ideale per individuare l'ingresso di acqua dopo le riparazioni di vetri o tetti scorrevoli, a seguito di incidenti e per rilevare in modo rapido e preciso eventuali fughe d'aria. Consente anche di rileva re perdite di acqua negli impianti di raffreddamento del radiatore.	50 ml	12	**3339** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Gloss Zinc Spray | Spray Lucidante Allo Zinco Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Lucidante. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a + 490 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.	Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).	400 ml	6	**1640**
	Tacky Lube Spray | Lubrificante Spray Aderibile Questo lubrificante termostabile, aderente, anti foratura e dalle elevate prestazioni garantisce una serie di eccezionali proprietà. Dopo aver lasciato evaporare il solvente, il prodotto lascia una pellicola estremamente aderente di grasso morbido. Buone proprietà anticorrosive. Resistente all'acqua calda e fredda. Le proprietà a elevate prestazioni agiscono solo se utilizzato da solo. A effetto duraturo. Buone proprietà di penetrazione.	Particolarmente adatto per eliminare i rumori e come anticorrosivo sui freni a disco. Per la periodica e preventiva lubrificazione dei componenti nei veicoli, ad esempio cerniere, giunti, collegamenti, invertitori, blocchi portiere, ecc.	400 ml	12	**2518** [1]
	Cold Spray | Spray Refrigerante Lo Spray refrigerante è utilizzato a livello universale per le riparazioni e l'individuazione dei guasti in tutti i settori. Grazie all'utilizzo di questo spray, è possibile raggiungere i componenti strutturali più difficili. Inoltre, è possibile individuare facilmente i guasti nei circuiti elettrici e alcuni sovraccarichi termici.	Inserimento di cuscinetti a sfera, alberi e boccole in attività a bassa tolleranza. Per il controllo dei componenti elettrici, ad esempio sensori di temperatura, schede di circuiti stampati, ecc.	400 ml	6	**8916** [14]
	V-Belt Spray | Spray per Cinghie Trapezoidali Elimina gli scricchiolii e gli slittamenti delle cinghie trapezoidali, mantenendole morbide e prolungandone la vita di servizio. Protegge le cinghie e le pulegge dall'usura. Migliora l'efficacia e la forza di trazione. Cura e proteggere le cinghie trapezoidali.	Per tutti i tipi di cinghie trapezoidali, ad esempio pelle, gomma, resina, ecc. Non adatto per cinghie piatte.	400 ml	6	**4085** [1]
	Chain Spray | Spray per Catene Grazie alle proprietà di penetrazione e alla formulazione spray, lo spray per catene raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Dopo che il solvente è evaporato, lascia una morbida pellicola di grasso estremamente aderente caratterizzata dalla resistenza, soprattutto sulle catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Adatto per le catene O-ring. Riduce l'attrito e l'usura, previene l'allungamento della catena sulle motociclette a elevate prestazioni.	Lubrificazione iniziale e di manutenzione delle catene di trasmissione. Particolarmente adatti per ambienti polverosi, sporchi e corrosivi. Grazie all'aderenza estremamente buona, particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti.	200 ml 400 ml	12 12	**3581** [1] **3579** [1]
	Leak Finder Spray | Spray per Il Rilevamento di Perdite Liquido per l'individuazione di fughe nei sistemi a gas e ad aria compressa. Lo Spray rilevatore di fughe è utilizzato per individuare le fughe nei serbatoi, nelle tubazioni, nei flessibili, nei collegamenti a vite, nelle linee di congiunzione saldate, nei collegamenti delle flangie e nei raccordi. Solubile in acqua, biodegradabile, con propellente ecocompatibile. L'elevate resa in schiuma del prodotto garantisce un utilizzo economico ed efficace.	Nella manutenzione dei veicoli per interventi di riparazione sugli impianti frenanti ad aria compressa degli impianti di aria condizionata (autobus e veicoli commerciali). Per rilevare perdite su pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Nel settore industriale durante gli interventi di controllo e manutenzione degli impianti e delle linee ad aria compressa e a gas.	400 ml 5 l	6 1	**3350** [1] **4120**
	Pulitore per Corpi Farfallati Rimuove incrostazioni contaminanti da: farfalle, mono iniettori, valvole E.G.R., carburatori. Ideale per pulire le parti esterne ed interne. Evapora in circa 2 – 3 minuti. Facile da usare. Pulisce senza necessità di disassemblare.		300 ml	12	**2406** [46]
	Air Flow Sensor Cleaner | Detergente per Sensori della Massa d'aria SPer la rapida pulizia del sensore massa d'aria in motori Diesel e benzina. A rapida evaporazione, pulisce delicatamente ed efficacemente senza lasciare residui. Nota: la sporcizia sul filamento caldo comporta errore nel calcolo del rapporto Aia /carburante, ne conseguono avviamento e regime del minimo irregolari, prestazioni ridotte, elevato consumo carburante, seri problemi nel cambio delle marce nei cambi automatici. Grazie all'efficacia di questo prodotto si evita la sostituzione di costosi componenti.	Rimuove lo sporco e rsidui contaminanti dal filamento caldo o dalla placchetta dei sensori Massa d'Aria. Indicato per motori Diesel e benzina.	200 ml	6	**4066** [1]

[1] D – GB – I – E – P [14] D – GB – NL – F [46] I

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Engine Leak Detector, Intake Area | Rilevatore di Fughe Nell'impianto di Aspirazione Il Rilevatore di fughe nell'impianto di alimentazione è estremamente facile da utilizzare e consente di rilevare perdite nell'impianto di aspirazione in pochi secondi. Non appena si riduce la velocità, è possibile individuare la perdita. Il prodotto ha una temperatura di autocombustione ed è conforme alle normative di sicurezza. Compatibile con i motori e i convertitori catalitici.	Ideale per gli impianti di aspirazione dei motori benzina (motori con carburatore e a iniezione).	200 ml	6	**3351**
Tire Repair Spray | Spray per la Riparazione di Pneumatici Ripara i pneumatici forati e li gonfia alla pressione nominale. Ideale per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria interna. Non utilizzare se la camera d'aria è lacerata, se lo pneumatico è fuoriuscito dal cerchione o se il copertone è lacerato su un lato. Lo pneumatico può essere riparato successivamente senza alcun problema.	Per il primo soccorso stradale su pneumatici di ogni dimensione per la maggior parte delle auto e dei caravan in commercio.	400 ml	6	**3343** [1]
Weld Protection Spray | Spray per Saldature Evita l'adesione di perle di saldatura al pezzo da saldare e al cannello senza incidere negativamente sul cordone di saldatura. La formulazione dello spray per saldature è conforme alle più recenti scoperte tecnologiche. Aumenta la durata dei cannelli di saldatura e dei componenti interni del cannello. Non contiene silicone o clorofluorocarburi.	Per tutti gli interventi di saldatura con gas inerte su acciaio, alluminio e acciaio inossidabile.	500 ml	12	**4086** [1]
Silicone Spray | Spray Siliconico Rivestimento senza oli e minerali, agente di rilascio senza grasso lubrificante e protettivo a base di siliconi. Per plastica, gomma, metallo e legno. Applicazione eccezionale. Spruzzare un leggero strato sulle parti da trattare e lasciare asciugare. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impreg na e isola. Piacevole fragranza.	Eccezionale lubrificante per tetti e guide del sedile, collegamenti del carburatore e cerniere delle porte e finestre. Trattamento e protezione per plastica e gomma. Agente di rilascio nel corso della saldatura schermata a gas e ad arco con gas inerte. Elimina i rumori prodotti dalle guarnizioni in plastica.	300 ml	12	**3310** [1]
START FIX Favorisce l'accensione con le candele a freddo, umide o bagnate e quando la batteria è quasi scarica. Start Fix è una combinazione di sostanze che si accendono molto facilmente ed è particolarmente adatta per tutti i motori benzina e diesel. Facilita l'avviamento dei motori a combustione interna ed è efficace alle temperature molto basse. Rispetta il motore e la batteria ed è economico da utilizzare. Procedimento di accensione più facile e delicato.	Per tutti i motori benzina e diesel, a 4 e 2 tempi, ad esempio quelli dei veicoli passeggeri, dei veicoli commerciali, degli autobus, delle motociclette, delle imbarcazioni, dei macchinari di costruzione, dei trattori, dei tagliaerba, delle motoseghe, ecc.	200 ml	12	**1085** [1]
Door Lock Care | Lubrificante per Serrature L'Agente trattante per serrature è stato sviluppato specificatamente per la lubrificazione e il trattamento dei cilindri delle serrature integrali e delle serrature di accensione. Grazie all'utilizzo di questo spray, è possibile garantire il funzionamento delle parti movibili e sbloccare le serrature congelate.	Per la lubrificazione, la piccola manutenzione e lo sbrinamento di serrature e cerniere delle porte e specchietti laterali meccanici.	50 ml	24	**1528**
Maintenance Spray, White | Spray Bianco per la Manutenzione Maintenance Spray è un lubrificante aderente di color bianco, impermeabile ed estremamente efficace. Ideale per la manutenzione e la lubrificazione di tutte le parti movibili. Incredibilmente aderente. Garantisce un'efficace protezione contro la corrosione ed è stabile all'invecchiamento e alla liquefazione. Azione di lubrificazione duratura. Può essere utilizzato in qualsiasi punto in cui i lubrificanti convenzionali non possono essere utilizzati per motivi di "pulizia". Eccezionali proprietà alle basse e alte temperature.	Ideale per la lubrificazione delle parti movibili, ad esempio: alberi, cerniere, giunti, perni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, scontrini di serrature, ecc.	250 ml	12	**3075** [1]
Zinc Spray | Spray allo Zinco Base di verniciatura di qualità superiore costituita dal 99 % di zinco puro. Protegge tutte le superfici in ferro e acciaio dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Zinc spray è estremamente resistente e flessibile e protegge in modo attivo il metallo nel corso di tutti i procedimenti elettrochimici. Protezione anticorrosiva attiva, resistente a temperature fino a + 500 °C. Contenuto estremamente elevato di zinco, aspetto gradevole.	Protegge le superfici in ferro e acciaio dalla ruggine e dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. Protegge l'intero l'impianto di scarico.	400 ml	6	**1540** [1]

[1] D – GB – I – E – P

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

Accessories

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	AIR SPRAY CAN, Rapid Cleaner | Bomboletta di Aria Spray per Pulizie Rapide ASD Station Bomboletta ricaricabile (aria spray) che può essere riempita sia con liquidi detergenti sia con aria. La speciale valvola sul fondo della bomboletta consente la ricarica senza svitatura in un'unica operazione.	Per sostanze chimiche come detergenti rapidi nel sistema container o dal fusto da garage.	1 Pezzo	1	**6630**
	ASD Filling Station | Stazione di Riempimento ASD Impianto utilizzato per riempire bombolette spray ricaricabili (aria spray) contemporaneamente con materiale e aria. Per il collegamento al sistema del contenitore occorre usare l'adattatore (n. parte 7847); per il collegamento al fusto da garage utilizzare il tubo montante (n. parte 3386).	Per sostanze chimiche come detergenti rapidi nel sistema container o dal fusto da garage.	1 Pezzo	1	**3384**
	Riser Filling Station | Tubo Montante per Stazione di Riempimento Tubo metallico da avvitare in fusti da garage per poter estrarre le sostanze chimiche attraverso la stazione di riempimento ASD. La filettatura interna va collegata al tubo flessibile della stazione di riempimento ASD (n. parte 3384).	Per la lavorazione del detergente rapido prelevato dai fusti da garage con la stazione di riempimento ASD.	1 Pezzo	1	**3386**
	Quick Fill Valve for Air Spray Can | Valvola di Riempimento Rapido per Bomboletta di Aria Spray Valvola metallica per bombolette spray ricaricabili.	Per il riempimento di bombolette di aria spray con aria compressa.	1 Pezzo	1	**3367**
	Pump Spray Bottle | Bomboletta Spray Flacone spray con pompetta a mano, ideale per l'applicazione di un'ampia varietà di prodotti chimici. Grazie al materiale sigillante resistente agli agenti chimici Vitan/PA, la pompetta è adatta a ogni utilizzo. Capacità: 1 litro di detergente.	La bottiglia è ideale per l'applicazione e la distribuzione di prodotti chimici, ad esempio di solventi antiruggine, di detergenti rapidi, di spray multiuso, di rilevatori fluorescenti di perdite e di detergenti universali. Prima di cambiare il prodotto nella bottiglia, risciacquare sia il serbatoio che la pompa.	1 l	1	**3316**
	Adattatore con Attacco Laterale Per il collegamento dei nostri impianti per olio. Pacchetti: Pacchetto 2 (7821), pacchetto 7 (7826), pacchetto 10 (7801) e stazione di riempimento (3384).		1 Pezzo	1	**7847**

ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO

	Exhaust Installation Paste | Pasta Assemblaggio per Marmitte Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.	Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.	150 g	6	**3342** [1]

[1] D – GB – I – E – P

ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Exhaust Repair Paste | Pasta Ripara Marmitte Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico sviluppata per rendere più facile, conveniente e veloce la riparazione degli impianti di scarico. La pasta per riparazioni dell'impianto di scarico non contiene amianto o solventi, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas. Range di temperatura di utilizzo fino a circa + 700 °C.	Per piccole riparazioni degli impianti dei gas di scarico. Per riparazioni di maggiore entità utilizzare la fascetta per impianti di scarico LIQUI MOLY.	200 g	6	**3340** [1]
Exhaust Bandage | Fascetta per Impianti di Scarico Fascetta per impianti di scarico sviluppata per rendere più veloce e conveniente la riparazione degli impianti di scarico. La fascetta per impianti di scarico non contiene amianto, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas.	Per eliminare e sigillare fori e crepe negli impianti dei gas di scarico.	1 m	6	**3344** [1]

DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA

Air Conditioner Cleaning Set | Set Puliza Impianto di Aria Condizionata Set completo per la realizzazione e la commercializzazione professionali di pulizie degli impianti di climatizzazione. Contenuto: 5 litri di detergente per impianti di aria condizionata (4092), 1 pistola con detergente impianto aria condizionata (4090), etichetta adesiva, aria condizionata utente finale, avviso aria condizionata.	Pulizia di impianti di climatizzazione in campo automobilistico e industriale.	1 Pezzo	1	**9802**
Air-Conditioner System Cleaner | Detergente per Impianti di Climatizzazione Il Detergente per impianti di climatizzazione è uno speciale detergente per la rimozione efficace ed economica dei batteri e della muffa dagli impianti di aria condizionata senza necessità di smontaggio. Al termine della pulizia, lascia una piacevole fragranza di freschezza. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione per la pulizia degli impianti di aria condizionata indicate dai produttori dei veicoli a motore, ad esempio Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel e VW. Compreso adattatore n. parte 4088. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per la pulizia e disinfezione degli impianti di aria condizionata.	250 ml 1 l 5 l	6 6 1	**4087** [1] **4091** [13] **4092** [13]
Air-Conditioner System Cleaner Gun | Pistola Spray per la Pulizia Degli Impianti di Aria Condizionata Pistola spray con ugello flessibile per un getto sferico. Il serbatoio da 1,2 litri è collegato alla pistola mediante un accoppiamento a rilascio veloce e, pertanto, garantisce un utilizzo ottimale.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pezzo	1	**4090**
Air-Conditioning System Gun Probe | Bacchetta Pistola per Impianti di Aria Condizionata Lunga sonda spray flessibile per accedere facilmente all'evaporatore, dotata di un ugello a 360° per un'accurata distribuzione del detergente.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pezzo	1	**4099**
Klima-Fresh Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare nel climatizzatore, nei condotti di ventilazione o nell'abitacolo a causa di batteri e funghi. Semplice da utilizzare, senza smontaggio del filtro antipolline o antipolvere. Rimane un odore piacevole e fresco. Previene le reazioni allergiche. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e abitacoli dei veicoli.	150 ml	12	**4065** [1]

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Air-Conditioning Ultrasonic | Detergente per Climatizzatori Ultrasonic Libera in modo facile e veloce (circa 20 minuti) gli impianti di climatizzazione di auto, veicoli industriali, autobus e l'intero sistema di ventilazione da microbi, funghi e batteri come la legionella. Elimina i cattivi odori nell'abitacolo con un profumo di agrumi per ottenere un'aria fresca e pulita. È consigliata una pulizia annuale nell'ambito dell'ispezione. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e sistemi di ventilazione di auto, veicoli industriali e autobus. Per eliminare i cattivi odori dall'abitacolo.	100 ml	6	**4079**
	PAG Air Conditioning Oil 46 | Olio per Impianti di Climatizzazione Pag 46 L'Olio per impianti di climatizzazione 46 PAG è un olio completamente sintetico per impianti di aria con dizionata a base di poliglicogeni. È completamente compatibile e miscelabile con il refrigerante R134a. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 46 secondo DIN 51519.	Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R 134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.	250 ml	6	**4083** [1]
	PAG Air Conditioning Oil 100 | Olio per Impianti di Climatizzazione Pag 100 L'Olio per impianti di climatizzazione 100 PAG è un olio completamente sintetico per impianti di aria con dizionata a base di poliglicogeni. È completamente compatibile e miscelabile con il refrigerante R134a. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 100 secondo DIN 51519.	Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R 134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.	250 ml	6	**4089** [1]
	PAG Air Conditioning Oil 150 | Olio per Impianti di Climatizzazione Pag 150 L'Olio per impianti di climatizzazione 150 PAG è un olio completamente sintetico per impianti di aria con dizionata a base di poliglicogeni. È completamente compatibile e miscelabile con il refrigerante R134a. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 150 secondo DIN 51519.	Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R 134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.	250 ml	6	**4082** [1]

DETERGENTI

	Oil Spot Remover | Smacchiatore per Olio Lo smacchiatore per olio LIQUI MOLY rimuove le macchie d'olio inquinanti in modo veloce ed economico da tutte le superfici assorbenti e non assorbenti.	Pavimenti delle officine sporchi di olio. Tutte le superfici assorbenti e non assor benti quali calcestruzzo, mattoni, asfalto, cemento e ceramica.	400 ml	6	**3315** [1]
	Oil Binder | Legante per Oli e Sostanze Chimiche Potente legante per olio a base di schiuma dura in poliuretano (PUR) sotto forma di granuli. Non assorbe l'acqua. Legante per olio registrato. Conforme ai requisiti dei Tipi I, II, III/SF con tipo R.	Per assorbire e legare olio, carburante e agenti chimici. Ideale per piccole e grandi aree interne ed esterne. 1 litro di agglomerante per olio lega circa 0,62 litri d'olio.	25 l	1	**7250** [8]
	Brake And Parts Cleaner AIII | Detergente per Freni e Componenti AIII Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.	Detergente universale per la pulizia e lo sgrassamento di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento.	500 ml	12	**3389** [1]
	Rapid Cleaner | Detergente Veloce Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco in modo veloce e senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Consente di risparmiare denaro e tempo e garantisce una riparazione perfetta. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.	Detergente universale per la pulizia e lo sgrassamento veloce di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento, dai vestiti e dai tessuti.	500 ml 5 l 60 l 60 l Cont.	12 1 1 1	**3318** [1] **3319** [1] **3333** [8] **6586**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

DETERGENTI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Universal Cleaner | Detergente Universale Questo detergente universale concentrato può essere diluito nell'acqua e non contiene fosfati, silicati o solventi. Biodegradabile. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 2000, in base all'applicazione.	Detergente multiuso estremamente efficace per uso universale in ambiente domestico, in officina e in fabbrica.	1 l 5 l 20 l	6 1 1	**1653** [1] **1654** [1] **1655** [1]
Detergente Universale Extra Forte Detergente concentrato estremamente efficace, molto alcalino, privo di fosfati e demulsionante per superfici molto sporche su fondi resistenti all'alcalinità. Rimuove rapidamente e senza sforzo anche le impurità più resistenti come polveri di grafite, polvere dei freni e di gomma, oli, grassi, polimeri, escrementi di uccelli, residui di insetti ecc. Grazie all'ottima biodegradabilità dei suoi ingredienti e alla sua demulsionabilità, il detergente universale extra forte è a basso impatto ambientale e non inquinante per le acque.	Per la rimozione rapida e senza sforzo delle impurità anche più resistenti come polveri di grafite, polvere dei freni e di gomma, oli, grassi, polimeri, escrementi di uccelli, residui di insetti ecc.	11 kg 35 kg	1 1	**8190** **8191**
Cleaner and Thinner | Diluente e Detergente Il Diluente e detergente è un prodotto a base di solvente che può essere utilizzato per tutte le attività di pulizia ed eliminazione del grasso.	Il Diluente e detergente ha un'applicazione universale. Tuttavia, se ne consiglia l'uso come detergente per superfici che saranno successivamente sottoposte a trattamento.	1 l	12	**6130** [13]

TRATTAMENTI PER LE MANI

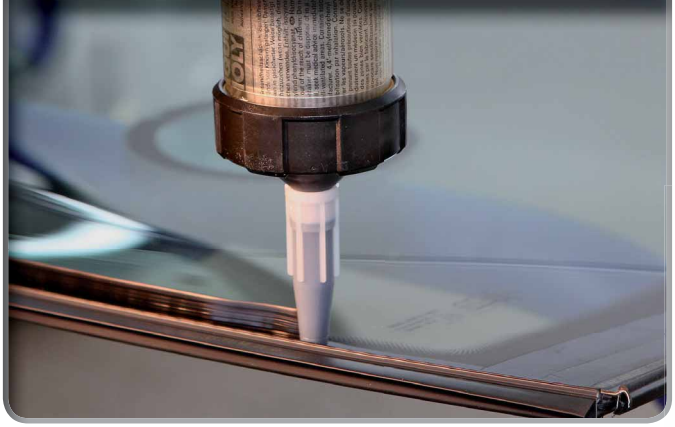
Skin Care Lotion | Lozione per la cura della pelle Lozione leggermente grassa, si spalma facilmente sulla pelle e asciuga rapidamente. La cura „dopo-lavoro" ideale per la pelle. Contiene vitamina A ed E nonché l'importante sostanza arricchente provitamina B5 (D-pantenolo) che favorisce la formazione di nuove cellule cutanee consentendo la rigenerazione della pelle. Un suo impiego sistematico rafforza il sistema immunitario della cute. Così la pelle rimane sana, morbida e curata.	Cura e protegge la pelle. Priva di siliconi, favorisce la formazione delle cellule cutanee consentendo la rigenerazione della pelle. Speciali agenti idratanti regolano il tasso d'umidità della pelle e ne impediscono la disidratazione. Testata dermatologicamente.	2 l	6	**3341** *
Hand Cleaner | Detergente per le mani Pasta detergente neutra particolarmente delicata, con sostanze protettive per la pelle. Contiene esclusivamente agenti abrasivi non dannosi per l'ambiente. Senza solventi, presenta un pH leggermente acido. Tale combinazione consente di lasciare inalterato il naturale strato protettivo acido della cute, come dimostrano i numerosi test dermatologici eseguiti. Il prodotto è composto principalmente da materie prime rinnovabili.	Rimuove a fondo anche lo sporco più ostinato come olio, grasso, catrame, bitume, inchiostro e molte altre sostanze senza irritare la pelle. Le sostanze grasse naturali di alta qualità contenute hanno un effetto emolliente e protettivo. Gli scarichi e le tubazioni dei rubinetti non vengono intasati da questa pasta detergente per le mani.	2 l	6	**3345** *
Skin Protection Cream | Crema protettiva per la pelle Prodotto protettivo sporco-repellente per la pelle, risciacquabile, per chi lavora con sostanze non idrosolubili. La protezione ideale per la pelle da applicare prima del lavoro. Grazie a speciali pigmenti protettivi anorganici riduce il contatto della pelle con molte sostanze di lavoro e diminuisce la penetrazione cutanea della sporcizia. La crema protettiva per la pelle Liqui Moly favorisce il processo detergente grazie all'aggiunta di sostanze emulsionanti e tensioattivi non aggressivi. Un suo impiego sistematico può aiutare a diminuire i tempi di assenza all'interno dell'azienda dovuti ai disturbi e alle malattie della pelle.	Protegge la pelle di chi lavora con sostanze non idrosolubili come oli, grassi, lubrificanti, polveri di ghisa e grafite, vernici, colle, fuliggine, bitumi ecc. Non contiene siliconi, conservanti e profumi.	2 l	6	**3362** *
Dispenser for soft bottle | Dispenser per bottiglia morbida Dispenser ricaricabile (vuoto). Robusto contenitore di plastica con meccanismo di distribuzione regolabile a tre stadi. È compreso il materiale per il fissaggio a muro.	Dispenser del detergente per mani LIQUI MOLY (N. parte 3345), lozione per la cura della pelle LIQUI MOLY (N. parte 3341) e crema per la protezione della pelle (N. parte 3362).	1 Pezzo	1	**3336**
Liquid Hand Cleaning Paste | Pasta Lavamani Liquida Per una pulizia delicata ma profonda delle mani. Rimuove lo sporco più difficile, quali vernice, oli e polvere dei freni. Delicato sulle mani ed economico da usare. Non danneggia la mani. Testato dermatologicamente. Strofinare a fondo sulle mani asciutte e risciacquare. Ottimo effetto detergente se utilizzato con LIQUI MOLY crema per le mani, n. parte 3358 e i guanti invisibili, n. parte 3334.	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 10 l	6 1	**3355** [1] **3354**

*Bottiglia morbida

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Dispenser for Liquid Hand Cleanser Paste | Dispenser per Pasta Liquida Detergente per Mani Per montaggio a parete. Dispenser ricaricabile (vuoto).	Per pasta lavamani liquida, n. parte 3354.	800 ml	1	**3353**
	Hand Care Cream | Crema per le Mani La Crema per le mani LIQUI MOLY è un prodotto dell'ultima generazione nella ricerca cosmetica per la prevenzione delle malattie della pelle sul posto di lavoro. Questa crema protegge e si prende cura della pelle stressata. Nutre la pelle con sostanze grasse e previene l'invecchiamento e le screpolature.	Ideale per il trattamento della pelle esposta alle sollecitazioni del lavoro.	100 ml	12	**3358**
	Liquid Hand Cleaner | Detergente Mani Detergente delicato sotto forma di pasta contenente sostanze neutre che proteggono la pelle ed agenti abrasivi ecocompatibili. Il pro dotto non contiene solventi e il pH è leggermente acido. Questa formulazione garantisce l'integrità dello strato acido protettivo della pelle. Efficacia confermata da numerosi test dermatologici. Il Detergente mani LIQUI MOLY è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.	Per la pulizia delle mani sporche.	3 l	6	**3365** [13]
	Dispenser for Liquid Hand Cleaner | Dispenser per Detergente Mani Dispenser rotante.	Dispenser per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365.	1 Pezzo	1	**3335**
	Wall Bracket for Liquid Hand Cleaner | Supporto a Parete Supporto a parete in metallo verniciato.	Supporto a parete per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365	1 Pezzo	1	**3332**
	Hand Cleansing Paste | Pasta Lavamani Agente detergente delicato a base di fragranza di sandalo contenente sostanze per proteggere la pelle. Il prodotto è neutro sulla pelle e non contiene solventi. Il pH è leggermente acido ma rientra nei valori medi neutri della pelle, come confermato da numerosi test dermatologici, ed è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 3 l 12,5 l	30 1 1	**2394** [45] **3338** [38] **3363** [13]
	Invisible Glove | Guanto Invisibile Protegge le mani da sostanze contaminanti difficili da rimuovere. Il "guanto invisibile" protegge le mani da oli e grassi, fuliggine, vernici, adesivi, polvere dei freni, impregnazione, ecc. e cura le mani con elastina. Non contiene siliconi e lascia respirare la pelle. Con pH 5.5 compatibile con la pelle. Testato dermatologicamente. Risultati ottimali usato insieme alla pasta lavamani liquida LIQUI MOLY, n. parte 3354.	Usare come misura preventiva per le mani sporche.	650 ml	4	**3334** [1]
	Skin Protection Plan | Schema per la Protezione per la Pelle Poster plastificato.	Schema riassuntivo per il corretto impiego dei prodotti LIQUI MOLY per la cura delle mani.	1 Pezzo	200	**6243**

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P [38] D – RUS – UA – PL – GB – I – F – P [45] D – GB – F – ARAB – NL

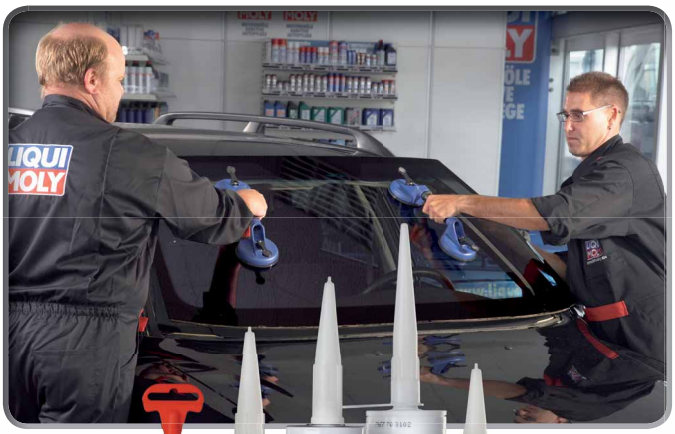


LIQUI MOLY offre soluzioni e attrezzi speciali intelligenti per il trattamento professionale di colle e sigillanti.

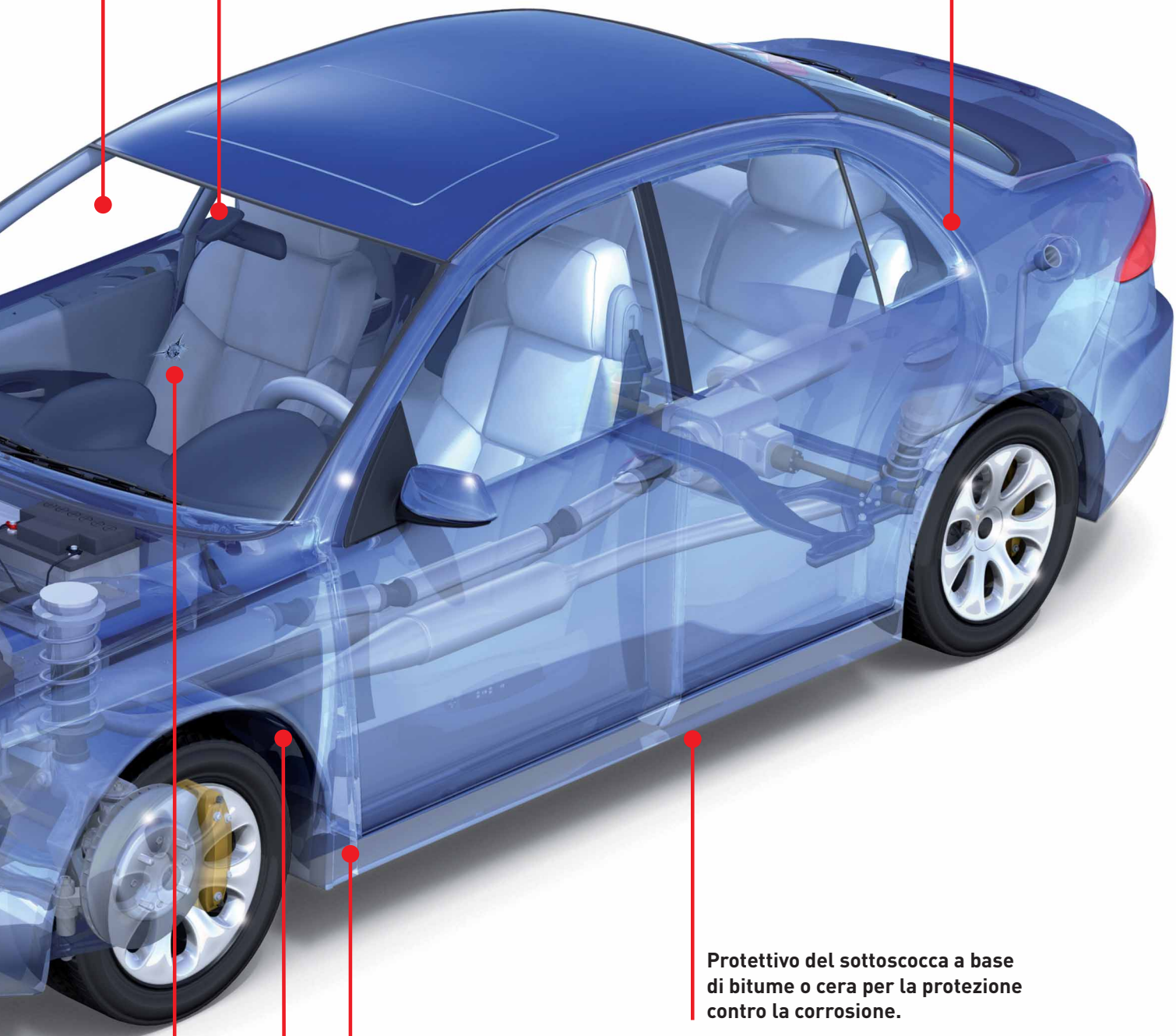
Adesivi e sigillanti

Colle e sigillanti per il montaggio di parti della carrozzeria, come ad es. parafanghi.

I crash test dimostrano l'eccellente stabilità degli adesivi per vetri di qualità pari a quella del primo equipaggiamento.



Set di riparazione per componenti in plastica della carrozzeria in caso di incidente.



Adesivi per vetri e attrezzi per il montaggio professionale di parabrezza e lunotti posteriori.

Adesivi per il montaggio sicuro di retrovisori interni ed esterni.

Adesivi per l'incollaggio duraturo di profili in gomma.

Protettivo del sottoscocca a base di bitume o cera per la protezione contro la corrosione.

Sigillante per cavità a base di cera con elevata capacità di penetrazione per il post-trattamento della carrozzeria.

Protezione parasassi a spruzzo, anche riverniciabile.

Sistema professionale per la riparazione di vetri stratificati per l'eliminazione di colpi di pietrisco.

Adesivi e sigillanti	
Riparazione parabrezza	84
Riparazione di vetro stratificato	85
Sigillanti	86
Adesivi industriali	87
Riparazione componenti in plastica	89
Accessori/Attrezzi	90
Anticorrosivi	95
Sottoscocca	95
Protezione cavità	96
Accessori/Attrezzi	97

RIPARAZIONE PARABREZZA

Set Riparazione Parabrezza

LIQUIFAST 9000

Colla poliuretanica monocomponente da lavorare a freddo, igroindurente, per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali di veicoli in caso di riparazione. In particolare, l'uso di questo tipo di colla è indicato nei casi in cui i vetri del veicolo sono termici o integrano delle antenne. Il veicolo può essere riparato e ripartire già nel giro di 30 minuti con temperature a partire da – 15 °C. La colla può essere quindi utilizzata anche in condizioni meteorologiche sfavorevoli.

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/muletti, veicoli speciali).

Cont.	Unità confezione	N. parte
400 ml	12	**6171** [13]

Set di cartucce composto da:
1 x LIQUIFAST 9000, 310 ml
1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, stick da 10 ml
1 x ugello
1 x filo da taglio
1 x istruzioni per l'uso

Set cartucce		
1 Pezzo	12	**6169** [13]

LIQUIFAST 1502

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo alto, non conduttivo. Per la nuova generazione di veicoli. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo.

Adatto con o senza airbag	1,0 ora
Doppio airbag	1,0 ora

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

310 ml	12	**6139** [13]
400 ml	12	**6140** [13]

Set di cartucce composto da:
1 x LIQUIFAST 1502, 310 ml
1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x ugelli
1 x cavo
1 x istruzioni per l'uso

Set di sacchetti composto da:
1 x LIQUIFAST 1502, 400 ml
1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x ugelli
1 x cavo
1 x istruzioni per l'uso

Set cartucce		
1 Pezzo	12	**6141** [13]

Set sacchetti		
1 Pezzo	12	**6156** [13]

LIQUIFAST 1402

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo normale, conduttivo. Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania).

Adatto con o senza airbag	1,5 ore
Doppio airbag	3 ore

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

310 ml	12	**6136** [13]
400 ml	12	**6137** [13]

Set di cartucce composto da:
1 x LIQUIFAST 1402, 310 ml
1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x ugelli
1 x cavo
1 x istruzioni per l'uso

Set di sacchetti composto da:
1 x LIQUIFAST 1402, 310 ml
1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x ugelli
1 x cavo
1 x istruzioni per l'uso

Set cartucce		
1 Pezzo	12	**6138** [13]

Set sacchetti		
1 Pezzo	12	**6155** [13]

Prodotti Separati

LIQUIFAST 1599

Cartuccia adesiva per l'installazione dei vetri, non conduttivo, modulo alto, singolo componente poliuretano, anti umidità, da trattare a caldo. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Qualità OEM. Con forza iniziale molto alta. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Pronto per l'uso dopo 15 min. Con doppio airbag dopo ulteriori 45 min.

Ideale per l'installazione diretta dei vetri nei casi in cui il produttore richiede l'utilizzo di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio per le antenne integrate nel vetro.

310 ml	12	**6157** [13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

RIPARAZIONE PARABREZZA

Prodotti Separati

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
ACTIVE PRIMER Primer nero contenente solventi, ad essiccazione fisica e chimica; assicura l'adesione fra vetro/ceramica e l'adesivo per vetri e funge da protezione dai raggi UV.	Per la mano di fondo su vetro, serigrafie su ceramica e vernici; utilizzabile come attivante PU per cordoni residui in PUR, prerivestimenti in PUR (PAAS) e rivestimenti a spruzzo in RIM (ad es. PVC, PUR).	10 ml 30 ml 100 ml	12 12 12	**6180** **6181** **6182**
Glass Sealing Compound; Can be Dapped Off | Sigillante per Vetri, Detergerabile Mastice adesivo di lunga durata, facilmente rimovibile, non indurente, non riverniciabile.	Per sigillare i parabrezza anteriori e posteriori con supporto in gomma e i finestrini laterali appena montati tra la gomma e il vetro o tra la gomma e la carrozzeria dell'auto.	310 ml	12	**6196** [13]

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

Valigetta Sistema di Riparazione

Valigetta Sistema di Riparazione per Vetro Stratificato Composto da: 1 ponticello per riparazione con supporto iniettore, 1 pasta abrasiva e lucidante, 1 specchietto per ispezioni dotato di aspiratore, 1 lampada UV da 6 W, 230 V / 50 Hz, 1 minitrapano con trasformatore da 230 V, 1 spina di metallo duro, 1 penna diagnostica luminosa con batterie, 1 accendino con sicura per bambini, 1 box per minuteria con 3 iniettori di plastica, 1 flacone di resina per riparazioni – 5 ml, 1 flacone di resina coprente – 5 ml, 20 quadrati Mylar, 5 raschietti, 1 punta conica di metallo duro da 1,0 mm, 1 punta tonda di metallo duro da 1,2 mm, istruzioni per l'uso.	Per la riparazione professionale di cristalli stratificati di autovetture.	1 Pezzo	1	**6261**
Valigetta Sistema di Riparazione per Vetro Stratificato per Veicoli Industriali e Autovetture Sistema professionale per la riparazione di vetro stratificato. Nella valigetta degli attrezzi si trovano tutti gli attrezzi necessari per riparare in modo professionale i vetri stratificati in autovetture e veicoli industriali. I singoli attrezzi dispongono di un alto valore qualitativo e sono estremamente robusti. La sovrappressione e la depressione necessarie per la riparazione vengono generate in questo sistema da una pompa di pressione/depressione.	Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture, autocarri e autobus.	1 Pezzo	1	**6265**

Prodotti Separati

Punta Tonda di Metallo Duro da 1,2 mm Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.	Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.	1 Pezzo	10	**6262**
Punta Conica di Metallo Duro da 1,0 mm Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.	Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.	1 Pezzo	10	**6263**
Pasta Abrasiva e Lucidante Speciale pasta abrasiva e lucidante per la lucidatura dei colpi di pietrisco riparati. Applicare la pasta direttamente sul punto riparato e lucidare manualmente o con un minitrapano.	Per la lucidatura delle riparazioni dovute a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.	15 ml	1	**6297**

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

Separate Products

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Resina Coprente Resina fluida per la sigillatura delle superfici dei punti riparati in seguito a colpi di pietrisco.	Per la sigillatura delle superfici riparate in seguito a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.	5 ml	1	**6298**
	Resina per Riparazioni con Iniettore Resina a 1 componente fluida, indurente ai raggi UV per un riempimento ottimale delle incrinature. Resina e iniettore sono contenuti in un'unica confezione.	Per la riparazione di colpi di pietrisco su cristalli stratificati di autovetture.	5 ml	1	**6299**

SIGILLANTI

	LIQUIMATE 8100 1K-Pur Adesivo/sigillante 1K-PUR per tutti i giunti elastici. Qualità OEM comprovata. Può anche essere verniciato con vernici a 2 componenti. Rigido. Applicazione con pennello o spatola. Dopo che si è indurito a sufficienza, può essere verniciato con strati di rivestimenti e riempitivi di base.	Ideale per sigillare, ecc., durante la riparazione dei veicoli. Per le linee di congiunzione visibili e normali sulla griglia parasassi anteriore e posteriore, sul pannello posteriore, sul vano motore, sul pavimento di rinforzo, sul pavimento della zona passeggeri, sul pannello laterale, sugli archi delle ruote, sulla sottoscocca del veicolo, sull'imbocco del serbatoio, sul parafango e sulla guarnizione dei bordi.	**grigio** 310 ml	12	**6154** [13]
			nero 310 ml	12	**6146** [13]
			bianco 310 ml	12	**6147** [13]
	LIQUIMATE 8200 MS Polymer Sigillante a componente singolo che indurisce fino a diventare un sigillante adesivo elastico permanente. Senza solventi. Qualità OEM. Resistente all'acqua di mare. Non si restringe, può essere riverniciato, resiste alle intemperie, alle radiazioni UV e non contiene isocianato.	Ideale per sigillare e incollare durante gli interventi di riparazione. Per le linee di congiunzione visibili e normali sulla griglia parasassi anteriore e posteriore, sul pannello posteriore, sul vano motore, sul pavimento di rinforzo, sul pavimento della zona passeggeri, sugli archi delle ruote e sulla sottoscocca del veicolo. Ideale come materiale di base per l'utilizzo di LIQUIMATE 8300.	nero 310 ml	12	**6148** [13]
			bianco 310 ml	12	**6149** [13]
	LIQUIMATE 8300 Seam Sealant | LIQUIMATE 8300 Sigillante delle Linee di Giunzione Sigillante a componente singolo che può essere verniciato, senza solvente e stabile alle radiazioni UV. Può essere spruzzato o applicato con un pennello. Resistente alle radiazioni UV, agli oli minerali e non contiene isocianato.	Per sigillare le linee di giunzione durante gli interventi di riparazione trattate in fabbrica con un prodotto spray sul vano motore, sul rinforzo, sull'arco delle ruote, ecc.	**grigio** 310 ml	12	**6150** [13]
			ocra 310 ml	12	**6152** [13]
			nero 310 ml	12	**6151** [13]
	Round Sealing Cord | Cordone di Tenuta Circolare Nastro di plastica e gomma di butile con carta di supporto. Grazie alla sua adesività intrinseca aderisce a tutte le superfici pulite e asciutte. (5 x 2 m)	Per sigillare e usato come spaziatore nella produzione di auto e caravan. Particolarmente adatto per sigillare le luci di posizione.	1 Pezzo	1	**6197**
	Surface Seal | Sigillante per Superfici Da usare anche sulle superfici verticali. Per temperature comprese tra + 60°C e + 150°C. Adatto per sigillare fori compresi tra 0,1 e 0,5 mm. A indurimento lento (dopo 2 – 4 ore). Può essere eliminato. Resistente alle sollecitazioni e alle vibrazioni.	Per sigillare flangie delle trasmissioni, coperchi dei cuscinetti e motore, coperchi del differenziale e degli alloggiamenti.	50 g	6	**3810**

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

SIGILLANTI

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Silicone Sealing Compound | Sigillante Silikon Pasta di tenuta a base di silicone di alta qualità e facile da lavorare, in cartuccia automatica. Non è necessario l'uso di una pistola a cartuccia. Eccellente resistenza al freddo, al calore e all'invecchiamento. Mantiene a lungo l'elasticità ed è resistente ai prodotti chimici, agli oli, ecc. Termoresistente da – 40 °C a + 250 °C (per breve tempo fino a + 250 °C). **Colore rosso:** Termoresistente da – 55 °C a + 315 °C (per breve tempo fino a + 350 °C).	Per ripristinare la tenuta di coppe dell'olio e del cambio, basamento, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti diritti, fari, gruppi ottici posteriori, ecc. Per parti in metallo, plastica e vetro.	**nero**		
			80 ml	12	**6177** [20]
			200 ml	12	**6185** [13]
			trasparente		
			200 ml	12	**6184** [13]
			rosso		
			80 ml	12	**8948** [20]

ADESIVI INDUSTRIALI

	Raccoglitore per Adesivi e Sigillanti Il raccoglitore garantisce l'ordine in officina. Questo sistema permette diverse applicazioni nel settore adesivi e sigillanti. Raccoglitore per montaggio a parete. **Composto da:** 1 sigillante al silicone 6184 trasparente, 1 sigillante al silicone 6185 nero, 1 frenafiletti ad alta resistenza 3804, 1 frenafiletti a media resistenza 3802, 1 metallo liquido 6193, 1 LIQUIMATE colla power bicomponente 6179, 2 miscelatori 6242 Larghezza: 420 mm Profondità: 20 mm Altezza: 210 mm Il dispositivo è composta da una lamiera di 1 mm di spessore con 8 aperture per i prodotti. 2 fori fungono da dispositivo di sospensione.		1 Pezzo	1	**6260**
	LIQUIMATE Super Adhesive 8050 MS | LIQUIMATE Adesivo Tenace 8050 MS Adesivo strutturale monocomponente, ad alta viscosità, igroindurente all'umidità dell'aria, a base di polimeri MS per una giuntura adesiva ad alta resistenza ed elasticità permanente. L'adesivo tenace LIQUIMATE 8050 MS dispone di eccellenti caratteristiche di aderenza su quasi tutti i fondi. Non contiene solventi, isocianato o silicone ed è resistente all'acqua marina.	Per l'incollaggio duraturo ad elasticità permanente per la costruzione di autoveicoli, roulotte e caravan, container, nella costruzione navale e nell'industria aeronautica ed edile con pressoché tutti i materiali dello stesso tipo o di natura diversa.	290 ml	12	**6165** [13]
	Epoxy-Adhesive | Colla Epossidica La colla epossidica è una colla universale a due componenti; si indurisce velocemente a temperatura ambiente e forma una giuntura adesiva o una sigillatura dura e rigida nel giro di pochi minuti. La colla epossidica è particolarmente adatta per incollare tra di loro metalli (ad eccezione dell'alluminio), tessuti, ceramica, legno, vetro e calcestruzzo. Inoltre la colla epossidica è adatta a sigillare i componenti elettronici.	La colla epossidica è l'ideale per riparare, incollare e isolare i componenti in campo automobilistico e nella costruzione di veicoli, nonché per l'uso domestico, per gli hobby e il giardinaggio.	24 ml	6	**6183** [13]
	LIQUIMATE 2-Component Power Adhesive | LIQUIMATE Colla Power Bicomponente Colla a due componenti all'acrilato di metile estremamente potente per incollare saldamente tra loro i materiali più disparati (ad es. acciaio, alluminio, metalli, materie termoplastiche, materiali compositi, ABS, materiali acrilici, PVC, GFK, PC, PET, PU, ecc.). Questa colla ad asciugatura rapida è estremamente resistente agli urti e al distacco e facilmente lavorabile. Resistente alla benzina, all'olio, agli acidi blandi e alle soluzioni alcaline.	Colla universale per la costruzione di carrozzerie e veicoli, ad es. paraurti, radiatori, gruppi ottici, maniglie, parti del cruscotto, spoiler, supporti per telefoni e altoparlanti.	25 ml	6	**6179** [13]
	Liquid Metal | Metallo Liquido Colla epossidica bicomponente ad asciugatura rapida di elevata resistenza. Dopo l'indurimento, sul punto riparato è possibile procedere con i lavori di asportazione, molatura o verniciatura.	Adatta per il riempimento e la stuccatura di crepe, fori, errori di foratura, cavità e per la riparazione di tubi, serbatoi, filettature, componenti di carrozzeria e di macchinari oppure per incollare svariati materiali dello stesso tipo o di natura diversa.	25 ml	6	**6193** [13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P [20] D – GB – F – ARAB

ADESIVI INDUSTRIALI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Adhesive Body Spray | Spray Adesivo per Carrozzeria Spray adesivo a contatto a effetto immediato.	Per incollare tessuti, gomma di schiuma, pelle e finta pelle, feltro, cartone, ecc. tra loro o alla gomma e al metallo. Ideale anche per incollare le membrane antiumidità in PE all'interno delle portiere del veicolo.	400 ml	12	**6192** [13]
Metal Putty | Metallo da Lavorazione Plastica Mastice epossidico bicomponente che si incolla a qualsiasi materiale. Stabile in the presenza di soluzioni saline, acidi acquosi diluiti e alcalini diluiti. Può essere messo a terra, segato e verniciato dopo 3 ore.	Per la riparazione di incrinature negli alloggiamenti e per riparare i fori filettati danneggiati.	56 g	12	**6187** [13]
Rubber Profile Adhesive | Adhesivo per Gomma e Profili Adesivo a contatto a essiccamento rapido, verniciabile e trasparente, con elevata tenuta iniziale.	Per incollare gomma profilata, pelle e finta pelle su tessuto e feltro al metallo, al legno e al PVC.	200 ml	12	**6195** [13]
Rearview Mirror Adhesive Set | Kit Adesivo per Retrovisore Posteriore Il Kit adesivo per retrovisori posteriore è un set speciale contenente cartucce adesive e un panno speciale.	Sviluppata per incollare il supporto del retrovisore in metallo al parabrezza e per le cerniere dei finestrini a compasso.	1 ml	12	**6194** [13]
Bushing and Bearing Fixation | Adesivo per il Montaggio di Boccole e Cuscinetti Colla senza solventi, ad alta resistenza e bassa viscosità, resistente agli oli, a indurimento anaerobico (senza ossigeno), a base di estere dimetacrilato. Range di temperatura di utilizzo: da – 55 °C a + 175 °C; per brevi periodi fino a + 220 °C.	Per il fissaggio di giunti coassiali, come ad es. cuscinetti, boccole, alberi e mozzi e per la giunzione di superfici in plastica o gomma/metallo oppure metallo/metallo.	10 g 50 g	20 12	**3806** **3807**
Screw-Retainer High Strength | Frenafiletti Extra Forte Previene l'allentamento delle viti. Resistente alle vibrazioni. Con un'ampia gamma di temperatura d'esercizio. Da –60°C a +150°C. Indurimento rapido ed efficace. Può essere utilizzato sulle superfici oleose. Sigilla le viti e previene le fughe. Buona resistenza chimica.	Ideale per tutte le viti e dadi di dimensione e tipo più diffusi.	10 g 50 g	20 12	**3803** **3804**
Screw-Retainer Medium Strength | Frenafiletti Medio Previene l'allentamento delle viti. Resistente alle vibrazioni. Con un'ampia gamma di temperatura d'esercizio. Da –55°C a +150°C. Indurimento rapido ed efficace. Può essere utilizzato sulle superfici oleose. Sigilla le viti e previene le fughe. Buona resistenza chimica.	Ideale per tutte le viti e dadi di dimensione e tipo più diffusi.	10 g 50 g	20 12	**3801** **3802** [9]
Instant Glue | Adesivo Istantaneo Incolla plastica, gomma, metallo e legno in pochi secondi. Uso universale. Estremamente forte. Si distingue per le eccellenti proprietà di umidificazione e per la rapidità di applicazione.	Ideale per plastica, gomma, ceramica, vetro, acciaio e metalli non ferrosi.	10 g	24	**3805**

[9] D – GB – E [13] D – GB – NL – F – E – I – P

ADESIVI INDUSTRIALI

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Cleaner and Thinner | Diluente e Detergente Il Diluente e detergente è un prodotto a base di solvente che può essere utilizzato per tutte le attività di pulizia ed eliminazione del grasso.	Il Diluente e detergente ha un'applicazione universale. Tuttavia, se ne consiglia l'uso come detergente per superfici che saranno successivamente sottoposte a trattamento.	1 l	12	**6130** [13]

RIPARAZIONE COMPONENTI IN PLASTICA

	LIQUIMATE 7700 (Mini-Set) Adesivo strutturale 2K-PUR, levigabile e a rapido indurimento per la riparazione dei componenti in plastica. Qualità OEM. Tempo di passivazione circa 120 s. Composto da: 1 x 50 ml-Set Komp. A+B (colla/indurente), 1 x Detergente 125 ml bomboletta spray, 1 x LIQUIprime 150 ml Aerosol , 6 x mixer statico, 1 x striscia adesiva 150 cm	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (materia termoplastica, termoindurente) usate normalmente nella costruzione di automobili e veicoli, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	1 Pezzo	1	**6159** [13]
	LIQUIMATE 7700 Mini Cartridge | LIQUIMATE 7700 Mini Cartuccia Adesivo strutturale 2K-PUR, levigabile e a rapido indurimento per la riparazione dei componenti in plastica. Qualità OEM. Tempo di passivazione circa 120 s.	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (materia termoplastica, termoindurente) usate normalmente nella costruzione di automobili e veicoli, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	50 ml	6	**6162** [8]
	LIQUIMATE 7700 Mini Rapid Cartridge | LIQUIMATE 7700 Mini Rapid Cartuccia Adesivo strutturale 2K-PUR, levigabile e a rapida efficacia. Tempo di passivazione circa 60 s.	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (materia termoplastica, termoindurente) usate normalmente nella costruzione di automobili e veicoli, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	50 ml	6	**6126** [8]

[8] D – GB [13] D – GB – NL – F – E – I – P

ACCESSORI/ATTREZZI

Prodotti a Cartuccia

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LIQUIMIX Profi Gun Mini | Mini Pistola Professionale LIQUIMIX Pistola a mano con 2 pistoni.	Pistola a mano per mini cartucce da 50 ml. Da usare con LIQUIMATE 7700 mini (n. parte 6159), LIQUIMATE 7700 mini (n. parte 6162) e LIQUIMATE 7700 rapid mini (n. parte 6126).	1 Pezzo	1	**6244**
	Seam Sealant Gun | Pistola per Sigillare Linee di Giunzione Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per cartucce da 290 – 310 ml. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il tappo dell'ugello, il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa.	Pistola spray ad aria compressa per spruzzare i sigillanti per linee di congiunzione utilizzando le apposite cartucce.	1 Pezzo	1	**6221**
	Telescope-Gun Powerline | Pistola Telescopica Powerline Pratica pistola telescopica ad aria compressa regolabile. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente in caso di interruzione del lavoro.	Per l'impiego di cartucce di sigillante e adesivo da 290 – 310 ml.	1 Pezzo	1	**6256**

Prodotti a Sacchetto

	Bag Gun for 400 ml Bag | Pistola Telescopica Pistola in alluminio con finitura „powder coated" Velocità di espulsione regolabile tramite valvola di regolazione dell'aria compressa. Con attacco convenzionale per aria compressa. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente nel momento in cui si interrompe il lavoro. Cappuccio diffusore anteriore/attacco a vite anche per l'alloggiamento di diffusori in plastica con bordo e filettatura.	Da usare per le cartucce adesive e sigillanti.	1 Pezzo	1	**6238**

Prodotti a Cartuccia e Sacchetto

	Hand-Pressure Gun | Pistola con Pressione a Mano Pistola in alluminio estremamente leggera per un facile utilizzo.	Pistola a mano per l'applicazione con cartucce da 290 – 310 ml e flexipack da 400 ml (sacchetto).	1 Pezzo	1	**6225**
	LIQUIPRESS Milwaukee Pistola per cartucce a batteria con sistema di ingranaggi in metallo per un'elevata pressione di espulsione e lunga durata. Con ritorno automatico dell'asta di spinta; in questo modo evita la fuoriuscita del materiale dopo il rilascio dell'interruttore. Dotata di manopola di regolazione a 6 livelli per l'impostazione della velocità di espulsione più adatta al singolo materiale.	Adatta all'applicazione di sigillanti o adesivi in cartucce o buste.	1 Pezzo	1	**6247**
	Replacement Rechargeable Battery for Milwaukee Generation II | Batteria di Ricambio per Milwaukee Generation II		1 Pezzo	1	**6259**

Prodotti a Cartuccia e Sacchetto

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Replacement Rechargeable Battery for LIQUIPRESS Milwaukee | Batteria di Ricambio per Milwaukee		1 Pezzo	1	**6257**

Attrezzi di Montaggio/Smontaggio

Glass Scraper | Raschietto per Vetri Con guida in metallo e maniglia di plastica molto ampia.	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU, degli adesivi e delle etichette.	1 Pezzo	10	**6214**
Fixating Suction Cup Pair | Cuscinetto a Ventosa, Coppia Cuscinetto a ventosa in plastica, coppia.	Per il fissaggio di rifiniture decorative e strisce.	1 Pezzo	5	**6230**
Seam Scraper | Raschietto Raschietto di metallo con anello filettato in metallo, rimovibile.	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU sulle rughe della carrozzeria.	1 Pezzo	10	**6213**
Wire Starter | Dispositivo per Rimozione Cristalli Molla flessibile in acciaio con maniglia di plastica.	Per un'efficace penetrazione del cuneo in PU direttamente sotto il lato sottostante del parabrezza in modo da installare i cavi di taglio n. parte 6217 e 6218 per la rimozione dei cristalli.	1 Pezzo	10	**6212**
Nozzle Pliers | Pinza per Ugelli Spruzzatori Robusta pinza in plastica con lama metallica dentellata. La pinza rimane aperta in posizione di riposo grazie a una molla sull'impugnatura. La tacca sulla lama metallica permette di rilevare esattamente la profondità di taglio.	Per il taglio a V di ugelli in plastica.	1 Pezzo	1	**6202**
Draw Knife | Coltello Coltello con maniglia di plastica.	Per il taglio dei cunei in PU resistenti in punti o angoli difficilmente accessibili, dove non è possibile utilizzare il cavo da taglio.	1 Pezzo	1	**6231**

ACCESSORI/ATTREZZI

Attrezzi di Montaggio/Smontaggio

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Edge Pull 1 Pair with turned wire | Maniglie di Estrazione, 1 Coppia, con Cavo Ritorto Set per la rimozione dei parabrezza con due maniglie e cavo da taglio.	Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.	1 Pezzo	10	**6245**
	Wire Guide | Staffa con Maniglia Set per la rimozione del parabrezza con maniglia. Maniglia con vite di regolazione per il fissaggio e lungo albero di metallo.	Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.	1 Pezzo	5	**6232**
	Universal joint cup suction tool | Maniglia a Ventosa a Doppia Presa In resistente plastica rinforzata di fibra e con maniglie di gomma.	Per la rimozione semplice e sicura di qualsiasi parabrezza o finestrino.	1 Pezzo	1	**6211**
	TUBULAR STEEL STAND | SUPPORTO PER VETRI Supporto in acciaio tubolare, con finiture "rivestite in polvere", regolabile in altezza grazie a una catena.	Per appoggiare in modo sicuro i parabrezza anteriori e posteriori incollati e i finestrini laterali.	1 Pezzo	1	**6216**
	Toolkit for Glass Repairs | Borsa Degli Attrezzi Completa Costituita da: 2 maniglie a ventosa 6211; 1 dispositivo per rimozione cristalli 6212; 1 raschietto 6213; 1 raschietto per vetri 6214; 1 cavo da taglio ritorto 6217 (22 m); 1 cavo da taglio quadrato 6218 (50 m); 2 cuscinetti a ventosa 6230; 1 pinza per ugelli spruzzatori 6202; 1 staffa con maniglia 6232.	Per la rimozione professionale dei parabrezza anteriori e posteriori e dei finestrini laterali.	1 Pezzo	2	**6229**
	Warm-up Oven | Forno per Riscaldare Forno ad alte prestazioni per riscaldare, con doppia cartuccia.	Per pre-riscaldare gli adesivi per vetri da trattare a caldo, ad es. LIQUIFAST 1599. (n. parte: 6157).	1 Pezzo	1	**6241**

Ugelli

Stamped Plastic Nozzle | Ugelli Stampati

Ugelli in plastica pre-stampati. Per tagli universali conformemente alle istruzioni del produttore del veicoli (altezza cuneo).

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.	1 Pezzo	25	**6204**

Uncut Nozzles | Ugelli Interi

Ugelli interi di plastica.

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.	1 Pezzo	25	**6206**

Stamped Nozzle for Flange Sealing | Ugello Formato per Sigillatura a Soffietto

Ugello in plastica preformata. Per il taglio universale a seconda delle indicazioni del costruttore. L'ugello è realizzato in robusto materiale plastico con guida laterale. La battuta laterale permette un passaggio comodo e quindi un'applicazione pulita del cordone.

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Per lo spruzzaggio pulito di cordoni a vista e normali di parafanghi, della sigillatura della graffatura della lamiera, del vano motore, del sottoscocca del veicolo, della grembialatura anteriore e posteriore, ecc.	1 Pezzo	12	**6248**

Lame

Blades for Seam Scraper | Lame per Raschietto

Lame sostituibili.

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Lame di ricambio per raschietto (n. parte 6213).	13 mm	10 Pezzo	1	**6234**
	16 mm	10 Pezzo	1	**6250**
	20 mm	10 Pezzo	1	**6258**

Replacement Blades for Glass Scraper | Lame di Ricambio per Raschietto per Vetri

Lame metalliche.

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Lame di ricambio per raschietto per vetri (n. parte 6214).	100 Pezzo	1	**6233**

Blades for Draw Knife | Lame per Raschietto

Lame di ricambio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
25 mm	5 Pezzo	1	**6251**

ACCESSORI/ATTREZZI

Adattatore

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Mixer Tips for 7700 Mini | Mixer per 7700 Mini Mixer in plastica con collegamento a vite in plastica.	Da usare con cartucce in plastica di riparazione da 50 ml: LIQUIMATE 7700 mini Set, n. parte 6159, LIQUIMATE 7700 mini, n. parte 6162, LIQUIMATE 7700 rapid mini, n. parte 6126 e LIQUIMATE colla power bicomponente, n. parte 6179.	1 Pezzo	12	**6242**
	Adapter for Flexpack | Adattatore per Flexpack Adattatore in plastica con meccanismo di distacco per sacchetto adesivo dei parabrezza e con adattamento per l'ugello, n. parte 6204.	Per facilitare l'apertura degli adesivi per parabrezza nel sacchetto e montare l'ugello.	1 Pezzo	25	**6205**

Accessori

	Applicator/Wool Wiper | Applicatori/Spazzole di Lana Spazzole di lana con maniglia in metallo.	Per l'applicazione dell'agente di trattamento preventivo ACTIVE PRIMER.	1 Pezzo	25	**6203**
	Nylon Brush | Pennello di Nylon Il pennello in nylon è uno speciale pennello da 30 mm con setole di nylon da circa 30 mm. Ideale per stendere e strutturare materiali viscosi.	Per stendere e strutturare composti adesivi e sigillanti, ad esempio LIQUIMATE 8100 e LIQUIMATE 8200.	1 Pezzo	100	**6235**
	Turned Razor Wire | Cavo Ritorto 22 m. Speciale cavo ritorto di qualità eccezionale. Per staccare i parabrezza incollati, nel caso in cui non sia possibile utilizzare l'apposito cavo quadrato.	Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.	1 Pezzo	20	**6217**
	Square Razor Wire | Cavo Quadrato 50 m. Speciale cavo quadrato in lega con eccezionale qualità di taglio. Per la rimozione dei parabrezza incollati.	Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.	1 Pezzo	20	**6218**
	Compressed Air Reducing Valve | Valvola Ad Aria Compressa Valvola ad aria compressa in ottone pre-regolata (4 bar).	Accessori per la pistola sigillante delle linee di giunzione, n. parte 6221.	1 Pezzo	1	**6222**

ANTICORROSIVI

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Gloss Zinc Spray | Spray Lucidante Allo Zinco Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Lucidante. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a + 490 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.	Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).	400 ml	6	**1640**
	Zinc Spray | Spray allo Zinco Base di verniciatura di qualità superiore costituita dal 99 % di zinco puro. Protegge tutte le superfici in ferro e acciaio dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Zinc spray è estremamente resistente e flessibile e protegge in modo attivo il metallo nel corso di tutti i procedimenti elettrochimici. Protezione anticorrosiva attiva, resistente a temperature fino a + 500 °C. Contenuto estremamente elevato di zinco, aspetto gradevole.	Protegge le superfici in ferro e acciaio dalla ruggine e dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. Protegge l'intero l'impianto di scarico.	400 ml	6	**1540** [1]
	Wax Coating | Cera Protettiva Una combinazione di agenti a base di cera più moderni ed estremamente efficaci. La pellicola protettiva aderente, elastica e trasparente offre una protezione eccezionale, efficace e duratura durante il rimessaggio all'interno e all'esterno. Il sottile strato di rivestimento non limita i successivi interventi di saldatura. Maneggiare come d'abitudine subito dopo aver applicato la pellicola priva di oli.	Le eccezionali proprietà protettive della Cera protettiva offrono un'ampia varietà di applicazione per il rimessaggio all'interno e all'esterno e per il trasporto e la spedizione di macchinari e componenti in metallo.	300 ml	12	**3311** [10]

SOTTOSCOCCA

	Wax Underseal | Protezione a Base di Cera della Sottoscocca Nero Inibitore della corrosione contenente cere e resine che formano una costante pellicola protettiva. Basso livello di nebulizzazione durante l'applicazione. Rapida asciugatura. Il materiale può essere spruzzato ed è estremamente rigido. Elevato contenuto di solidi.	Per sottoscocche e parafanghi, da applicare dopo gli interventi di riparazione. Come trattamento per sottoscocche in PVC. Da utilizzare per la riparazione dei danni alle sottoscocche.	500 ml 1 l 60 l	12 12 1	**6100** [13] **6102** [13] **6120**
	Rust Protection Wax Beige/Transparent | Protezione in Cera Contro la Corrosione Beige/Trasparente Anticorrosivo a base di cera. Rapida asciugatura. Ottime proprietà di lavorazione. Grazie alle eccellenti proprietà di scorrimento, il prodotto penetra bene nelle cavità da proteggere. Una volta asciugato, la pellicola vanta buone proprietà adesive e anticorrosive. Elevato contenuto di solidi.	Adatto come trattamento preventivo o per preservare nuovamente tutti i componenti esterni o interni della carrozzeria, ad esempio gli alloggiamenti delle ruote, gli angoli, le superfici e le cavità. Ideale anche per il trattamento dei componenti dei veicoli, ad esempio quelli del telaio, dei motori, delle trasmissioni e degli assali.	500 ml 1 l 60 l	12 12 1	**6103** [13] **6104** [13] **6170**
	Stoneguard, Grey | Protezione Contro Pietrisco Grigio Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.	Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafanghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.	500 ml 1 l	12 12	**6105** [13] **6106** [13]
	Stoneguard, Black | Protezione Contro Pietrisco Nero Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.	Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafanghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.	500 ml 1 l	12 12	**6109** [13] **6110** [13]

[1] D – GB – I – E – P [10] D – GB – E – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P

SOTTOSCOCCA

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Underseal Black | Protezione della Sottoscocca Nero Anticorrosivo privo di bitume che forma un rivestimento elastico protettivo con ottimo effetto antiurto ed elevata resistenza all'abrasione. A rapida asciugatura. Può essere utilizzato come base di verniciatura. Buona adesione alle sottoscocche e alle superfici verniciate. Elevato contenuto di solidi.	Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafanghi, archi delle ruote, sottoscocche, batti-calcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.	500 ml 1 l	12 12	**6113** [13] **6114** [13]
Underseal Bitumen Black | Protezione della Sottoscocca Bitume Nero Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	500 ml 1 l	12 12	**6111** [13] **6112** [13]
Underseal Spreadable Black | Protezione della Sottoscocca da Spalmare Nero Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	2 kg	6	**6119** [13]

PROTEZIONE CAVITÀ

Cavity Protection Light Brown | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Marroncino Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.	Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 – 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.	500 ml 1 l 10 l	12 12 1	**6107** [13] **6108** [13] **6117**
Cavity Protection Transparent | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Trasparente Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.	Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 – 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.	500 ml 1 l 10 l	12 12 1	**6115** [13] **6116** [13] **6118**
Cable Grease | Grasso per Funi Il grasso per funi è un lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. L'eccellente protezione anticorrosione permette l'impiego del prodotto come sigillante per cavità in campo automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8 Attenzione: questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.	Per la lubrificazione preventiva e il reingrassaggio di funi metalliche in funi di trazione, ferrovie di montagna e ascensori. Il grasso per funi, inoltre, è eccellente per il trattamento protettivo delle cavità di veicoli.	500 ml 1 l 5 l 25 l 60 l	12 12 4 1 1	**6135** [1] **6173** [1] **6124** [1] **6174** **6175**

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

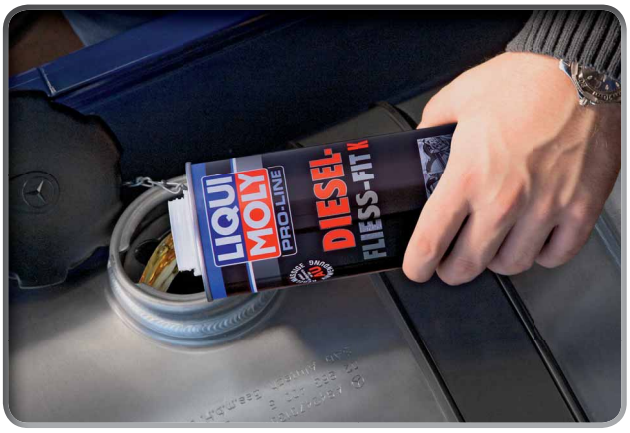
Attrezzi per la Lavorazione

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Spray Gun | Pistola Spray La Pistola spray LIQUI MOLY ideale per applicare 1 litro di prodotti di protezione parasassi e sottoscocca e può essere utilizzato quando è necessario ripristinare la struttura originale della superficie. Grazie all'ugello spray regolabile è possibile produrre differenti strutture della superficie.	Per spruzzare 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.	1 Pezzo	1	**6219**
	Compressed Air Can Gun | Pistola Spray con Serbatoio a Pressione Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per lattine da 1 litro. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa. La pulizia dopo l'uso è estremamente semplificata in quanto è sufficiente chiudere la punta a getto sulla presa di uscita.	Pistola spray con serbatoio a pressione per l'applicazione di 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.	1 Pezzo	1	**6220**
	Cavity Compressed-Air Can Gun | Pistolaspray con Serbatoio Pressurizzato per Cavità Pistola in alluminio con finitura "powder-coated" con collegamento a pressione disponibile in commercio e valvola di non ritorno. Capacità 1 litro. È possibile scegliere la quantità precisa di materiale che fuoriesce dall'ugello grazie al dispositivo di controllo regolabile del flusso. La pistola spray ha linee di alimentazione di aria e del materiale.	La pistola spray con serbatoio pressurizzato è ideale per rivestire le cavità con appositi materiali. La quantità di aria nel flusso dello spruzzo garantisce un'atomizzazione finissima del materiale.	1 Pezzo	1	**6226**

Accessori

	Cavity Seal Spray Probe | Cavo Spray per la Protezione delle Cavità Sensore flessibile in nylon. Lunghezza della sonda: 60 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante una lattina spray. Ideale per le cavità strette e curvate.	1 Pezzo	1	**6208**
	Angle Nozzle | Ugello Angolare Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza dell'ugello: 11 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 Pezzo	1	**6228**
	Flexible Nylon Probe | Ugello Spray Rotondo in Nylon Flessibile Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza della sonda: 115 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 Pezzo	1	**6227**

Veicoli commerciali



Veicoli commerciali	
Additivi	99
Grassi	101
Riparazione di vetro stratificato	101
Oli motore	102
Oli cambi	104

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PRO-LINE Motorspülung | PRO-LINE Lava Motore Combinazione di additivi speciali per la pulizia del circuito dell'olio dalle formazioni di lacca e da tutti i tipi di residui di olio non solubili prima del cambio dell'olio.	Pulire il motore prima del cambio dell'olio.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428**
	PRO-LINE Motor Verschleiss Schutz | PRO-LINE Antiattrito per Motori Il lubrificante leggero MoS_2 forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.	Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l	6	**5197** [1]
	PRO-LINE Öl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 – 800 km circa.	1 l	6	**5182** [1]
	PRO-LINE Gear Oil Additive Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatte i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS_2.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.	150 ml	12	**5198** [9]
	PRO-LINE Getriebeöl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio Cambio Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.	500 ml 205 l	6 1	**5199** [1] **8942**
	Viscoplus for Oil Riduce il consumo di olio. Stabilizza la viscosità dell'olio. Per una pressione costante dell'olio. Offre anche un'incredibile protezione contro le perdite provocate da tagli meccanici indotti dalle sollecitazioni dell'olio motore in condizioni di utilizzo estreme. Previene la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Il consumo di olio è ridotto grazie alla maggiore tenuta dei componenti in movimento del motore. Per tale motivo, il prodotto è ideale per i modelli meno recenti di automobili. Riduce la rumorosità dei sollevatori idraulici.	Completamente compatibile con tutti gli oli motore a base sintetica e minerale per i motori diesel e benzina.	1 l	6	**2105** [1]
	Hydraulik System Additive Protegge e conserva gli elementi di tenuta, come ad es. gli O-ring, negli impianti idraulici. Riduce l'attrito ed evita gli slittamenti (effetto stick-slip). Riduce la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, come ad es. le pompe. Protegge gli impianti idraulici prevenendo la formazione di corrosione, schiuma e morchia e di sedimenti. L'usura viene ridotta al minimo così come il rischio di riparazioni e i costi di esercizio.	Per gli impianti idraulici usati nell'industria, in veicoli edili e industriali e per gruppi usati in agricoltura e silvicoltura funzionanti con oli idraulici minerali o hydrocracked (ad es.: HLP, HLPD, HVLP, HVLPD) secondo DIN 51524 parte 1, 2 o 3. Da miscelare all'olio idraulico. Per un impiego ai fini preventivi è necessaria una miscelazione all'olio idraulico pari al 2 – 4 %; per un impiego in presenza di problemi la miscelazione va aumentata fino al 4 – 8 %. Non adatto per impianti idraulici funzionanti con oli idraulici biodegradabili secondo HEPG, HETG, HEES e con oli idraulici per impianti centrali o liquidi dei freni.	1 l	6	**5116** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E

ADDITIVI

Super Diesel Additive

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori "battiti in testa" diesel, minore rumorosità e facilità di avviamento. Pulisce il motore e il sistema di iniezione e previene il grippaggio o la resinificazione degli aghi dell'iniettore. Assicura l'utilizzo e la combustione ottimale dei carburanti nel rispetto del risparmio energetico. Riduce la corrosione e l'usura. Il massimo per i carburanti super-diesel. Adatto per i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo. Testato per la compatibilità con i turbocompressori.

Adatto per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e commerciali, nei macchinari di costruzione e nei motori fissi. Particolarmente adatto per proteggere i motori, persino in caso di prolungati periodi di non utilizzo in condizioni estreme. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.

Cont.	Unità confezione	N. parte
250 ml	20	**1806** [33]
5 l	1	**5140**
20 l	1	**5136**
50 l	1	**5145**

PRO-LINE Dieselpartikelfilter-Schutz | PRO-LINE Protezione per Filtro Anitparticolato Diesel

Riduce la formazione di fuliggine. Prolunga la durata del filtro antiparticolato diesel (FAP). Particolarmente adatto ai veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città. Un utilizzo regolare mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato con conseguente diminuzione di emissioni nocive.

Adatto per veicoli commerciali e autobus. Adatto anche ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**5123** [1]
20 l	1	**5126**

Additivo Biodiesel

Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.

Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.

Cont.	Unità confezione	N. parte
250 ml	6	**3725** [12]
1 l	6	**3726** [1]
5 l	1	**3727**

Diesel Flow Fit K | Fluidificante Diesel Fliess-Fit K

Previene la crescita dei cristalli di paraffina nel diesel che inducono la presenza di sale nel carburante nel periodo invernale e bloccano il filtro e le tubazioni del carburante. Diesel fließ-fit consente di utilizzare il carburante diesel durante l'inverno a temperature inferiori a – 31°C. Aumenta l'economia e l'affidabilità.

Adatto a tutti i tipi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0°C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante (dosaggio 1:1000). Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**5131** [13]
5 l	1	**5132**
20 l	1	**5133**
205 l	1	**1879**

Anti-Bacterial Diesel-Additive | Additivo Diesel Anti-Batteri

L'Additivo diesel antibatterico Liqui Moly contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori.

Da usare come prevenzione nei veicoli diesel non utilizzati per periodi prolungati di tempo quali macchinari di costruzione, veicoli commerciali, veicoli passeggeri a motore o nelle cisterne di conservazione o per la disinfezione dei serbatoi contaminati. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**5150** [7]
5 l	1	**5121** [7]
60 l	1	**5157**
200 l	1	**5134**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [12] D – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P [33] GB – GR – I

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	HGV Axle Grease KP2P-30 LS | Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2P-30 Lube Shuttle "Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.	Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzi ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW. Si raccomanda inoltre l'impiego di questo grasso ad alte prestazioni anche per i lavori di lubrificazione in autocarri, autobus così come in veicoli agricoli e forestali.	400 g	20	*3303 [10]
	HGV Lubricating Grease KP2K-30 LS | Grasso Lubrificante per Autocarri KP2K-30 LS Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da – 30 °C a + 130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.	Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.	400 g	20	*3347 [1]
	HGV Long-term Grease KP2K-35 LS | Grasso di Lunga Durata per Autocarri KP2K-30 LS Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da – 30 °C a + 130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.	Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.	400 g	20	*3348 [1]
	Viscous Grease ZS KOOK-40 | Grasso Fluido ZS KOOK-40 Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.	Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.	5 kg 25 kg	1 1	4714 4715

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

Valigetta Sistema di Riparazione

	Valigetta Sistema di Riparazione per Vetro Stratificato per Veicoli Industriali e Autovetture Sistema professionale per la riparazione di vetro stratificato. Nella valigetta degli attrezzi si trovano tutti gli attrezzi necessari per riparare in modo professionale i vetri stratificati in autovetture e veicoli industriali. I singoli attrezzi dispongono di un alto valore qualitativo e sono estremamente robusti. La sovrappressione e la depressione necessarie per la riparazione vengono generate in questo sistema da una pompa di pressione/depressione.	Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture, autocarri e autobus.	1 Pezzo	1	6265

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

*Lube Shuttle

[1] D – GB – I – E – P [10] D – GB – E – F – NL

OLI MOTORE

Tecnologia Sintetica

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
TOP TEC Truck 4350 5W-30 **Per motori dotati di tecnologie all'avanguardia Euro V ed Euro VI.** Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una varietà di impieghi estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli industriali di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e una forte stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati. La bassa viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Raccomandato solo per motori diesel.	Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3786** [8] **3787** **3788**
TOP TEC Truck 4250 5W-30 **For the Euro IV and Euro V engine technology.** All-season motor oil based on synthetic technology and selected additive components. Guarantees an outstanding wear protection as well as a high lubricating film stability under all operating conditions. The excellent shear stability and stability to aging allow for long oil change intervals. The low viscosity enables a considerable reduction of the fuel consumption. Recommended for use in diesel engines only.	Specially designed for high-load commercial vehicle diesel engines in compliance with the Euro IV and Euro V emissions standard with exhaust gas aftertreatment system and soot particulate filter (DPF/CRT). Depending on the manufacturer's specifications, it can also sometimes be used unmixed in older commercial vehicles in compliance with the Euro II or Euro III emissions standard.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3782** [8] **3783** **3784**
TOP TEC TRUCK 4050 10W-40 Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3794** **3795** **3798**
Truck Top-up Oil 5W-30 **Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!** Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una varietà di impieghi estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli industriali di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e una forte stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati. La bassa viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Raccomandato solo per motori diesel.	Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.	5 l	4	**4615** [1]
Truck Top-up Oil 10W-40 **Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Protezione antiusura migliorata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo.	5 l	4	**4606** [1]
Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30 Olio motore per tutte le stagioni con tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per i nuovi motori di veicoli industriali con ottimizzazione dei gas di scarico (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio fino a 120.000 km. Grazie all'impiego di oli base selezionati nella classe di viscosità SAE 5W-30 si ottengono eccellenti caratteristiche di scorrimento e quindi un consumo di carburante nettamente ridotto.	Particolarmente adatto per motori diesel di veicoli industriali fortemente sollecitati con ottimizzazione dei gas di scarico di modernissima tecnologia (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio estremamente lunghi.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**2383** **2311** **2384**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

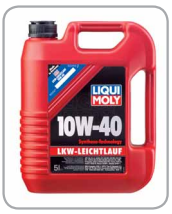
Tecnologia Sintetica

TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40

Olio motore a risparmio energetico. Offre un risparmio eccezionale grazie alla significativa riduzione del consumo di carburante, un lungo intervallo del cambio dell'olio e una riduzione sensibile degli interventi di manutenzione sui veicoli.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni. Da usare specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e con intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali aspirati e turbo compressi.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**4733**
60 l	1	**4701**
205 l	1	**4702**
1000 l	1	**4290**



TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40

Olio motore a risparmio energetico e ad alte prestazioni dell'ultima generazione. Sfruttando le ultime tecnologie e gli oli a base non convenzionale, questo olio motore garantisce un eccezionale risparmio energetico e protezione dall'usura, prolungando al contempo gli intervalli di cambio dell'olio.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni per tutti I motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli di cambio dell'olio ed elevate richieste del motore. Ideale per la flotta mista.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1185** [1]
20 l	1	**4743**
60 l	1	**4744**
205 l	1	**4747**

A base minerale

TOP TEC Truck 4450 15W-40

Salvaguardia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
Lubrificante ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche.

Area di utilizzo: Soddisfa i requisiti di modernissimi motori poco inquinanti. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e per l'edilizia. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**3778**
60 l	1	**3779**
205 l	1	**3780**

TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40

Olio motore multiuso all'avanguardia per l'ultima generazione di motori sviluppato specificatamente per la flotta mista. Gli oli di alta qualità e l'ultima tecnologia di additivi garantiscono prestazioni massime ed eccezionali proprietà antiusura nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Touring High Tech Super SHPD Engine Oil SAE 15W-40 è stato testato sui motori con convertitori catalitici ed è ideale per i veicoli con e senza turbocompressori.

Area di utilizzo: Adatto per uso universale ma soprattutto per i motori diesel moderni. Ideale anche per la flotta mista.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**1084** [1]
20 l	1	**1121**
60 l	1	**1122**
205 l	1	**1088**
1000 l	1	**4289**

TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 10W-30

Olio motore leggero diesel per tutte le stagioni con massima riserva di efficienza, particolarmente idoneo per motori diesel di alta potenza con o senza turbocompressore a gas di scarico. Ottimale per lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Area di utilizzo: Impiegabile universalmente in tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi). Anche per l'utilizzo in parchi veicoli misti.

Cont.	Unità confezione	N. parte
205 l	1	**8862**

TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40

Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.

Area di utilizzo: Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).

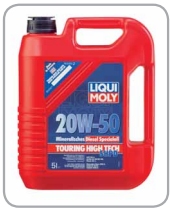
Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**2475** [1]
20 l	1	**1061**
60 l	1	**1062**
205 l	1	**1063**
1000 l	1	**4293**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE

A base minerale



TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50

Olio motore della nuova generazione dalle prestazioni eccezionali formulato specificatamente per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza intercooler. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative.

Area di utilizzo: Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler.

Cont.	Unità confezione	N. parte
5 l	4	**2479** [3]
20 l	1	**2480**
205 l	1	**2481**
1000 l	1	**2490**

TOURING HIGH TECH 20W-20

Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.

5 l	4	**6964** [1]
20 l	1	**6965**
60 l	1	**6966**

OLI CAMBI

Completamente Sintetici

TOP TEC ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	**3663** [1]
20 l	1	**3695**
205 l	1	**3697**

Fully Synthetic Hypoid-Gear Oil Truck 75W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Completamente Sintetico Truck 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	**1182**
60 l	1	**1183**
205 l	1	**1184**

Parzialmente Sintetici

Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75 W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	**1406** [1]
1 l	6	**1407** [1]
20 l	1	**1408**
60 l	1	**4708**
205 l	1	**4709**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

Tecnologia Sintetica

TOP TEC ATF 1100

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Area di utilizzo: Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**3650** [1]
1 l	6	**3651** [1]
5 l	4	**3652** [1]
20 l	1	**3653**
60 l	1	**3654**
205 l	1	**3655**

ATF III

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	**1405** [1]
1 l	6	**1043** [1]
5 l	4	**1056**
20 l	1	**1058**
60 l	1	**1246**
205 l	1	**1245**

Truck Transmission Oil HC (GL 4) 75W-80 | Olio per Cambi Truck HC (GL 4) 75W-80

Olio per cambio ad alta pressione per cambi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni con o senza retarder o intarder e per prese di forza. Oli base di alta qualità basati sulla tecnologia di sintesi HC e l'impiego di additivi all'avanguardia garantiscono un vasto campo d'applicazione e una lubrificazione del cambio ottimale in situazioni estreme e per lunghi intervalli di cambio dell'olio (fino a 320000 km). Grazie alle sue caratteristiche di scorrevolezza questo olio per cambio può essere impiegato anche in presenza di difficoltà di innesto (ad esempio durezza del cambio) per le quali, per esempio, l'impiego di oli multigrado ad alta viscosità della classe API GL 4 potrebbero provocare problemi.

Per cambi meccanici sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	**1202**
60 l	1	**1203**
205 l	1	**1210**

Truck-High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 | Truck-Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80

Olio per cambi a base sintetica con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Superiore ai severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Basato su una tecnologia di protezione antiusura all'avanguardia. Facilita l'innesto delle marce.

Impiegabile universalmente per cambi meccanici e Transaxle. LIQUI MOLY consiglia questo prodotto per veicoli Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e di molte altre case produttrici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

60 l	1	**1159**
205 l	1	**1162**

A base minerale

Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	**1401** [1]
1 l	6	**1020** [1]
20 l	1	**1033**
60 l	1	**1039**
205 l	1	**4718**

Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85 W-90

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	**1403** [1]
1 l	6	**1030** [1]
20 l	1	**1045**
60 l	1	**1034**
205 l	1	**1038**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI

A base minerale

Truck Gear Oil AFD SAE 60 | Olio per Cambi Truck AFD SAE 60

Sviluppato e testato per l'impiego in veicoli Caterpillar. Questo lubrificate dispone di una maggiore capacità di protezione dall'usura e di una bassa formazione di schiuma andando oltre i severi requisiti richiesti per i rispettivi gruppi. Un olio con questa specifica viene impiegato parzialmente dalla Caterpillar per i rifornimenti di fabbrica. A seconda del tipo di impiego, è possibile raddoppiare la durata degli intervalli per il cambio olio rispetto ad oli con la specifica Caterpillar Caterpillar TO-4.

Area di utilizzo: Adatto specialmente per gli assali, i differenziali e le trasmissioni finali senza frizione a bagno d'olio o per i dispositivi di bloccaggio in dumper fuoristrada e mezzi d'opera, posatubi, pale cingolate ecc. (tranne che in macchine con cingoli in acciaio con trasmissione finale maggiorata del tipo D5M, D6M e 561M). Questo lubrificante può essere impiegato come alternativa in assali e trasmissioni finali in cui finora era stato impiegato un lubrificante con la specifica Caterpillar TO-4.

Cont.	Unità confezione	N. parte
205 l	1	**1211**

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1402** [1]
1 l	6	**1025** [1]
20 l	1	**1046**
60 l	1	**1036**

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**1048**
205 l	1	**1049**

Hypoid Gear Oil Truck LD SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Truck LD SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**3594**
60 l	1	**3598**

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1404** [1]
1 l	6	**1035** [1]
20 l	1	**1047**
60 l	1	**1031**
205 l	1	**2165**

Hypoid Gear Oil Plus (GL 5) LS SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL 5) LS SAE 85W-90

Olio di qualità per cambi ipoidi per pesantissime sollecitazioni. Sviluppato appositamente per l'impiego in coppie coniche con differenziale autobloccante. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli.

Per cambi meccanici e differenziali sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

Cont.	Unità confezione	N. parte
20 l	1	**1215**
205 l	1	**1216**

Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) LS SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1410** [1]
20 l	1	**4706**
60 l	1	**4707**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI

A base minerale

Hypoid Gear Oil TDL SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi TDL SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	20 l	1	**4218**
	60 l	1	**4705**
	205 l	1	**4721**

Special UTTO 10W-30

Olio multiuso di ultima generazione che soddisfa i requisiti dei più moderni sistemi di trazione (cambio/impianto idraulico), inclusi i freni a bagno d'olio. Additivi selezionati accuratamente garantiscono per questo olio multigrado ottime caratteristiche di protezione dall'usura, dall'ossidazione e di taglio consentendo un ampio spettro d'impiego.

Per veicoli e gruppi agricoli e forestali e per veicoli e gruppi impiegati, ad es., nel settore estrattivo e che richiedono un olio per cambi e idraulico impiegabile universalmente con queste specifiche.

	20 l	1	**1258**
	205 l	1	**1259**

OLI IDRAULICI

Liftgate Oil | Olio per Sponde Montacarichi

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri . Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.

	1 l	6	**1097** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

Motociclette/ Scooter

Motociclette / Scooter	
Additivi	109
Oli motore a 4 tempi	109
Oli motore a 2 tempi	111
Oli cambi	112
Oli per filtri	112
Oli per forcelle	112
Liquido per freni	113
Prodotti di manutenzione	113
Accessori olio	114

ADDITIVI

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING Bike-Oil Additive | Additivo Olio per Motociclette Con antiattrito MoS_2. Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e miscelata. Utilizzabile anche con frizioni multidisco in bagno d'olio. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per ogni litro di olio motore o 20 ml per frizioni in bagno d'olio. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione miscelata. 10 ml per 10 l di miscela.	125 ml	6	**1580** [1]
	RACING Engine Flush Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.	Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.	250 ml 205 l	20 1	**1657** [1] **8829**
	RACING 4T-Bike-Additive Disgrega i residui nelle valvole e nella camera di combustione. Mantiene il motore pulito e migliora le prestazioni del motore. Riduce il consumo di benzina e dei gas di scarico e, pertanto, è ecocompatibile. Eccellente anticorrosivo anche quando l'olio motore viene conservato per la stagione invernale. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). Aggiungere a ogni rifornimento di carburante.	125 ml	6	**1581** [15]
	RACING 2T-Bike-Additive Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata.	250 ml	6	**1582** [1]

OLI MOTORE A 4 TEMPI

Completamente Sintetici

	RACING SYNTH 4T 5W-40 Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Particolarmente adatto per i motori ad alta velocità. Garantisce una lubrificazione efficace alle temperature molto elevate. Ideale anche per frizioni a bagno d'olio. Adatto per macchine da strada e da corsa. Testato sui convertitori catalitici.	Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Il gruppo Piaggio e l'Aprilia prescrivono lubrificanti con questa viscosità per i motocicli a partire dall'anno di produzione 2010. Può essere miscelato ed è compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l 4 l 60 l 205 l	6 4 1 1	**2592** [1] **1685** [1] **2593** **2594**
	RACING SYNTH 4T 10W-50 Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Particolarmente adatto per i motori ad alta velocità. Garantisce una lubrificazione efficace alle temperature molto elevate. Ideale anche per frizioni a bagno d'olio. Adatto per macchine da strada e da corsa. Testato sui convertitori catalitici.	Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Può essere miscelato ed è compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l 4 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1502** [1] **1686** [1] **1567** **1564** **1569**
	RACING SYNTH 4T 10W-60 Olio per motore a 4 tempi ad elevate prestazioni da usare in ambito sportivo. Testato sulle macchine da corsa. Per una lubrificazione ottimale in condizioni estreme. Massima protezione dall'usura. Per macchine da corsa e da strada sottoposte a forte stress. Favorisce una pulizia eccezionale del motore.	Particolarmente adatto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress su strada e sulle piste da corsa.	1 l 4 l 20 l	6 4 1	**1525** [1] **1687** [1] **1527**

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

OLI MOTORE A 4 TEMPI

Tecnologia Sintetica

RACING 4T 10W-40

Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.

Area di utilizzo: Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1521** [1]
4 l	4	**1243** [1]
20 l	1	**1562**
60 l	1	**1563**
205 l	1	**1568**

RACING 4T 10W-30

Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.

Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Case costruttrici come Honda e Suzuki prescrivono lubrificanti con questa viscosità per i motocicli a partire dall'anno di produzione 2010.

1 l	6	**2526** [1]
4 l	4	**1688** [1]
60 l	1	**2531**
205 l	1	**2544**

RACING 4T 15W-50

Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.

Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Numerose case costruttrici giapponesi prescrivono lubrificanti con questa viscosità per le motociclette degli anni '90.

1 l	6	**2555** [1]
4 l	4	**1689** [1]
60 l	1	**2565**
205 l	1	**2566**

A base minerale

RACING 4T 20W-50

Olio motore a 4 tempi estremamente tecnologico per motociclette. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio. Elimina le vibrazioni della frizione. Elevata stabilità ai tagli e all'invecchiamento.

Ideale per i motori a 4 tempi delle motociclette. Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del motore.

1 l	6	**1500** [1]
4 l	4	**1696** [1]
20 l	1	**1560**
60 l	1	**1561**

RACING HD-CLASSIC SAE 50

Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.

Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

1 l	6	**1572** [1]
4 l	4	**1230** [1]

RACING SCOOTER 4T 10W-40

Olio minerale a elevate prestazioni, particolarmente adatto per i moderni motori a 4 tempi degli scooter. Garantisce una lubrificazione ottimale anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio.

Oli per motore a 4 tempi degli scooter.

1 l	6	**1618** [1]

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 2 TEMPI

Completamente Sintetici

RACING SYNTH 2T

Migliora le prestazioni del motore. Estremamente efficace contro l'usura. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature molto elevate. Mantiene pulite le candele, la camera di combustione e i pistoni. JASO FC, Global Category GD.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1505** [1]
20 l	1	**1566**

PRO KART

Olio completamente sintetico per motori a 2 tempi specialmente indicato per l'impiego in motori da competizione; consente di sfruttare al massimo le prestazioni del motore. Gli oli base scelti basati su esteri sintetici e additivi speciali garantiscono, anche in condizioni d'impiego estreme, una lubrificazione ottimale e un'usura minima. Mantiene pulite le candele d'accensione, la camera di combustione e i pistoni. Omologato dalla FIA e quindi ammesso ufficialmente per l'impiego in gara.

Per l'impiego in motori da competizione a 2 tempi a ciclo Otto raffreddati ad acqua e ad aria di kart, quad e motocicli. Non adatto per l'impiego con carburanti speciali, ad es. metanolo. Osservare le prescrizioni di miscelatura della casa costruttrice del kart o del motore.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1635** [15]

RACING SCOOTER 2T SYNTH

Riduce la fumosità nei gas di scarico e mantiene puliti il motore e le candele. Previene la formazione di depositi di carbonio nell'impianto di scarico. Per una lubrificazione ottimale del motore. Con JASO FC, Global Category GD, Piaggio GI.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1053** [1]
20 l	1	**1054**

Parzialmente Sintetici

RACING 2T

Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Favorisce la combustione senza ceneri e residui. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1504** [1]
20 l	1	**1565**
60 l	1	**1577**

RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH

Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione. Con API-TC, JASO FC. Automiscelante.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1622** [1]
1 l	6	**1621** [1]

A base minerale

RACING SCOOTER 2T BASIC

Ideale per scooter e motociclette leggere con motore a 2 tempi. Protegge dall'usura e mantiene puliti il motore e le candele. Per una lubrificazione ottimale del motore.

Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1619** [1]
4 l	4	**1237** [1]
60 l	1	**1633**

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

OLI CAMBI

Completamente Sintetici

RACING Gear Oil SAE 75W-90 | Olio per Cambi SAE 75W-90

Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni degli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1516** [1]

A base minerale

RACING Gear Oil 80W | Olio per Cambi 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni con API-GL 4. Per un cambio delle marce leggero e carichi elevati. Buona protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni.

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1617** [1]

RACING SCOOTER Gear Oil GL 4 80W-90 | Olio per Cambi GL 4 80W-90

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

Cont.	Unità confezione	N. parte
150 ml	6	**1680** [1]

OLI PER FILTRI

RACING Air Filter Oil | Olio per Filtri Aria in Spugna

Formulazione speciale per bloccare la polvere e lo sporco e per prevenire danni al motore. Repellente all'acqua, non forma resina o schiuma o blocchi, quando umido. Il colore blu consente di controllare in modo efficace il filtro.

Per filtri in schiuma.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	20	**1625** [1]
400 ml	12	**1604** [1]

OLI PER FORCELLE

RACING FORK OIL 2,5W | OLIO PER FORCELLE 2,5W

Oli base completamente sintetici con l'aggiunta degli additivi adeguati per garantire prestazioni di guida e ammortizzazione eccellenti.

Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori di motociclette, motorini, biciclette elettriche e di altri veicoli a due ruote.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**7597** [51]

RACING FORK OIL 5W light | OLIO PER FORCELLE 5W light

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori delle motociclette, dei monopattini, degli autocicli e di altri veicoli a due ruote.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	6	**1523** [1]
5 l	4	**1623** [8]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [51] D – RUS – GB

OLI PER FORCELLE

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING FORK OIL 10W medium | OLIO PER FORCELLE 10W medio Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.	Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori delle motociclette, dei monopattini, degli autocicli e di altri veicoli a due ruote.	500 ml 5 l	6 4	**1506** [1] **1606** [8]
	RACING FORK OIL 15W heavy | OLIO PER FORCELLE 15W heavy Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.	Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori delle motociclette, dei monopattini, degli autocicli e di altri veicoli a due ruote.	500 ml	6	**1524** [1]

LIQUIDO PER FRENI

A base minerale

	RACING Brake Fluid | Liquido per Freni È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione die componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	Particolarmente adatto per le motociclette.	250 ml	24	**3679** [20]

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

	RACING Bike Cleaner | Detergente per Motociclette Speciale detergente per motociclette. Biodegradabile (test CEC L-33T-82 in 21 giorni > 80 %). Pulisce lo sporco persistente in modo delicato ma in profondità e in modo rapido. Con anticorrosivo. Senza fosfati e solventi che inquinano l'ambiente. Ad azione rapida. Si stende facilmente senza lasciare striature.	Per la pulizia di motociclette, quad, scooter e biciclette. Per la pulizia attenersi alle normative locali delle autorità di gestione delle acque. Non utilizzare su cerchi in magnesio!	1 l	6	**1509** [15]
	RACING Chain Lube | Lubrificante per Catene Grasso per catene completamente sintetico. Estremamente aderente e anti foratura. Eccezionali proprietà di penetrazione e lubrificazione. Particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Biodegradabilità (test CEC L-33T-82 in 21 giorni 80 %). Effetto ottimale solo se non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Detergente per catene Racing (n. parte 1602).	Prima lubrificazione e rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a rotazione rapida con e senza O-ring.	250 ml	12	**1508** [1]
	RACING Helmet Interior Cleaner | Detergente Interno Casco Pulizia delicata e accurata. Elimina i batteri e assicura un profumo fresco e gradevole. La pellicola protettiva impedisce che lo sporco si riformi rapidamente.	Pulizia delicata e accurata di caschi, imbottiture, visiere, rivestimenti, selle, ecc.	300 ml	12	**1603** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I [20] D – GB – F – ARAB

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING Chain Cleaner | RACING Detergente per Catene Racing Chain Cleaner è un detergente speciale contenente una combinazione di solventi accuratamente selezionati per la pulizia rapida e semplice e lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote.	Per la pulizia di catene con e senza O-ring su veicoli a due ruote e quad.	500 ml	6	**1602** [1]
	RACING Chain Spray, white | RACING Spray per Catene Bianco Speciale grasso bianco completamente sintetico. Per una lubrificazione ottimale grazie all'applicazione visibile sulla catena. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Eccellenti proprietà aderenti e antiusura. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Eccellenti proprietà di penetrazione e anticorrosive. La lattina da 50 ml può essere riempita con la lattina da 400 ml. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Detergente per catene Racing (n. parte 1602).	Per tutte le catene delle moto ciclette sottoposte a intensi carichi di lavoro e a scorrimento veloce con e senza O-ring.	50 ml 400 ml	24 12	**1592** [15] **1591** [1]
	RACING Leather Suit Care | RACING Trattamento per Pelle Emulsione di alta qualità per la cura e il trattamento di tutte le pelli lisce. Rinnova i colori, protegge e cura la pelle. Dona alle parti trattate una superficie satinata con effetto impregnante. Per la pulizia di superfici molto sporche si consiglia l'uso del detergente universale LIQUI MOLY (n. parte 1653).	Per superfici in pelle liscia come sedute e bisacce da sella. Tute da motociclista ecc.	250 ml	12	**1601** [15]
	RACING Tire Inflator and Sealer | RACING Gonfia e Ripara Sigilla e rigonfia i pneumatici a terra. Dopo la riparazione è possibile riprendere il viaggio solo a velocità moderata e il pneumatico va riparato o sostituito alla prima occasione. Per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se il pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente.	Per pneumatici di ogni dimensione con e senza camera d'aria per il primo soccorso e il soccorso stradale.	300 ml	12	**1579** [1]
	RACING Visor Cleaner | RACING Pulisci Visiere Pulisce e protegge i caschi e le visiere. Antiappannante attivo per visori in plastica e vetro. A effetto duraturo. Rimuove le macchie di sporco, insetti, olio e silicone. Garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida.	Ideale soprattutto per pulire, proteggere e come antiappannamento delle visiere in vetro e plastica.	100 ml	12	**1571** [15]

ACCESSORI OLIO

	RACING Oil Cabinet | Armadio Olio per RACING **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 3 taniche da 20 litri (a scelta) + 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per motociclette (a scelta)		1 Pezzo	1	**7990**

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

Imbarcazioni

Imbarcazioni	
Additivi	116
Oli motore a 4 tempi	116
Oli motore a 2 tempi	116
Oli cambi	117
Prodotti di manutenzione	117

ADDITIVI

		Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	Marine Diesel Additive | Trattamento per Gasolio Navale L'Additivo per motori marini LIQUI MOLY contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per uso preventivo o per la disinfezione dei serbatoi contaminati sulla imbarcazioni o nelle cisterne di conservazione. Nei sistemi già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva di 1:1000 è sufficiente un recipiente graduato (25 ml) per 25 l di carburante diesel.	1 l	6	**1008** [7]

OLI MOTORE A 4 TEMPI

Tecnologia Sintetica

	Marine Motor Oil 4T 10W-40 Moderno olio motore leggero ad alte prestazioni hydrocracked e con additivi derivanti dalla più moderna tecnologia, per garantire un'eccellente protezione antiusura e un'ottimale pulizia del motore. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	1 l 5 l	6 4	**1236** [7] **1239** [7]

A base minerale

	Marine Motor Oil 4T 15W-40 Moderno olio motore ad alte prestazioni composto da oli base selezionati e additivi derivanti dalle più moderne tecnologie, per garantire, anche in estreme condizioni d'esercizio, una lubrificazione ottimale e una sicura protezione antiusura. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	5 l 60 l	4 1	**1065** [7] **1066**

OLI MOTORE A 2 TEMPI

Completamente Sintetici

	FORMULA RACING Outboard Motoroil Biodegradabilità dopo 21 giorni (CEC L-33T-82): 80%. Con prestazioni TC-WIII. Mantiene puliti i cilindri, i pistoni e le candele. Nessuna autocombustione, combustione senza fumo. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Ottima lubrificazione ed elevata sicurezza di utilizzo.	Sviluppato specificatamente per i motori da corsa e a intenso carico di lavoro a 2 tempi raffreddati ad acqua con lubrificazione mista e separata.	1 l	6	**1233** [7]

A base minerale

	Outboard Motoroil Olio ad alte prestazioni. Con prestazioni TC-WIII. Efficace resistenza all'usura ed elevata affidabilità operativa. Previene la formazione di residui nella camera di combustione e nel sistema di scarico. Nessuna autocombustione. Protegge il motore dalla ruggine in caso di messa fuori servizio e rimessaggio.	Adatto per motori a 2 tempi delle imbarcazioni raffreddati ad acqua con lubrificazione mista o separata. Automiscelante.	1 l 5 l	6 4	**1231** [7] **1234** [7]

[7] D – GB – F – E – I – GR

OLI CAMBI

A base minerale

Outboard Gear Oil | Olio Trasmissioni per Fuoribordo

Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni meccaniche. Riduce l'usura e la rumorosità. Elevata capacità di trasporto carico anche quando si passa da carico neutro a pieno. Eccezionale protezione anticorrosiva e resistenza all'invecchiamento. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Area di utilizzo: Per le trasmissioni fuoribordo in condizioni di carico comprese tra normali ed elevate. Ideale anche per trasmissioni Z. Viscosità 80 W-90.

Cont.	Unità confezione	N. parte
250 ml	12	**1232** [7]
20 l	1	**1238**

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

Marine Grease

Grasso a elevate prestazioni per tutti i punti di lubrificazione sulle imbarcazioni. Riduce l'usura e l'attrito. Azione di lubrificazione estremamente lunga. Stabile all'invecchiamento e alla viscosità. Resistente all'acqua calda e fredda. Repellente all'acqua e completamente impermeabile all'acqua di mare. Efficace anticorrosivo. Conforme alle specifiche tecniche marine NATO G460. Stabile negli ambienti umidi. Buone proprietà sigillanti. Identificazione conforme a DIN 51502 KF 2 G-20.

Applicazione universale per i punti di ingrassaggio su tutte le imbarcazioni e barche. L'ampia gamma di temperatura e l'elevata stabilità garantiscono una lubrificazione ottimale e riducono la diversità dei prodotti richiesti.

Cont.	Unità confezione	N. parte
250 g	12	**3509** [7]
400 g	12	**3506** [7]

Universal Boat Cleaner | Detergente Universale per Barche

Il Detergente per imbarcazioni è stato sviluppato specificatamente per la pulizia e il trattamento delicato delle barche. Le speciali proprietà del prodotto garantiscono la rimozione delle principali sostanze contaminanti dalle barche, ad esempio alghe, residui di olio e grasso, fuliggine, escrementi di uccelli e insetti dalle vele, dai ponti e dagli scafi. Biodegradabile conformemente alla legge tedesca sugli agenti detergenti (WRMG).

Ideale soprattutto per la pulizia generale e per la rimozione dello sporco e delle sostanze contaminanti sulle barche.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**3313** [7]

Multi-Spray Boat | Multi-Spray

Agente speciale per la manutenzione e la protezione delle barche. Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. Elimina l'umidità e facilita l'avviamento dei motori bagnati. Protegge l'impianto elettrico delle barche. Sblocca le viti e i bulloni arrugginiti. Previene gli stridii. Elimina le perdite di corrente e previene i cortocircuiti. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno.

Per tutti gli interventi di manutenzione. Lo spray multiuso da usare su tutta la barca.

Cont.	Unità confezione	N. parte
500 ml	12	**3314** [7]

[7] D – GB – F – E – I – GR

Giardinaggio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Benzin-Stabilisator | Stabilizzatore per Benzina Una combinazione di agenti per proteggere contro la corrosione, i depositi e l'invecchiamento del carburante. Riduce i problemi di rimessaggio per il periodo invernale dei tagliaerba, delle motoseghe, dei veicoli a due ruote e di altri motori benzina a 2 e a 4 tempi.	Rimessaggio e conservazione di tagliaerba e apparecchiature a motore alimentati a benzina.	250 ml	6	**5107** [12]
Treatment Spray for Garden Equipment | Spray per la Cura di Apparecchi da Giardinaggio Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Previene gli stridii. Protegge tutte le parti in metallo dalla corrosione durante i periodi di rimessaggio. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno. Favorisce il funzionamento dei tagliaerba, dei tagliasiepe, ecc. A base di vegetali, quindi ecocompatibile.	Lubrifica, mantiene e protegge le apparecchiature da giardino quali i tagliaerba, i tagliasiepe, ecc.	300 ml	6	**1615** [1]
2-Cycle Power Saw Oil | Olio per Motoseghe 2 Tempi Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.	Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Ottima miscelabilità con i carburanti. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.	1 l	6	**1282**
2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante Olio per motore a 2 tempi a elevate prestazioni per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Lubrificazione ottimale grazie all'eccezionale stabilità della pellicola lubrificante. Gli oli a base selezionata e gli additivi garantiscono un motore più pulito persino in condizioni intense di carico. Combustione senza ceneri e residui. Protegge Dall'usura e dalla corrosione. Candele più pulite, automiscelante.	Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.	100 ml 250 ml 1 l 5 l 60 l	50 12 6 4 1	**1029** **1051** **1052** **1189** **4700**
Lawnmower Oil SAE 30 | Olio per Tagliaerba SAE 30 Pulizia ottimale del motore ed eccezionale protezione dall'usura. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione di livello superiore e favorisce il prolungamento della vita di servizio del motore. Protegge dalla corrosione persino in condizioni avverse e durante il rimessaggio in inverno. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Sviluppato specificatamente per i motori a 4 tempi dei tagliaerba e i motori per cui è richiesto un olio motore ad applicazione singola SAE tipo HD 30.	1 l 5 l 0,6 l	6 4 125	**1264** **1266** **1268**
Universal Oil for Garden Equipment 10W-30 Moderno olio multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una pulizia ottimale del motore e un'eccellente effetto lubrificante anche in condizioni d'esercizio gravose.	Per motori a benzina e diesel a 4 tempi, come tosaerba, generatori di emergenza, trattorini tosaerba, cippatrici a motore, frese a motore, tosaerba a taglio verticale, falciatrici, idropulitrici ad alta pressione, frese per neve, ecc. Soddisfa e supera i requisiti di importanti costruttori di motore, come Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, ecc.	1 l	6	**1273**
Bio Chain Saw Oil | Olio per Motoseghe Olio per catene a base vegetale ed ecocompatibile. Altamente biodegradabile (Test CEC L-33-A-94: in 21 giorni 98 %). Eccezionali proprietà di aderenza e lubrificazione. Protegge dall'usura e dalla corrosione. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantisce un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse. L'Olio per motoseghe ha ricevuto il più elevato encomio dal KWF (Comitato tedesco per le foreste).	Per tutte le motoseghe ad alte prestazioni. Adatto anche per condizioni estreme quali il taglio di legname duro.	1 l 5 l	6 4	**1280** **1281**
Saw Chain Oil 100 | Olio per Motoseghe 100 Saw-chain oil 100 è un olio ad alte prestazioni a base minerale formulato da oli a base selezionata per la lubrificazione a processo diretto delle catene nelle motoseghe, seghe alternative, ecc. Eccezionali proprietà adesive e di lubrificazione garantiscono che tutte le parti movibili quali le maglie e i giunti siano ottimamente lubrificate e protette dall'usura. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantiscono un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse.	Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe ad alte prestazioni e le seghe alternative in condizioni estreme di utilizzo quali il taglio di legname duro.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**1277** **1278** **1190** **1191**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL

GIARDINAGGIO

Bio Saw-Chain Oil 68

Olio per catene ecologico a base di oli vegetali di alta qualità. La speciale formulazione dell'olio per catene Bio Saw-Chain Oil 68 garantisce una rapida biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: in 21 giorni > 90 %) e la sicurezza tossicologica. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e l'ottimo potere lubrificante garantiscono una lubrificazione e una protezione antiusura ottimali di tutti i componenti mobili, come le maglie e gli snodi delle catene. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne.

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe e segatrici ad alte prestazioni. Per condizioni d'utilizzo estreme, come la segatura di legno duro.

Cont.	Unità confezione	N. parte
205 l	1	**1283**

Hydraulic-Oil HLP 22 | Olio Idraulico HLP 22

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario.
Viscosità: ISO VG 22.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**6954** [1]
20 l	1	**4719**
205 l	1	**4131**

Hydraulic-Oil HLP 46 | Olio Idraulico HLP 46

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario.
Viscosità: ISO VG 46.

Cont.	Unità confezione	N. parte
1 l	6	**1117**
20 l	1	**1110**
60 l	1	**1111**
205 l	1	**1112**

LM-40 Multi-Purpose Spray | LM-40 Spray Multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e cura. Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Grazie alle proprietà di penetrazione ultra elevate, LM-40 raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Sblocca: viti e dadi arrugginiti e bloccati in un attimo. Pulisce: a fondo residui di grasso e olio difficili da eliminare. Protegge: dalla ruggine e dalla corrosione e tratta le parti cromate.

Un unico prodotto per molte applicazioni. Lo spray multiuso per la casa, l'hobbistica, l'officina, l'auto e la fabbrica. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, cavi Bowden, antenne per auto, ecc.

Cont.	Unità confezione	N. parte
50 ml	24	**3394** [8]
200 ml	12	**3390** [1]
400 ml	12	**3391** [1]
5 l	1	**3395**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

Primo e secondo ordine

Primo e secondo ordine	
Standard	122
Additivi	122
Trattamenti sul veicolo	123

STANDARD

N. parte. 9989

N. parte. 9988

Illustrazione simile all'originale

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Tego-Metal-Scaffale			
vuoto	1 Pezzo	1	**9969**
larghezza: 65 cm	1 Pezzo	1	**5849**
Topper	1 Pezzo	1	**9988**
vuoto	2 Pezzos	2	**5849**
larghezza: 125 cm			
Topper			
Scafalle Futura per Oli Classici			
vuoto	1 Pezzo	1	**9989**
Topper	1 Pezzo	1	**9912**

ADDITIVI

N. parte. 9901

Espositore da banco

N. parte. 7065

Espositore Bombolette Additivo*			
vuoto altezza: 147 cm diametro: 42 cm	1 Pezzo	1	**9901**
Scaffale Futura-Plastico*			
vuoto larghezza: 36 cm profondità: 48 cm altezza: 200 cm	1 Pezzo	1	**9970**
Topper	1 Pezzo	1	**9995**
vuoto larghezza: 60 cm profondità: 40 cm altezza: 160 cm	1 Pezzo	1	**9989**
Topper	1 Pezzo	1	**9966**
Espositore da Banco per Additivi*			
empty	1 Pezzo	1	**9965**
Topper	1 Pezzo	1	**9950**
Counter Display CERA TEC | Espositore da Banco per CERA TEC			
costituito da: 6 x CERA TEC(N. parte 3721)	1 Pezzo	1	**7065**

*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.

N. parte. 7197

N. parte. 7018

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Counter Display Climate-Fresh | Espositore da Banco per Klima Fresh costituito da: 12 x 150 ml (N. parte 4065)	1 Pezzo	1	**7197**
LM 40 Multi-Purpose-Spray | Spray Multifunzione scaffale FUTURA-PLASTICO piccolo 48 x 200 ml (N. parte 3390) 48 x 400 ml (N. parte 3391)	1 Pezzo	1	**7018**

MATERIALE PUBBLICITARIO

Etichette Adesive

N. parte. 5375
N. parte. 5370

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Etichette Adesive Engstler BMW	–	100	**5867**
Etichette Adesive Opening Times	GB	1	**5637**
Etichette Adesive Cambio Olio	–	10	**5639**
Etichette Adesive Camio Olio RACING	D	5	**8475**
Logo Vetrofania (60 x 39 mm)	–	1	**5792**
Logo (53 x 35 mm)	–	10	**5377**
Logo (132 x 87 mm)	–	100	**5370**
Logo (320 x 210 mm)	–	100	**5428**
Logo (480 x 316 mm)	–	50	**5372**
Logo (680 x 448 cm)	–	50	**5375**

Materiale Pubblicitario Esterno / Illuminato

N. parte. 5771

N. parte. 5434

N. parte. 5435

N. parte. 5643

N. parte. 5242

N. parte. 5243

N. parte. 5244

Insegna Esterna Luminosa* Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	D GB	1 1	**5436** **5771**
Insegna Verticale Luminosa* Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	D	1	**5434**
Insegna Bancone Luminosa* Motorenöle/Additive/Autopflege (102 x 25 x 12 cm)	D	1	**5435**
Bandierina Motor Oils/ Additives/Car Care (150 x 360 cm)	D GB E	1 1 1	**5368** **5623** **5622**
Striscione Pubblicitario (400 x 100 cm) orizzontale	D GB	1 1	**5369** **5643**
Striscione Pubblicitario Image (100 x 230 cm) verticalmente	–	1	**5242**
Striscione Pubblicitario Additivi (100 x 230 cm) verticalmente	–	1	**5243**
Striscione Pubblicitario Oli Motore (100 x 230 cm) verticalmente	–	1	**5244**

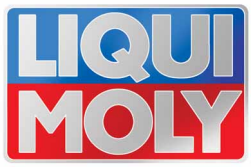
*LIQUI MOLY-slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

Materiale Decorativo / Poster / Cartelloni

N. parte. 5483

N. parte. 5441

N. parte. 5444



N. parte. 5486

N. parte. 5847

N. parte. 5528

N. parte. 5470

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Sagoma Decorativa	–	1	**5444**
Colonne Decorative 1 x 40 cm altezza 1 x 60 cm altezza 1 x 80 cm altezza	–	1	**5441**
Parete Decorativa Smontabile 185 x 185 cm	–	1	**5483**
Logo Cartellone Esterno Alu	–	1	**5486**
Poster Engstler BMW DIN A1	–	1	**5847**
Poster Sandro Cortese DIN A1	–	1	**5720**
Cartellone Pubbliciatario Motor Oils / Additives / Car Care*	D GB	1 1	**5480** **5470**
Cartellone Pubbliciatario Motor Oil*	GB	1	**5487**
Cartellone Pubbliciatario Logo	–	1	**5528**
Cartellone Pubbliciatario Made In Germany	–	1	**5972**

*LIQUI MOLY-slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

MATERIALE PUBBLICITARIO

Oggetti Promozionali

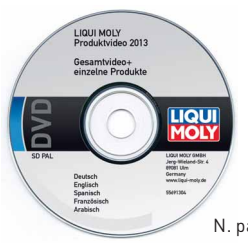
N. parte. 5349

N. parte. 5345

N. parte. 5351 – 5356

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Penna a Sfera	–	50	**5335**
Cappellini LIQUI MOLY	–	1	**5315**
Parasole	–	1	**5349**
T-Shirt			
(motivi vari)			
taglia S	–	1	**5323**
taglia M	–	1	**5309**
taglia L	–	1	**5326**
taglia XL	–	1	**5327**
tagliaXXL	–	1	**5328**
Pantaloni per Officina			
colore nero/rosso			
taglia M	–	1	**5350**
taglia L	–	1	**5358**
taglia XL	–	1	**5359**
taglia XXL	–	1	**5360**
Tuta per Officina			
taglia M	–	1	**5351**
taglia L	–	1	**5354**
taglia XL	–	1	**5355**
taglia XXL	–	1	**5356**
Orologio per Officina	–	1	**5345**

DVD



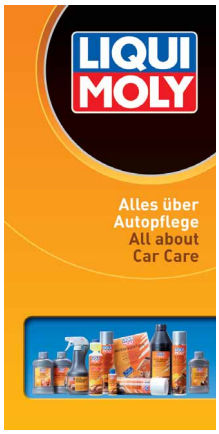
N. parte. 5569

Dvd Film Prodotto per Officina	D/GB/E	1	**5569**

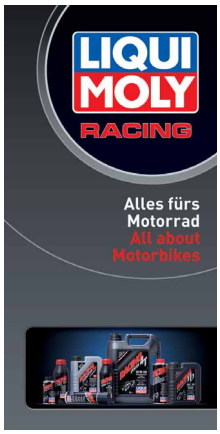
Brochure

N. parte. 5628

N. parte. 5627

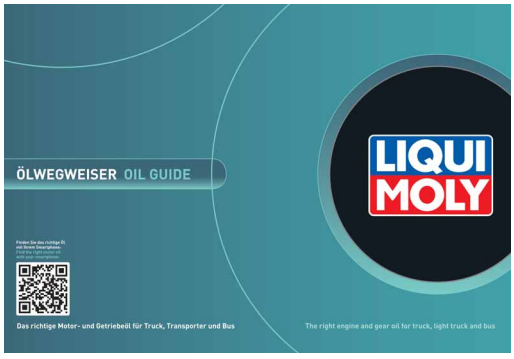


N. parte. 5491



N. parte. 5560

N. parte. 5430



N. parte. 5431

Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
Catalogo Completo	D	20	**5452**
	I	20	**5598**
Prospetto Cambio Olio per Veicoli	D/GB	30	**5430**
Prospetto Cambio Olio per Autocarri	D/GB	50	**5431**
Prospetto Cambio Olio per Motociclette	D/GB	50	**8769**
Catalogo PRO-LINE	D	50	**5584**
	GB	50	**5590**
Additivi Per Utenti Finali	D/F/I	100	**5627**
Speed Tec Utenti Finali Benzina/Diesel	D/GB/ I/E/P	100	**5541**
Utenti Finali Motorprotect Clean/Gear	GB	100	**5619**
Oli Motore Utenti Finali	D/F/I	100	**5628**
Trattamenti Auto Utente Finale	D/GB	300	**5491**
Detergente per Impianti Aria Condizionata Utenti Finali	D/GB	100	**5514**
Brochure LM-40	GB	50	**5618**
Motociclette Utenti Finali	D/GB	100	**5560**
Gamma per Imbarcazioni	D/GB	50	**5561**
Cambio Olio Tag	D	1000	**5440**
	D/NL/ F/I/ARAB	1000	**5316**
	D/GB/ E/F/I	1000	**5601**
	RUS/CZ/ H/RO/PL	1000	**5689**

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1007	GearProtect | Protezione per Cambi	80 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	11
1008	Marine Diesel Additive | Trattamento per Gasolio Navale	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	17, 116
1013	Oil Additive | Additivo per Olio	500 ml	4	D – F – NL	10
1018	MotorProtect | Protettivo Antiusura per Motore	500 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	10
1019	MotorClean | Lava motore	500 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	11
1020	Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	44, 105
1025	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	42, 106
1027	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-140 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-140	20 l	1		43
1028	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-140 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-140	205 l	1		43
1029	2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante	100 ml	50		38, 119
1030	Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	45, 105
1031	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90	60 l	1		43, 106
1033	Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W	20 l	1		44, 105
1034	Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85W-90	60 l	1		45, 105
1035	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	43, 106
1036	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W	60 l	1		42, 106
1038	Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85W-90	205 l	1		45, 105
1039	Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W	60 l	1		44, 105
1040	Gear-Oil Additive	20 g	12		12
1042	Gear-Oil Leak Stop	50 ml	12		12
1043	ATF III	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 105
1045	Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85W-90	20 l	1		45, 105
1046	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W	20 l	1		42, 106
1047	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90	20 l	1		43, 106
1048	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W-90	20 l	1		43, 106
1049	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W-90	205 l	1		43, 106
1051	2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante	250 ml	12		38, 119
1052	2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante	1 l	6		38, 119
1053	RACING SCOOTER 2T SYNTH	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 111
1054	RACING SCOOTER 2T SYNTH	20 l	1		39, 111
1055	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 140W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 140W	20 l	1		43
1056	ATF III	5 l	4		41, 105
1058	ATF III	20 l	1		41, 105
1061	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 15W-40	20 l	1		37, 103
1062	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 15W-40	60 l	1		37, 103
1063	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 15W-40	205 l	1		37, 103
1065	Marine Motor Oil 4T 15W-40	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	35, 116
1066	Marine Motor Oil 4T 15W-40	60 l	1		35, 116
1070	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	29
1071	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	20 l	1		29
1072	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	60 l	1		29
1073	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1075	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	205 l	1		29
1080	Lubricant Fix | Pasta Lubrificante Adesivo	50 g	12		55
1082	Lubricant Fix | Pasta Lubrificante Adesivo	180 kg	1		55
1084	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	37, 103
1085	START FIX	200 ml	12	D – GB – I – E – P	76
1088	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	205 l	1		37, 103
1089	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		28
1090	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		28
1091	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1092	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1094	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		28
1095	TOURING HIGH TECH 15W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	29
1096	TOURING HIGH TECH 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1097	Liftgate Oil | Olio per Sponde Montacarichi	1 l	6	D – GB – I – E – P	47, 107
1107	Hydraulic-Oil HLP 32 | Olio Idraulico HLP 32	20 l	1		47
1108	Hydraulic-Oil HLP 32 | Olio Idraulico HLP 32	60 l	1		47
1109	Hydraulic-Oil HLP 32 | Olio Idraulico HLP 32	205 l	1		47
1110	Hydraulic-Oil HLP 46 | Olio Idraulico HLP 46	20 l	1		47, 120
1111	Hydraulic-Oil HLP 46 | Olio Idraulico HLP 46	60 l	1		47, 120
1112	Hydraulic-Oil HLP 46 | Olio Idraulico HLP 46	205 l	1		47, 120
1113	Hydraulic-Oil HLP 68 | Olio Idraulico HLP 68	20 l	1		47
1114	Hydraulic-Oil HLP 68 | Olio Idraulico HLP 68	60 l	1		47
1115	Hydraulic-Oil HLP 68 | Olio Idraulico HLP 68	205 l	1		47
1117	Hydraulic-Oil HLP 46 | Olio Idraulico HLP 46	1 l	6		47, 120
1118	Hydraulic-Oil HLP 10 | Olio Idraulico HLP 10	60 l	1		47
1121	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	20 l	1		37, 103
1122	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	60 l	1		37, 103
1123	Hydraulic-Oil HLP 10 | Olio Idraulico HLP 10	205 l	1		47
1127	Central Hydraulic System Oil | Olio Idraulico Centrale	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
1128	Olio Motore CLASSIC SAE 20W-50 HD	1 l	6	D – GB – I – E – P	33
1129	Olio Motore CLASSIC SAE 20W-50 HD	5 l	4	D – GB – I – E – P	33
1130	Olio Motore CLASSIC SAE 50	1 l	6	D – GB – I – E – P	33
1131	Olio Motore CLASSIC SAE 50	5 l	4	D – GB – I – E – P	33
1132	Olio Motore CLASSIC SAE 30	1 l	6	D – GB – I – E – P	33
1133	Olio Motore CLASSIC SAE 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	33
1135	Olio Motore CLASSIC SAE 20W-50 HD	60 l	1		33
1136	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1137	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1138	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	20 l	1		26
1139	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	60 l	1		26
1140	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	205 l	1		26
1144	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	4 l	4	D – GB – I – E – P	26
1145	Steering Gear Oil 3100 | Olio per Scatola dello Sterzo 3100	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
1147	Central Hydraulic System Oil | Olio Idraulico Centrale	20 l	1		46

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1148	Central Hydraulic System Oil | Olio Idraulico Centrale	60 l	1		46
1150	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1151	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1159	Truck-High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 |				
	Truck-Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1		44, 105
1162	Truck-High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 |				
	Truck-Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	205 l	1		44, 105
1163	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1164	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1165	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	205 l	1		26
1166	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	60 l	1		26
1171	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1172	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1173	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	20 l	1		24
1174	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	60 l	1		24
1175	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	205 l	1		24
1181	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	20 l	1		26
1182	Fully Synthetic Hypoid-Gear Oil Truck 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Completamente Sintetico Truck 75W-90	20 l	1		42, 104
1183	Fully Synthetic Hypoid-Gear Oil Truck 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Completamente Sintetico Truck 75W-90	60 l	1		42, 104
1184	Fully Synthetic Hypoid-Gear Oil Truck 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Completamente Sintetico Truck 75W-90	205 l	1		42, 104
1185	Truck Low Viscosity Motor Oil 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 103
1187	Compressor Oil | Olio per Compressori	1 l	6		49
1188	Central Hydraulic System Oil | Olio Idraulico Centrale	205 l	1		46
1189	2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante	5 l	4		38, 119
1190	Saw Chain Oil 100 | Olio Per Motoseghe 100	20 l	1		40, 119
1191	Saw Chain Oil 100 | Olio Per Motoseghe 100	60 l	1		40, 119
1192	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1193	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1194	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	20 l	1		26
1195	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	60 l	1		26
1196	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	205 l	1		26
1202	Truck Transmission Oil HC (GL 4) 75W-80 | Olio per Cambi Truck HC (GL 4) 75W-80	20 l	1		44, 105
1203	Truck Transmission Oil HC (GL 4) 75W-80 | Olio per Cambi Truck HC (GL 4) 75W-80	60 l	1		44, 105
1210	Truck Transmission Oil HC (GL 4) 75W-80 | Olio per Cambi Truck HC (GL 4) 75W-80	205 l	1		44, 105
1211	Truck Gear Oil AFD SAE 60 | Olio per Cambi Truck AFD SAE 60	205 l	1		45, 106
1212	MoS_2 Low-Viscosity SAE 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	31
1215	Hypoid Gear Oil Plus (GL 5) LS SAE 85W-90 |				
	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL 5) LS SAE 85W-90	20 l	1		43, 106
1216	Hypoid Gear Oil Plus (GL 5) LS SAE 85W-90 |				
	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL 5) LS SAE 85W-90	205 l	1		43, 106
1220	MoS_2 Low-Viscosity SAE 20W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	31
1221	MoS_2 Low-Viscosity SAE 20W-50	205 l	1		31
1230	RACING HD-CLASSIC SAE 50	4 l	4	D – GB – I – E – P	35, 110
1231	Outboard Motoroil	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	40, 116
1232	Outboard Transmission Oil | Olio Trasmissioni per Fuoribordo	250 ml	12	D – GB – F – E – I – GR	46, 117
1233	FORMULA RACING Outboard Motoroil	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	40, 116
1234	Outboard Motoroil	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	40, 116
1236	Marine Motor Oil 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	35, 116
1237	RACING SCOOTER 2T BASIC	4 l	4	D – GB – I – E – P	39, 111
1238	Outboard Transmission Oil | Olio Trasmissioni per Fuoribordo	20 l	1		46, 117
1239	Marine Motor Oil 4T 10W-40	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	35, 116
1240	TOURING HIGH TECH 15W-40	205 l	1		29
1243	RACING 4T 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 110
1244	TOURING HIGH TECH HD 10W	20 l	1		29
1245	ATF III	205 l	1		41, 105
1246	ATF III	60 l	1		41, 105
1247	TOURING HIGH TECH HD 10W	60 l	1		29
1249	TOURING HIGH TECH HD 10W	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1250	TOURING HIGH TECH 20W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	29
1254	TOURING HIGH TECH 20W-50	60 l	1		29
1255	TOURING HIGH TECH 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1257	TOURING HIGH TECH 20W-50	20 l	1		29
1258	Special UTTO 10W-30	20 l	1		45, 107
1259	Special UTTO 10W-30	205 l	1		45, 107
1260	TOURING HIGH TECH 20W-50	205 l	1		29
1263	TOURING HIGH TECH HD 30	60 l	1		29
1264	Lawnmower Oil SAE 30 | Olio per Tagliaerba SAE 30	1 l	6		38, 119
1265	TOURING HIGH TECH HD 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1266	Lawnmower Oil SAE 30 | Olio per Tagliaerba SAE 30	5 l	4		38, 119
1267	TOURING HIGH TECH HD 30	20 l	1		29
1268	Lawnmower Oil SAE 30 | Olio per Tagliaerba SAE 30	0,6 l	125		38, 119
1269	TOURING HIGH TECH HD 30	205 l	1		29
1270	TOURING HIGH TECH HD 40	20 l	1		29
1271	TOURING HIGH TECH HD 40	205 l	1		29
1272	TOURING HIGH TECH 10W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1273	Universal Oil for Garden Equipment 10W-30	1 l	6		38, 119
1274	TOURING HIGH TECH 10W-30	20 l	1		29
1277	Saw Chain Oil 100 | Olio Per Motoseghe 100	1 l	6		40, 119
1278	Saw Chain Oil 100 | Olio Per Motoseghe 100	5 l	4		40, 119
1280	Bio Chain Saw Oil | Olio Per Motoseghe	1 l	6		40, 119
1281	Bio Chain Saw Oil | Olio Per Motoseghe	5 l	4		40, 119
1282	2-Cycle Power Saw Oil | Olio per Motoseghe 2 Tempi	1 l	6		40, 119
1283	Bio Saw-Chain Oil 68	205 l	1		40, 119

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1296	TOURING HIGH TECH 15W-40	60 l	1		29
1298	TOURING HIGH TECH 15W-40	20 l	1		29
1300	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1301	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1302	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		26
1303	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		26
1304	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		26
1305	Top-Up Oil 5W-40	1 l	6		27
1306	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	24
1307	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1308	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		24
1309	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		24
1310	LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28, 33
1311	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		24
1317	LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	28, 33
1318	LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	28, 33
1331	DIESEL HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1332	DIESEL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1333	DIESEL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		28
1334	DIESEL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		28
1335	DIESEL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		28
1340	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1341	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1342	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	20 l	1		24
1343	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	60 l	1		24
1344	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	205 l	1		24
1346	LEICHTLAUF HC7 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	27
1347	LEICHTLAUF HC7 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1360	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1361	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1362	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	20 l	1		24
1363	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	60 l	1		24
1364	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	205 l	1		24
1378	LEICHTLAUF HC7 5W-40	20 l	1		27
1382	LEICHTLAUF HC7 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	27
1384	LEICHTLAUF HC7 5W-40	60 l	1		27
1385	LEICHTLAUF HC7 5W-40	205 l	1		27
1386	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	29
1387	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
1388	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		29
1390	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1391	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1392	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	20 l	1		24
1393	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	60 l	1		24
1394	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	205 l	1		24
1397	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		29
1400	Special Bulldog Oil SAE 30	10 l	1		38
1401	Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 105
1402	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 80W | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42, 106
1403	Gear Oil (GL 4) SAE 85W-90 | Olio per Cambi (GL 4) SAE 85W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	45, 105
1404	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	43, 106
1405	ATF III	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41, 105
1406	Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42, 104
1407	Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	42, 104
1408	Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75W-90	20 l	1		42, 104
1410	Hypoid Gear Oil (GL 5) LS SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	43, 106
1411	Fully Synthetic Gear Oil (GL 5) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi Completamente Sintetico (GL 5)SAE 75W-90	205 l	1		44
1412	Fully Synthetic Gear Oil (GL 5) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi Completamente Sintetico (GL 5)SAE 75W-90	60 l	1		44
1413	Fully Synthetic Gear Oil (GL 5) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi Completamente Sintetico (GL 5)SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44
1414	Fully Synthetic Gear Oil (GL 5) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi Completamente Sintetico (GL 5)SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	44
1415	Fully Synthetic Gear Oil (GL 5) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi Completamente Sintetico (GL 5)SAE 75W-90	20 l	1		44
1418	NOVA SUPER 15W-40	60 l	1		30
1420	Engine Preserver | Conservante per l'interno del Motore	300 ml	6	D – GB – I – E – P	70
1421	NOVA SUPER 20W-50	5 l	4		30
1425	NOVA SUPER 20W-50	205 l	1		30
1426	NOVA SUPER 15W-40	5 l	4		30
1427	NOVA SUPER 20W-50	1 l	12		30
1428	NOVA SUPER 15W-40	1 l	6		30
1430	NOVA SUPER 15W-40	205 l	1		30
1431	NOVA SUPER 20W-50	20 l	1		30
1432	NOVA SUPER 15W-40	20 l	1		30
1434	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
1435	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1439	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	6		30
1440	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4		30
1442	FORMULA SUPER 15W-40	60 l	1		30
1443	FORMULA SUPER 15W-40	205 l	1		30
1444	FORMULA SUPER 20W-50	1 l	6		30
1445	FORMULA SUPER 20W-50	5 l	4		30
1449	FORMULA SUPER 20W-50	205 l	1		30
1451	FORMULA SUPER 15W-40	20 l	1		30

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1452	FORMULA SUPER 20W-50	20 l	1		30
1462	NOVA SUPER 5W-40	5 l	4		27
1500	RACING 4T 20W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 110
1502	RACING SYNTH 4T 10W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 109
1504	RACING 2T	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 111
1505	RACING SYNTH 2T	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 111
1506	RACING FORK OIL 10W medium | OLIO PER FORCELLE 10W medio	500 ml	6	D – GB – I – E – P	113
1508	RACING Chain Lube | Lubrificante per Catene	250 ml	12	D – GB – I – E – P	113
1509	RACING Bike Cleaner | Detergente per Motociclette	1 l	6	D – GB – I	113
1510	Cockpit Bright | Prodotto Brillantante per Plancia Portastrumenti	200 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1511	Anti-Mist Spray | Spray Antiappannante	250 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1512	Window Cleaner Foam | Schiuma Detergente per Cristalli	300 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1514	Windshield-Cleaner | Liquido Lavavetri	1 l	12	D – GB – I – E – P	65
1515	Marten Protection Spray | Spray Antimartore	200 ml	12	D – GB – I – E – P	70
1516	RACING Gear Oil SAE 75W-90 | Olio per Cambi SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	45, 112
1517	Windowpane Cleaner Super Concentrate |				
	Windscreen Cleaner Liquido Lavavetri Super Concentrato	50 ml	40		65
1519	Windowpane Cleaner Super Concentrate |				
	Windscreen Cleaner Liquido Lavavetri Super Concentrato	250 ml	6		65
1520	Copper Paste | Pasta/Spray al Rame	250 ml	12	D – GB – I – E – P	58
1521	RACING 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 110
1523	RACING FORK OIL 5W light | OLIO PER FORCELLE 5W light	500 ml	6	D – GB – I – E – P	112
1524	RACING FORK OIL 15W heavy | OLIO PER FORCELLE 15W heavy	500 ml	6	D – GB – I – E – P	113
1525	RACING SYNTH 4T 10W-60	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 109
1527	RACING SYNTH 4T 10W-60	20 l	1		34, 109
1528	Door Lock Care | Lubrificante per Serrature	50 ml	24		76
1529	Chrome Gloss Cream | Crema Lucidante per Cromature	250 ml	6	D – GB – I – E – P	69
1530	Hard Wax | Cera Protettiva	600 ml	6	D – GB	63
1531	Metallic High Luster | Polish per Vernici Metallizzate	600 ml	6	D – GB	63
1532	Paint Gloss Cream | Crema Lucidante	300 g	6		63
1533	Shine Polish | Polish Lucidante e Cera	600 ml	6	D – GB	63
1534	Polish & Wax | Polish e Cera Protettiva	600 ml	6	D – GB	63
1535	Paint Cleaner | Polish per Vernici Opache	600 ml	6		63
1536	Plastic Deep Care | Trattamento Intensivo per Plastica	500 ml	6		69
1537	Plastic Deep Care Lotion | Lozione Intensiva per Plastica	250 ml	6	D – GB – I – E – P	69
1538	Rubber Care | Trattamento per Gomma	500 ml	6		69
1539	Upholstery Foam Cleaner | Schiuma Detergente per Imbottiture	300 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1540	Zinc Spray | Spray allo Zinco	400 ml	6	D – GB – I – E – P	76, 95
1542	Auto Wash & Wax | Shampoo e Cera	1 l	6		62
1543	Insect Remover | Spray Elimina Insetti	500 ml	6		62, 65
1545	Auto Wash Shampoo | Shampoo per Auto	1 l	6	D – GB – I – E – P	64
1546	Auto Intensive Cleaner | Detergente per Veicoli	500 ml	6		62
1547	Auto Interior Cleaner | Detergente per Interni	500 ml	6		67
1548	Insect Sponge | Spugna per Insetti	1 Pezzo	12		64, 65
1549	Auto Wash Sponge | Spugna per Auto	1 Pezzo	12		62
1550	Auto Shine Cotton Wool | Ovatta per Lucidare	1 Pezzo	24	D – GB – I – E – P	64
1551	Auto Cloth | Panno Auto	1 Pezzo	10		64
1552	Plastic »Like New« | Ravvivante della Plastica black	250 ml	6	D – GB – I – E – P	69
1554	Leather Care | Trattamento per Pelli	250 ml	6	D – GB – I – E – P	68
1555	Silicone & Wax Remover | Rimuovi Silicone e Cera	250 ml	6		62, 66
1556	Grinding and Polishing Paste | Pasta Abrasiva e Lucidante	300 g	6	D – GB – I – E – P	62
1560	RACING 4T 20W-50	20 l	1		34, 110
1561	RACING 4T 20W-50	60 l	1		34, 110
1562	RACING 4T 10W-40	20 l	1		34, 110
1563	RACING 4T 10W-40	60 l	1		34, 110
1564	RACING SYNTH 4T 10W-50	60 l	1		34, 109
1565	RACING 2T	20 l	1		39, 111
1566	RACING SYNTH 2T	20 l	1		39, 111
1567	RACING SYNTH 4T 10W-50	20 l	1		34, 109
1568	RACING 4T 10W-40	205 l	1		34, 110
1569	RACING SYNTH 4T 10W-50	205 l	1		34, 109
1571	RACING Visor Cleaner | RACING Pulisci Visiere	100 ml	12	D – GB – I	114
1572	RACING HD-CLASSIC SAE 50	1 l	6	D – GB – I – E – P	35, 110
1577	RACING 2T	60 l	1		39, 111
1579	RACING Tire Inflator and Sealer | RACING Gonfia e Ripara	300 ml	12	D – GB – I – E – P	114
1580	RACING Bike-Oil Additive | Additivo Olio per Motociclette	125 ml	6	D – GB – I – E – P	12, 109
1581	RACING 4T-Bike-Additive	125 ml	6	D – GB – I	14, 109
1582	RACING 2T-Bike-Additive	250 ml	6	D – GB – I – E – P	14, 109
1590	fix-clear Rain Repellent | Antipioggia fix-clear	125 ml	12		65
1591	RACING Chain Spray, white | RACING Spray per Catene Bianco	400 ml	12	D – GB – I – E – P	114
1592	RACING Chain Spray, white | RACING Spray per Catene Bianco	50 ml	24	D – GB – I	114
1593	Convertible Top Cleaner | Detergente per Cabrio	500 ml	6		67
1594	Fabric Impregnator | Prodotto per Impregnazione Tessuti	400 ml	6	D – GB – I – E	67
1595	Auto Polishing Cloth | Panno per Lucidare	1 Pezzo	10		64
1596	Automobile Natural Leather | Pelle di Daino	1 Pezzo	10		64
1598	Cockpit Care | Cura Della Plancia Portastrumenti vanilla	300 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1599	Cockpit Care | Cura Della Plancia Portastrumenti citrus	300 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1600	Tar Remover | Smacchiatore per Catrame	400 ml	6	D – GB – I – E – P	62
1601	RACING Leather Suit Care | RACING Trattamento per Pelle	250 ml	12	D – GB – I	114
1602	RACING Chain Cleaner | RACING Detergente per Catene	500 ml	6	D – GB – I – E – P	114
1603	RACING Helmet Interior Cleaner | Detergente Interno Casco	300 ml	12	D – GB – I – E – P	113
1604	RACING Air Filter Oil | Olio per Filtri Aria in Spugna	400 ml	12	D – GB – I – E – P	112
1606	RACING FORK OIL 10W medium | OLIO PER FORCELLE 10W medio	5 l	4	D – GB	113
1609	Tire Bright Foam | Schiuma Lucidante per Pneumatici	400 ml	6	D – GB – I – E – P	66
1610	Cockpit Bright | Prodotto Brillantante per Plancia Portastrumenti	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	68
1611	Rust Solvent XXL | Convertitori di Ruggine XXL	600 ml	12	D – GB – I – E – P	74

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1612	Rapid Rust Solvent | Convertitori Rapidi di Ruggine	300 ml	12	D – GB – I – E – P	74
1613	MoS_2-Rust Solvent | Solvente Antiruggine a Base di MoS_2	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	74
1614	MoS_2-Rust Solvent | Solvente Antiruggine a Base di MoS_2	300 ml	12	D – GB – I – E – P	74
1615	Treatment Spray for Garden Equipment | Spray per la Cura di Apparecchi da Giardinaggio	300 ml	6	D – GB – I – E – P	119
1617	RACING Gear Oil 80W | Olio per Cambi 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	45, 112
1618	RACING SCOOTER 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	35, 110
1619	RACING SCOOTER 2T BASIC	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 111
1620	Odour Killer | Ammazzaodori	250 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1621	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 111
1622	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH	500 ml	6	D – GB – I – E – P	39, 111
1623	RACING FORK OIL 5W light | OLIO PER FORCELLE 5W light	5 l	4	D – GB	112
1625	RACING Air Filter Oil | Olio per Filtri Aria in Spugna	500 ml	20	D – GB – I – E – P	112
1633	RACING SCOOTER 2T BASIC	60 l	1		39, 111
1635	PRO KART	1 l	6	D – GB – I	39, 111
1640	Gloss Zinc Spray | Spray Lucidante Allo Zinco	400 ml	6		75, 95
1641	Ceramic Rust Solvent with Freeze-Shock Effect |				
	Solvente Antiruggine Ceramico con Shock Termico	300 ml	6	D – GB – I – E – P	74
1647	Gloss Spray Wax | Cera Spray Lucidante	400 ml	12	D – GB – I – E – P	63
1650	ONE FOR ALL Deep Treatment | Detergente Protettivo	250 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1651	Microfiber Cloth | Panno in Microfibra	1 Pezzo	10		64, 68
1653	Universal Cleaner | Detergente Universale	1 l	6	D – GB – I – E – P	80
1654	Universal Cleaner | Detergente Universale	5 l	1	D – GB – I – E – P	80
1655	Universal Cleaner | Detergente Universale	20 l	1	D – GB – I – E – P	80
1657	Racing Engine Flush	250 ml	20	D – GB – I – E – P	12, 109
1658	Tire Fitting Spray | Spray di Montaggio per Pneumatici	400 ml	6	D – GB – I – E – P	59, 66
1661	Air Freshener SPEED | Detergente Rinfrescante per Auto SPEED cedro	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – UA	67
1664	Air Freshener SPEED | Detergente Rinfrescante per Auto SPEED freschezza sportiva	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – UA	67
1665	Air Freshener SPEED | Detergente Rinfrescante per Auto SPEED vaniglia	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – UA	67
1669	Rim Cleaner Special | Detergente Speciale per Cerchi	500 ml	6	D – GB – I – E – P	66
1679	Universal Polish | Cera Lucidante Universale	250 ml	12	D – GB – I – E – P	63
1680	RACING SCOOTER Gear Oil GL 4 80W-90 | Olio per Cambi GL 4 80W-90	150 ml	6	D – GB – I – E – P	45, 112
1681	Car Care Set | Cura dell' Auto Set	1 Pezzo	1	D – GB – I – E – P	70
1682	SUPER K CLEANER	250 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1685	RACING SYNTH 4T 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 109
1686	RACING SYNTH 4T 10W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 109
1687	RACING SYNTH 4T 10W-60	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 109
1688	RACING 4T 10W-30	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 110
1689	RACING 4T 15W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 110
1696	RACING 4T 20W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 110
1698	Air Freshener Decoration Girl | Detergente Rinfrescante Deco Ragazza cedro	1 Pezzo	50	D – GB – RUS – UA	67
1712	Benzin System Cleaner	300 ml	20	I	13
1772	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	1000 l	1		24
1783	LEICHTLAUF SPECIAL LR 5W-20	205 l	1		26
1800	Oil Additive | Additivo per Olio	125 ml	20	GB – GR – I	10
1802	Motor Oil Saver | Stop perdite d'olio	300 ml	20	GB – GR – I	10
1803	Injection Cleaner | Pulitore per Iniezione Elettronica	300 ml	20	GB – GR – I	13
1804	Radiator Cleaner | Detergente per Radiatore	300 ml	20	GB – GR – I	17
1806	Super Diesel Additive	250 ml	20	GB – GR – I	15, 100
1808	Diesel Smoke Stop | Diesel Anti Fumo	150 ml	12	GB – GR – I	16
1810	Radiator Stop-Leak | Sigillante per Radiatore	250 ml	20	GB – GR – I	17
1811	Diesel Purge | Pulitore per Iniezione Diesel	500 ml	20	GB – GR – I	15
1818	mtx Carburetor and Valve Cleaner | Detergente per Carburatore	300 ml	20	GB – GR – I	13
1829	Copper Paste | Pasta/Spray al Rame	500 g	4	D – F – NL	58
1838	Lead Substitute | Sostituto del Piombo	250 ml	12	GB – GR – I	14
1879	Diesel Flow Fit K | Fluidificante Diesel Fliess-Fit K	205 l	1		16, 100
1890	SUPER HD 20W-50	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	32
1896	SUPER HD 15W-40	20 l	1		31
1898	SUPER HD 15W-40	205 l	1		31
1899	SUPER HD 15W-40	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	31
1958	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SAE 10W-40	60 l	1		30
2101	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	60 l	1		28
2102	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	205 l	1		28
2105	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D – GB – I – E – P	11, 99
2112	DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	205 l	1		31
2113	DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	60 l	1		31
2116	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL SAE 20W-50	60 l	1		31
2118	TOURING HIGH TECH Tropical SAE 20W-50	205 l	1		31
2132	TOURING HIGH TECH Tropical SAE 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	31
2142	Lead Substitute | Sostituto del Piombo	50 l	1		14
2165	Hypoid Gear Oil (GL 5) SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) SAE 85W-90	205 l	1		43, 106
2192	Super Motor Oil + MoS_2 15W-40	1 l	12	D – PL – H – RO – TR	31
2193	Super Motor Oil + MoS_2 15W-40	5 l	4	D – PL – H – RO – TR	31
2194	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	24
2195	TOP TEC 4100 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	25, 33
2196	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	26
2311	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	60 l	1		36, 102
2320	Scratch Stop | Prodotto Antigraffio	200 ml	12	D – GB – F – ARAB	62
2383	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	20 l	1		36, 102
2384	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	205 l	1		36, 102
2394	Hand Cleansing Paste | Pasta Lavamani	500 ml	30	D – GB – F – ARAB – NL	81
2406	Pulitore per Corpi Farfallati	300 ml	12	I	75
2425	PRO-LINE Motorspülung | PRO-LINE Lava Motore	1 l	6	D – GB – I – E – P	17, 99
2427	PRO-LINE Motorspülung | PRO-LINE Lava Motore	500 ml	6	D – GB – I – E – P	17, 99
2428	PRO-LINE Motorspülung | PRO-LINE Lava Motore	5 l	3		17, 99
2456	Super Low Friction Motor Oil MoS_2	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	32
2457	Super Low Friction Motor Oil MoS_2	4 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	32

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2475	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	37, 103
2479	TOURING HIGH TECH Motor Oil SHPD 20W-50	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	37, 104
2480	TOURING HIGH TECH Motor Oil SHPD 20W-50	20 l	1		37, 104
2481	TOURING HIGH TECH Motor Oil SHPD 20W-50	205 l	1		37, 104
2482	DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	31
2483	DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	31
2484	DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	20 l	1		31
2485	DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	1000 l	1		31
2490	TOURING HIGH TECH Motor Oil SHPD 20W-50	1000 l	1		37, 104
2510	Gear-Oil Additive	50 g	12	D – GB – I – E	12
2511	Diesel Additive	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
2512	Automatik-Getriebe-Reiniger | Pulitore per Cambi Automatici	300 ml	6	D – GB – I – E – P	12
2516	PRO-LINE TBN-Booster	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
2518	Tacky Lube Spray | Lubrificante Spray Aderibile	400 ml	12	D – GB – I – E – P	75
2519	Diesel Smoke Stop Concentrate | Diesel Anti Fumo Concentrate	205 l	1		16
2520	Diesel Purge | Pulitore per Iniezione Diesel	1 l	6	D – GB – I – E – P	15
2524	Diesel Purge | Pulitore per Iniezione Diesel	50 l	1		15
2525	Diesel Purge | Pulitore per Iniezione Diesel	5 l	1	D – GB – I – E – P	15
2526	RACING 4T 10W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 110
2528	Diesel Purge | Pulitore per Iniezione Diesel	205 l	1		15
2531	RACING 4T 10W-30	60 l	1		34, 110
2535	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
2536	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
2537	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	20 l	1		28
2538	MOLYGEN SAE 15W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	30
2539	MOLYGEN SAE 15W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	30
2540	MOLYGEN SAE 10W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
2541	MOLYGEN SAE 10W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	28
2542	MOLYGEN SAE 5W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	24
2543	MOLYGEN SAE 5W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	24
2544	RACING 4T 10W-30	205 l	1		34, 110
2545	FORMULA SUPER 10W-40	4 l	4		30
2555	RACING 4T 15W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 110
2556	Gas Motor Oil 15W-40 | Olio per Motori GPL 15W-40	205 l	1		33
2560	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
2561	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	28
2563	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
2564	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	205 l	1		28
2565	RACING 4T 15W-50	60 l	1		34, 110
2566	RACING 4T 15W-50	205 l	1		34, 110
2568	TOURING HIGH TECH 20W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	29
2570	MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	31
2571	MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	31
2572	MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40	20 l	1		31
2573	MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40	60 l	1		31
2574	MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40	205 l	1		31
2581	Hydraulic Lifter Additive | Additivo per Spintore Idraulico	205 l	1		10
2582	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	180 kg	1		55
2591	Oil Additive | Additivo per Olio	300 ml	20	GB – GR – I	10
2592	RACING SYNTH 4T 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 109
2593	RACING SYNTH 4T 5W-40	60 l	1		34, 109
2594	RACING SYNTH 4T 5W-40	205 l	1		34, 109
2595	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	26
2631	MoS_2 Low-Friction SAE 15W-40	4 l	4	D – PL – H – RO – TR	31
2678	Engine Flush	300 ml	20	D – GB – I – E – P	11
2770	Hydraulic Lifter Additive | Additivo per Spintore Idraulico	300 ml	20	GB – GR – I	10
2851	Silicone Grease Transparent | Grasso al Silicone	500 g	15	D – DK – FIN – N – S	55
2886	Brake Fluid DOT 4 | Liquido per Freni DOT 4	1 l	12	DK – FIN – N – S	48
2888	Brake Fluid DOT 4 | Liquido per Freni DOT 4	20 l	1		48
2920	TOURING HIGH TECH Tropical SAE 20W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	31
2921	TOURING HIGH TECH Tropical SAE 20W-50	4 l	6	D – GB – I – E – P	31
2924	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SAE 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
2925	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SAE 10W-40	205 l	1		30
2952	Valve Clean | Detergente Valvole	150 ml	20	GB – GR – I	13
2955	Fuel Protect	300 ml	20	GB – GR – I	14
2956	Octane Plus	150 ml	12	GB – GR – I	14
3010	LM 48 Installation Paste/LM 48 Spray Paste |				
	Pasta per Assemblaggio LM 48/Pasta Spray LM 48	50 g	12		58
3021	Tire Fitting Paste | Pasta per Pneumatici	5 kg	1	D – GB – I – E – P	59, 67
3045	LM 48 Installation Paste/LM 48 Spray Paste |				
	Pasta per Assemblaggio LM 48/Pasta Spray LM 48	300 ml	12	D – GB – I – E – P	58
3060	LM 49 Fluid Paste | Pasta Lubrificante Fluida LM 49	500 g	4	D – GB – I – E – P	58
3071	TOP TEC 4100 5W-40	1000 l	1		25, 33
3074	Brake Anti-Squeal Paste | Pasta Anticigolio Per Freni	200 ml	6	D – GB – I – E – P	57
3075	Maintenance Spray, White | Spray Bianco per la Manutenzione	250 ml	12	D – GB – I – E – P	76
3076	PTFE Powder Spray | Lacca Spray al Teflon	400 ml	6	D – GB – I – E – P	59
3077	Brake Anti-Squeal Paste/Spray | Pasta/Spray Antifischio Freni	100 g	12	D – GB – I – E – P	57
3078	Brake Anti-Squeal Paste/Spray | Pasta/Spray Antifischio Freni	10 g	50		57
3079	Brake Anti-Squeal Paste/Spray | Pasta/Spray Antifischio Freni	400 ml	12	D – GB – I – E – P	57
3080	Copper Paste | Pasta/Spray al Rame	100 g	12	D – GB – E	58
3081	Copper Paste | Pasta/Spray al Rame	250 g	6	D – GB – I – E – P	58
3084	Brake Anti-Squeal Paste/Spray | Pasta/Spray Antifischio Freni	1 kg	4	D – GB – I – E – P	57
3089	Brake Fluid DOT 3 | Liquido per Freni DOT 3	500 ml	24	GB – E	48
3090	Brake Fluid DOT 3 | Liquido per Freni DOT 3	250 ml	24	GB	48
3091	Brake Fluid DOT 4 | Liquido per Freni DOT 4	250 ml	24	GB	48
3092	Brake Fluid DOT 5.1 | Liquido per Freni DOT 5.1	250 ml	24	GB	48

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3093	Brake Fluid DOT 4 | Liquido per Freni DOT 4	500 ml	24	GB – E	48
3097	Brake Fluid DOT 4 | Liquido per Freni DOT 4	5 l	4	D – GB – I – E – P	48
3110	Electronic Spray | Spray per Dispositivi Elettronici	200 ml	6	D – GB – I – E – P	59
3139	Battery Terminal Grease | Grasso per Poli Batteria	10 g	50		55
3140	Battery Terminal Grease | Grasso per Poli Batteria	50 g	12	D – GB – E	55
3141	Battery Terminal Grease | Grasso per Poli Batteria	300 ml	6	D – GB – I – E – P	55
3142	Battery Terminal Grease | Grasso per Poli Batteria	1 kg	4		55
3303	HGV Axle Grease KP2P-30 LS |				
	Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2P-30 Lube Shuttle	400 g	20	D – GB – E – F – NL	56, 101
3304	Multi-Spray Plus 7 | Spray Multiuso Plus 7	300 ml	12	D – GB – I – E – P	74
3305	Multi-Spray Plus 7 | Spray Multiuso Plus 7	500 ml	12	D – GB – I – E – P	74
3309	Multi-Spray Plus 7 | Spray Multiuso Plus 7	5 l	1	D – GB – I – E – P	74
3310	Silicone Spray | Spray Siliconico	300 ml	12	D – GB – I – E – P	76
3311	Wax Coating | Cera Protettiva	300 ml	12	D – GB – E – F – NL	95
3312	Silicone Grease Transparent | Grasso al Silicone	100 g	12	D – GB – E	55
3313	Universal Boat Cleaner | Detergente Universale per Barche	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	117
3314	Multi-Spray Boat | Multi-Spray	500 ml	12	D – GB – F – E – I – GR	117
3315	Oil Spot Remover | Smacchiatore per Olio	400 ml	6	D – GB – I – E – P	79
3316	Pump Spray Bottle | Bomboletta Spray	1 l	1		77
3318	Rapid Cleaner | Detergente Veloce	500 ml	12	D – GB – I – E – P	79
3319	Rapid Cleaner | Detergente Veloce	5 l	1	D – GB – I – E – P	79
3322	Plastic Drain Faucet | Rubinetto Di Scarico In Plastica	1 Pezzo	1		53
3323	3/4" Plastic Drain Faucet | Rubinetto di Scarico da 3/4 Pollici	1 Pezzo	1		53
3325	Carburetor Housing Cleaner | Detergente per la Pulizia Esterna del Carburatore	400 ml	12	D – GB – I – E – P	70
3326	Engine Compartment Cleaner | Detergente per Vano Motore	400 ml	12	D – GB – I – E – P	70
3327	Motor-Conserve | Trattamento Conservante del Motore	400 ml	6	D – GB – I – E – P	70
3329	Rubinetto di Scarico a Sfera 3/4"	1 Pezzo	1		53
3332	Wall Bracket for Liquid Hand Cleaner | Supporto a Parete	1 Pezzo	1		81
3333	Rapid Cleaner | Detergente Veloce	60 l	1	D – GB	79
3334	Invisible Glove | Guanto Invisibile	650 ml	4	D – GB – I – E – P	81
3335	Dispenser for Liquid Hand Cleaner | Dispenser per Detergente Mani	1 Pezzo	1		81
3336	Dispenser for soft bottle | Dispenser per bottiglia morbida	1 Pezzo	1		80
3338	Hand Cleansing Paste | Pasta Lavamani	3 l	1	D – RUS – UA – PL – GB – I – F – P	81
3339	Fluorescent Leak Finder K | Cercafughe Fluorescente K	50 ml	12	D – GB – I – E – P	74
3340	Exhaust Repair Paste | Pasta Ripara Marmitte	200 g	6	D – GB – I – E – P	58, 78
3341	Skin Care Lotion | Lozione per la cura della pelle	2 l	6		80
3342	Exhaust Installation Paste | Pasta Assemblaggio per Marmitte	150 g	6	D – GB – I – E – P	58, 77
3343	Tire Repair Spray | Spray per la Riparazione di Pneumatici	400 ml	6	D – GB – I – E – P	76
3344	Exhaust Bandage | Fascetta per Impianti di Scarico	1 m	6	D – GB – I – E – P	78
3345	Hand Cleaner | Detergente per le mani	2 l	6		80
3347	HGV Lubricating Grease KP2K-30 LS | Grasso Lubrificante per Autocarri KP2K-30 LS	400 g	20	D – GB – I – E – P	56, 101
3348	HGV Long-term Grease KP2K-35 LS | Grasso di Lunga Durata per Autocarri KP2K-30 LS	400 g	20	D – GB – I – E – P	56, 101
3350	Leak Finder Spray | Spray per Il Rilevamento di Perdite	400 ml	6	D – GB – I – E – P	75
3351	Engine Leak Detector, Intake Area | Rilevatore di Fughe Nell'impianto di Aspirazione	200 ml	6		76
3353	Dispenser for Liquid Hand Cleanser Paste |				
	Dispenser per Pasta Liquida Detergente per Mani	800 ml	1		81
3354	Liquid Hand Cleaning Paste | Pasta Lavamani Liquida	10 l	1		80
3355	Liquid Hand Cleaning Paste | Pasta Lavamani Liquida	500 ml	6	D – GB – I – E – P	80
3358	Hand Care Cream | Crema per le Mani	100 ml	12		81
3362	Skin Protection Cream | Crema protettiva per la pelle	2 l	6		80
3363	Hand Cleansing Paste | Pasta Lavamani	12,5 l	1	D – GB – NL – F – E – I – P	81
3365	Liquid Hand Cleaner | Detergente Mani	3 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	81
3367	Quick Fill Valve for Air Spray Can |				
	Valvola di Riempimento Rapido per Bomboletta di Aria Spray	1 Pezzo	1		77
3378	Plastic Drain Faucet | Rubinetto di Scarico in Plastica	1 Pezzo	1		53
3384	ASD Filling Station | Stazione di Riempimento ASD	1 Pezzo	1		77
3385	Brass Drain Faucet for 50 L | Rubinetto di Scarico in Ottone	1 Pezzo	1		54
3386	Riser Filling Station | Tubo Montante per Stazione di Riempimento	1 Pezzo	1		77
3389	Brake And Parts Cleaner AIII | Detergente per Freni e Componenti AIII	500 ml	12	D – GB – I – E – P	79
3390	LM-40 Multi-Purpose Spray | LM-40 Spray Multifunzione	200 ml	12	D – GB – I – E – P	74, 120
3391	LM-40 Multi-Purpose Spray | LM-40 Spray Multifunzione	400 ml	12	D – GB – I – E – P	74, 120
3394	LM-40 Multi-Purpose Spray | LM-40 Spray Multifunzione	50 ml	24	D – GB	74, 120
3395	LM-40 Multi-Purpose Spray | LM-40 Spray Multifunzione	5 l	1		74, 120
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1		55
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1		55
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D – GB – E – F – NL	55
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D – GB – E – F – NL	55
3413	Ceramic Paste | Pasta Ceramica	1 kg	4	D – GB – I – E – P	58
3415	Ceramic Paste | Pasta Ceramica	200 ml	6	D – GB – I – E – P	58
3418	Ceramic Paste | Pasta Ceramica	50 g	12	D – GB – E	58
3419	Ceramic Paste | Pasta Ceramica	400 ml	6	D – GB – I – E – P	58
3420	Ceramic Paste | Pasta Ceramica	250 g	6	D – GB – I – E – P	58
3506	Marine Grease	400 g	12	D – GB – F – E – I – GR	56, 117
3509	Marine Grease	250 g	12	D – GB – F – E – I – GR	56, 117
3510	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	100 g	12		55
3513	AccuLuber with high-pressure reinforced hose |				
	AccuLuber con tubo rinforzato ad alta pressione	1 Pezzo	1		57
3514	Pressa Ingrassatrice per Sistema Lubeshuttle®	1 Pezzo	1		57
3516	Adattatore per il sistema Fuchs-Reiner	1 Pezzo	1		57
3520	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	400 g	12	D – GB – I – E – P	55
3528	Batteria sostitutiva per AccuLuber	1 Pezzo	1		57
3530	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	1 kg	4	D – GB – I – E – P	55
3540	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	5 kg	1		55
3550	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	25 kg	1		55
3551	LM 47 Long-Term Grease + MoS_2 | Grasso a Lunga Durata LM 47 + MoS_2	50 kg	1		55
3552	Multipurpose Grease | Grasso Multiuso	400 g	12	D – GB – I – E – P	55

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3553	Multipurpose Grease | Grasso Multiuso	1 kg	4	D – GB – I – E – P	55
3554	Multipurpose Grease | Grasso Multiuso	5 kg	1		55
3555	Multipurpose Grease | Grasso Multiuso	25 kg	1		55
3556	Multipurpose Grease | Grasso Multiuso	50 kg	1		55
3557	Multipurpose Grease | Grasso Multiuso	180 kg	1		55
3579	Chain Spray | Spray per Catene	400 ml	12	D – GB – I – E – P	75
3581	Chain Spray | Spray per Catene	200 ml	12	D – GB – I – E – P	75
3594	Hypoid Gear Oil Truck LD SAE 80W-90 |				
	Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Truck LD SAE 80W-90	20 l	1		43, 106
3598	Hypoid Gear Oil Truck LD SAE 80W-90 |				
	Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi Truck LD SAE 80W-90	60 l	1		43, 106
3611	Rapid Rust Solvent | Convertitori Rapidi di Ruggine	5 l	1		74
3612	Rapid Rust Solvent | Convertitori Rapidi di Ruggine	50 l	1		74
3623	Seal Remover | Asportante per Guarnizioni	300 ml	6	D – GB – I – E – P	74
3640	Dual Clutch Transmission Oil 8100 | Olio per Cambi a Doppia Frizione 8100	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3641	Dual Clutch Transmission Oil 8100 | Olio per Cambi a Doppia Frizione 8100	20 l	1		42
3642	Dual Clutch Transmission Oil 8100 | Olio per Cambi a Doppia Frizione 8100	60 l	1		42
3648	TOP TEC ATF 1900	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
3649	TOP TEC ATF 1900	20 l	1		41
3650	TOP TEC ATF 1100	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41, 105
3651	TOP TEC ATF 1100	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 105
3652	TOP TEC ATF 1100	5 l	4	D – GB – I – E – P	41, 105
3653	TOP TEC ATF 1100	20 l	1		41, 105
3654	TOP TEC ATF 1100	60 l	1		41, 105
3655	TOP TEC ATF 1100	205 l	1		41, 105
3658	Gear Oil (GL 5) 75W-80 | Olio per Cambi (GL 5) 75W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	44
3659	TOP TEC ATF 1600	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
3661	TOP TEC ATF 1400	205 l	1		41
3662	TOP TEC ATF 1400	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
3663	TOP TEC ATF 1700	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 104
3664	Central Hydraulic System Oil 2200 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2200	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
3665	Central Hydraulic System Oil 2300 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2300	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
3666	Central Hydraulic System Oil 2400 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2400	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
3667	Central Hydraulic System Oil 2500 | Olio per Impianti Idraulici Centralizzati 2500	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
3679	RACING Brake Fluid | Liquido per Freni	250 ml	24	D – GB – F – ARAB	48, 113
3680	TOP TEC ATF 1200	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41
3681	TOP TEC ATF 1200	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
3682	TOP TEC ATF 1200	5 l	4	D – GB – I – E – P	41
3683	TOP TEC ATF 1200	20 l	1		41
3684	TOP TEC ATF 1200	60 l	1		41
3685	TOP TEC ATF 1200	205 l	1		41
3687	TOP TEC ATF 1800	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
3688	TOP TEC ATF 1800	20 l	1		41
3689	TOP TEC ATF 1800	60 l	1		41
3691	TOP TEC ATF 1300	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3692	TOP TEC ATF 1400	20 l	1		41
3694	TOP TEC ATF 1600	20 l	1		41
3695	TOP TEC ATF 1700	20 l	1		41, 104
3696	TOP TEC ATF 1600	60 l	1		41
3697	TOP TEC ATF 1700	205 l	1		41, 104
3698	TOP TEC ATF 1300	20 l	1		42
3699	TOP TEC ATF 1300	205 l	1		42
3700	TOP TEC 4100 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 33
3701	TOP TEC 4100 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 33
3702	TOP TEC 4100 5W-40	20 l	1		25, 33
3703	TOP TEC 4100 5W-40	60 l	1		25, 33
3704	TOP TEC 4100 5W-40	205 l	1		25, 33
3706	TOP TEC 4200 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 33
3707	TOP TEC 4200 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 33
3708	TOP TEC 4200 5W-30	20 l	1		25, 33
3709	TOP TEC 4200 5W-30	60 l	1		25, 33
3710	Oil Additive | Additivo per Olio	5 l	1		10
3711	TOP TEC 4200 5W-30	205 l	1		25, 32
3715	TOP TEC 4200 5W-30	4 l	4	D – GB – I – E – P	25, 32
3720	SPEED TEC Petrol	250 ml	6	D – GB – I – E – P	13
3721	CERA TEC	300 ml	6	D – GB – I – E – P – NL – F – GR – RUS	10
3722	SPEED TEC Diesel	250 ml	6	D – GB – I – E – P	15
3724	TOP TEC 4500 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 32
3725	Additivo Biodiesel	250 ml	6	D – F – NL	15, 100
3726	Additivo Biodiesel	1 l	6	D – GB – I – E – P	15, 100
3727	Additivo Biodiesel	5 l	1		15, 100
3729	TOP TEC 4500 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 32
3731	TOP TEC 4500 5W-30	20 l	1		25, 32
3732	TOP TEC 4500 5W-30	60 l	1		25, 32
3733	TOP TEC 4500 5W-30	205 l	1		25, 32
3740	TOP TEC 4300 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 32
3741	TOP TEC 4300 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 32
3742	TOP TEC 4300 5W-30	20 l	1		25, 32
3743	TOP TEC 4300 5W-30	60 l	1		25, 32
3744	TOP TEC 4300 5W-30	205 l	1		25, 32
3749	Oil Additive | Additivo per Olio	205 l	1		10
3750	TOP TEC 4400 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 32
3751	TOP TEC 4400 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 32
3752	TOP TEC 4400 5W-30	20 l	1		25, 32
3753	TOP TEC 4400 5W-30	60 l	1		25, 32
3754	TOP TEC 4400 5W-30	205 l	1		25, 32

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3755	TOP TEC 4600 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 33
3756	TOP TEC 4600 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 33
3757	TOP TEC 4600 5W-30	20 l	1		25, 33
3758	TOP TEC 4600 5W-30	60 l	1		25, 33
3759	TOP TEC 4600 5W-30	205 l	1		25, 33
3778	TOP TEC Truck 4450 15W-40	20 l	1		37, 103
3779	TOP TEC Truck 4450 15W-40	60 l	1		37, 103
3780	TOP TEC Truck 4450 15W-40	205 l	1		37, 103
3782	TOP TEC Truck 4250 5W-30	20 l	1	D – GB	36, 102
3783	TOP TEC Truck 4250 5W-30	60 l	1		36, 102
3784	TOP TEC Truck 4250 5W-30	205 l	1		36, 102
3786	TOP TEC Truck 4350 5W-30	20 l	1	D – GB	36, 102
3787	TOP TEC Truck 4350 5W-30	60 l	1		36, 102
3788	TOP TEC Truck 4350 5W-30	205 l	1		36, 102
3794	TOP TEC Truck 4050 10W-40	20 l	1		35, 102
3795	TOP TEC Truck 4050 10W-40	60 l	1		35, 102
3798	TOP TEC Truck 4050 10W-40	205 l	1		35, 102
3801	Screw-Retainer Medium Strength | Frenafiletti Medio	10 g	20		88
3802	Screw-Retainer Medium Strength | Frenafiletti Medio	50 g	12	D – GB – E	88
3803	Screw-Retainer High Strength | Frenafiletti Extra Forte	10 g	20		88
3804	Screw-Retainer High Strength | Frenafiletti Extra Forte	50 g	12		88
3805	Instant Glue | Adesivo Istantaneo	10 g	24		88
3806	Bushing and Bearing Fixation | Adesivo per il Montaggio di Boccole e Cuscinetti	10 g	20		88
3807	Bushing and Bearing Fixation | Adesivo per il Montaggio di Boccole e Cuscinetti	50 g	12		88
3810	Surface Seal | Sigillante per Superfici	50 g	6		86
3811	Screw Grip	20 g	12		59
3845	FORMULA SUPER 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	27
3852	SPECIAL TEC F 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
3853	SPECIAL TEC F 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
3854	SPECIAL TEC F 5W-30	20 l	1		26
3856	SPECIAL TEC F 5W-30	60 l	1		26
3857	SPECIAL TEC F 5W-30	205 l	1		26
3862	FORMULA SUPER 10W-40	1 l	6		30
3863	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
3864	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
3865	FORMULA SUPER 5W-40	1 l	6		27
3867	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	20 l	1		26
3868	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	60 l	1		26
3869	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	205 l	1		26
3870	FORMULA SUPER 5W-40	5 l	4		27
3910	LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		28, 33
3911	LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		28, 33
3914	MOLYGEN SAE 5W-50	60 l	1		24
3915	MOLYGEN SAE 5W-50	205 l	1		24
3916	MOLYGEN SAE 10W-50	60 l	1		28
3917	MOLYGEN SAE 10W-50	205 l	1		28
3944	MOLYGEN SAE 15W-50	60 l	1		30
4012	Ventilschutz für Gasfahrzeuge | Protezione per le Valvole di Veicoli a Gas	1 l	6	D – GB – I – E – P	14
4036	Injection Cleaner | Pulitore per Iniezione Elettronica	195 l	1		13
4057	LM 48 Installation Paste/LM 48 Spray Paste |				
	Pasta per Assemblaggio LM 48/Pasta Spray LM 48	500 ml	12	D – GB – I – E – P	58
4058	Wheel Hub Paste | Pasta per Mozzi Ruota	200 ml	6	D – GB – I – E – P	59, 66
4061	Copper Paste | Pasta/Spray al Rame	1 kg	4	D – GB – I – E – P	58
4065	Klima-Fresh	150 ml	12	D – GB – I – E – P	78
4066	Air Flow Sensor Cleaner | Detergente per Sensori della Massa d'aria	200 ml	6	D – GB – I – E – P	75
4076	LM 500 Compressor Oil SAE 30	10 l	1		49
4077	LM 500 Compressor Oil SAE 30	199 l	1		49
4079	Air-Conditioning Ultrasonic | Detergente per Climatizzatori Ultrasonic	100 ml	6		79
4082	PAG Air Conditioning Oil 150 | Olio per Impianti di Climatizzazione Pag 150	250 ml	6	D – GB – I – E – P	79
4083	PAG Air Conditioning Oil 46 | Olio per Impianti di Climatizzazione Pag 46	250 ml	6	D – GB – I – E – P	79
4085	V-Belt Spray | Spray per Cinghie Trapezoidali	400 ml	6	D – GB – I – E – P	75
4086	Weld Protection Spray | Spray per Saldature	500 ml	12	D – GB – I – E – P	76
4087	Air-Conditioner System Cleaner | Detergente per Impianti di Climatizzazione	250 ml	6	D – GB – I – E – P	78
4089	PAG Air Conditioning Oil 100 | Olio per Impianti di Climatizzazione Pag 100	250 ml	6	D – GB – I – E – P	79
4090	Air-Conditioner System Cleaner Gun |				
	Pistola Spray per la Pulizia Degli Impianti di Aria Condizionata	1 Pezzo	1		78
4091	Air-Conditioner System Cleaner | Detergente per Impianti di Climatizzazione	1 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	78
4092	Air-Conditioner System Cleaner | Detergente per Impianti di Climatizzazione	5 l	1	D – GB – NL – F – E – I – P	78
4096	LM 48 Installation Paste/LM 48 Spray Paste |				
	Pasta per Assemblaggio LM 48/Pasta Spray LM 48	1 kg	4	D – GB – I – NL – F	58
4099	Air-Conditioning System Gun Probe |				
	Bacchetta Pistola per Impianti di Aria Condizionata	1 Pezzo	1		78
4120	Leak Finder Spray | Spray per Il Rilevamento di Perdite	5 l	1		75
4130	Hydraulic-Oil HLP 10 | Olio Idraulico HLP 10	20 l	1		47
4131	Hydraulic-Oil HLP 22 | Olio Idraulico HLP 22	205 l	1		47, 120
4192	Roller Bearing Grease KP2K-30 | Grasso per Cuscinetti Volventi KP2K-30	15 kg	1		56
4193	Roller Bearing Grease KP2K-30 | Grasso per Cuscinetti Volventi KP2K-30	25 kg	1		56
4194	Roller Bearing Grease KP2K-30 | Grasso per Cuscinetti Volventi KP2K-30	50 kg	1		56
4195	Roller Bearing Grease KP2K-30 | Grasso per Cuscinetti Volventi KP2K-30	180 kg	1		56
4218	Hypoid Gear Oil TDL SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi TDL SAE 80W-90	20 l	1		43, 107
4289	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	1000 l	1		37, 103
4290	Truck Long-Life Motor Oil 10W-40	1000 l	1		36, 103
4293	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 15W-40	1000 l	1		37, 103
4402	LM 497 Compressor Oil SAE 20W-20	10 l	1		49
4409	LM 497 Compressor Oil SAE 20W-20	201 l	1		49
4414	LM 750 Compressor Oil SAE 40	5 l	1		49

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4416	LM 750 Compressor Oil SAE 40	195 l	1		49
4419	LM 750 Compressor Oil SAE 40	10 l	1		49
4420	Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL 5) LS Sae 75W-140 |				
	Olio per Cambi Ipoidi Completamente Sintetico (GL 5) LS Sae 75W-140	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42
4421	Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL 5) LS Sae 75W-140 |				
	Olio per Cambi Ipoidi Completamente Sintetico (GL 5) LS Sae 75W-140	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
4422	Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL 5) LS Sae 75W-140 |				
	Olio per Cambi Ipoidi Completamente Sintetico (GL 5) LS Sae 75W-140	20 l	1		42
4423	Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL 5) LS Sae 75W-140 |				
	Olio per Cambi Ipoidi Completamente Sintetico (GL 5) LS Sae 75W-140	60 l	1		42
4426	High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44
4427	High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	44
4428	High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	20 l	1		44
4429	High Performance Gear Oil (GL 3+) SAE 75W-80 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1		44
4433	High Performance Gear Oil (GL 4+) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44
4434	High Performance Gear Oil (GL 4+) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 4+) SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	44
4435	High Performance Gear Oil (GL 4+) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 4+) SAE 75W-90	20 l	1		44
4436	High Performance Gear Oil (GL 4+) SAE 75W-90 |				
	Olio per Cambi ad Alte Prestazioni (GL 4+) SAE 75W-90	60 l	1		44
4606	Truck Top-up Oil 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 102
4615	Truck Top-up Oil 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 102
4700	2-Stroke Motor Oil, Self-Mixing | Olio Motore 2T Automiscelante	60 l	1		38, 119
4701	Truck Long-Life Motor Oil 10W-40	60 l	1		36, 103
4702	Truck Long-Life Motor Oil 10W-40	205 l	1		36, 103
4703	Tractor Oil STOU 10W-30	60 l	1		38
4704	Tractor Oil STOU 10W-30	205 l	1		38
4705	Hypoid Gear Oil TDL SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi TDL SAE 80W-90	60 l	1		43, 107
4706	Hypoid Gear Oil (GL 5) LS SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) LS SAE 85W-90	20 l	1		43, 106
4707	Hypoid Gear Oil (GL 5) LS SAE 85W-90 | Olio per Cambi Ipoidi (GL 5) LS SAE 85W-90	60 l	1		43, 106
4708	Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75W-90	60 l	1		42, 104
4709	Hypoid Gear Oil TDL SAE 75W-90 | Olio per Cambi Ipoidi TDL SAE 75W-90	205 l	1		42, 104
4713	Hydraulic Oil HVLP 46 | Olio Idraulico HVLP 46	205 l	1		47
4714	Viscous Grease ZS KOOK-40 | Grasso Fluido ZS KOOK-40	5 kg	1		55, 101
4715	Viscous Grease ZS KOOK-40 | Grasso Fluido ZS KOOK-40	25 kg	1		55, 101
4718	Gear Oil (GL 4) SAE 80W | Olio per Cambi (GL 4) SAE 80W	205 l	1		44, 105
4719	Hydraulic-Oil HLP 22 | Olio Idraulico HLP 22	20 l	1		47, 120
4721	Hypoid Gear Oil TDL SAE 80W-90 | Olio per Cambi ad Ingranaggi Ipoidi TDL SAE 80W-90	205 l	1		43, 107
4722	Tractor Oil STOU 10W-30	20 l	1		38
4726	Hydraulic Oil HEES 46 | Olio Idraulico HEES 46	205 l	1		48
4733	Truck Long-Life Motor Oil 10W-40	20 l	1		36, 103
4735	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	1 l	12	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	31
4736	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	31
4737	Hydraulic Oil HEES 46 | Olio Idraulico HEES 46	20 l	1		48
4738	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	205 l	1		31
4739	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	60 l	1		31
4740	Hydraulic Oil HEES 46 | Olio Idraulico HEES 46	60 l	1		48
4743	Truck Low Viscosity Motor Oil 10W-40	20 l	1		36, 103
4744	Truck Low Viscosity Motor Oil 10W-40	60 l	1		36, 103
4747	Truck Low Viscosity Motor Oil 10W-40	205 l	1		36, 103
4749	Tractor Oil UTTO 10W-30 | Olio per Trattori UTTO 10W-30	20 l	1		45
4751	Tractor Oil UTTO 10W-30 | Olio per Trattori UTTO 10W-30	60 l	1		45
4780	Hydraulic-Oil HLP 15 | Olio Idraulico HLP 15	60 l	1		47
4790	Hydraulic-Oil HLP 15 | Olio Idraulico HLP 15	20 l	1		47
4791	Hydraulic-Oil HLP 15 | Olio Idraulico HLP 15	205 l	1		47
5102	mtx Carburetor and Valve Cleaner | Detergente per Carburatore	50 l	1		13
5105	SPEED Petrol Additive	1 l	6		13
5107	Benzin-Stabilisator | Stabilizzatore per Benzina	250 ml	6	D – F – NL	14, 119
5109	Diesel Flow Fit | Fluid Fit per Gasolio	20 l	1		16
5111	PRO-LINE Detergente per Valvole a Farfalla	400 ml	6	D – GB – I – E – P	20
5112	Collegamento Aria Compressa UnitàJETCLEAN Plus	1 Pezzo	1		21
5113	Injection Cleaner | Pulitore per Iniezione Elettronica	50 l	1		13
5114	Kit Adattatore Universale JETCLEAN	1 Pezzo	1		21
5116	Hydraulik System Additive	1 l	6	D – GB – I – E – P	11, 99
5118	JETCLEAN Unit Plus	1 Pezzo	1	D – GB – I – E – P – RUS	21
5121	Anti-Bacterial Diesel-Additive | Additivo Diesel Anti-Batteri	5 l	1	D – GB – F – E – I – GR	16, 100
5122	Diesel Lubricity Additive	150 ml	6	D – F – NL	15
5123	PRO-LINE Dieselpartikelfilter-Schutz |				
	PRO-LINE Protezione per Filtro Anitparticolato Diesel	1 l	6	D – GB – I – E – P	19, 100
5124	JETCLEAN TRONIC	1 Pezzo	1		20
5126	PRO-LINE Dieselpartikelfilter-Schutz |				
	PRO-LINE Protezione per Filtro Anitparticolato Diesel	20 l	1		19, 100
5131	Diesel Flow Fit K | Fluidificante Diesel Fliess-Fit K	1 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	16, 100
5132	Diesel Flow Fit K | Fluidificante Diesel Fliess-Fit K	5 l	1		16, 100
5133	Diesel Flow Fit K | Fluidificante Diesel Fliess-Fit K	20 l	1		16, 100
5134	Anti-Bacterial Diesel-Additive | Additivo Diesel Anti-Batteri	200 l	1		16, 100
5135	ATF Additive	250 ml	6	D – GB – I – E – P	11
5136	Super Diesel Additive	20 l	1		15, 100
5137	PRO-LINE Jetclean Tankreiniger | PRO-LINE Jetclean Detergente per Serbatoio	500 ml	6	D – GB – I – E – P	21
5140	Super Diesel Additive	5 l	1		15, 100

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5144	PRO-LINE Diesel System-Reiniger K |				
	PRO-LINE Detergente per Sistemi di Alimentazione Diesel K	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5145	Super Diesel Additive	50 l	1		15, 100
5147	PRO-LINE Jetclean Benzin-System-Reiniger |				
	PRO-LINE Jetclean Pulitore del Sistema di Alimentazione a Benzina	1 l	6	D – GB – I – E – P	21
5149	PRO-LINE Jetclean Diesel-System-Reiniger |				
	PRO-LINE Jetclean Detergente per Sistemi Diesel	1 l	6	D – GB – I – E – P	21
5150	Anti-Bacterial Diesel-Additive | Additivo Diesel Anti-Batteri	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	16, 100
5151	PRO-LINE Jetclean Benzin-System-Reiniger |				
	PRO-LINE Jetclean Pulitore del Sistema di Alimentazione a Benzina	5 l	3	D – GB – I – E – P	21
5152	PRO-LINE Jetclean Benzin-System-Reiniger K |				
	PRO-LINE Jetclean Pulitore del Sistema di Alimentazione a Benzina K	500 ml	6	D – GB – I – E – P	21
5153	PRO-LINE Benzin-System-Reiniger |				
	PRO-LINE Pulitore per Sistemi di Alimentazione a Benzina	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18
5154	PRO-LINE Jetclean Diesel-System-Reiniger |				
	PRO-LINE Jetclean Detergente per Sistemi Diesel	500 ml	6	D – GB – I – E – P	21
5155	PRO-LINE Jetclean Diesel-System-Reiniger |				
	PRO-LINE Jetclean Detergente per Sistemi Diesel	5 l	3	D – GB – I – E – P	21
5156	PRO-LINE Diesel System-Reiniger |				
	PRO-LINE Detergente per Sistemi di Alimentazione Diesel	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18
5157	Anti-Bacterial Diesel-Additive | Additivo Diesel Anti-Batteri	60 l	1		16, 100
5159	PRO-LINE Diesel System-Reiniger |				
	PRO-LINE Detergente per Sistemi di Alimentazione Diesel	60 l	1		18
5168	PRO-LINE Ansaug-System-Reiniger Diesel |				
	PRO-LINE Detergente per Sistemi di Aspirazione di Motori Diesel	400 ml	6	D – GB – I – E – P	20
5169	PRO-LINE Dieselpartikelfilter Reiniger |				
	PRO-LINE Detergente per Filtri Antiparticolato Diesel	1 l	6	D – GB – I – E – P	19
5171	PRO-LINE Dieselpartikelfilter Spülung |				
	PRO-LINE Liquido di Risciacquo per FiltriAntiparticolato Diesel	500 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5176	PRO-LINE Super Diesel Additive	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5178	PRO-LINE Kühler-Dichter K | PRO-LINE Anti Perdite K	250 ml	12	D – GB – I – E – P	19
5182	PRO-LINE Öl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio	1 l	6	D – GB – I – E – P	17, 99
5189	PRO-LINE Kühler Reiniger | PRO-LINE Detergente per Radiatore	1 l	6	D – GB – I – E – P	19
5196	PRO-LINE Visco-Plus	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5197	PRO-LINE Motor Verschleiss Schutz | PRO-LINE Antiattrito per Motori	1 l	6	D – GB – I – E – P	17, 99
5198	PRO-LINE Gear Oil Additive	150 ml	12	D – GB – E	18, 99
5199	PRO-LINE Getriebeöl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio Cambio	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18, 99
5242	Striscione Pubblicitario Image(100 x 230 cm)	–	1		124
5243	Striscione Pubblicitario Additivi(100 x 230 cm)	–	1		124
5244	Striscione Pubblicitario Oli Motore(100 x 230 cm)	–	1		124
5309	T-Shirt	–	1		126
5310	Grease Gun for Cartridges | Pistola per Grasso con Leva a Mano	1 Pezzo	1		56
5315	Cappellini LIQUI MOLY	–	1		126
5316	Cambio Olio Tag D/NL/F/I/ARAB		1000		127
5323	T-Shirt	–	1		126
5326	T-Shirt	–	1		126
5327	T-Shirt	–	1		126
5328	T-Shirt	–	1		126
5335	Penna a Sfera	–	50		126
5345	Orologio per Officina	–	1		126
5349	Parasole	–	1		126
5350	Pantaloni per Officina	–	1		126
5351	Tuta per Officina	–	1		126
5354	Tuta per Officina	–	1		126
5355	Tuta per Officina	–	1		126
5356	Tuta per Officina	–	1		126
5358	Pantaloni per Officina	–	1		126
5359	Pantaloni per Officina	–	1		126
5360	Pantaloni per Officina	–	1		126
5368	Bandierina Motor Oils/Additives/Car Care (150 x 360 cm) D		1		124
5369	Striscione Pubblicitario (400 x 100 cm) D		1		124
5370	Logo (132 x 87 mm)	–	100		124
5372	Logo (480 x 316 mm)	–	50		124
5375	Logo (680 x 448 cm)	–	50		124
5377	Logo (53 x 35 mm)	–	10		124
5428	Logo (320 x 210 mm)	–	100		124
5430	Prospetto Cambio Olio per Veicoli D/GB		30		127
5431	Prospetto Cambio Olio per Autocarri D/GB		50		127
5434	Insegna Verticale Luminosa*Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm) D		1		124
5435	Insegna Bancone Luminosa*Motorenöle/Additive/Autopflege(102 x 25 x 12 cm) D		1		124
5436	Insegna Esterna Luminosa*Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm) D		1		124
5440	Cambio Olio Tag D		1000		127
5441	Colonne Decorative	–	1		125
5444	Sagoma Decorativa	–	1		125
5452	Catalogo Completo D		20		127
5470	Cartellone PubbliciatarioMotor Oils/Additives/Car Care* GB		1		125
5480	Cartellone PubbliciatarioMotor Oils/Additives/Car Care* D		1		125
5483	Parete Decorativa Smontabile185 x 185 cm	–	1		125
5486	Logo Cartellone Esterno Alu	–	1		125
5487	Cartellone PubbliciatarioMotor Oil* GB		1		125
5491	Trattamenti Auto Utente Finale D/GB		300		127
5514	Detergente per Impianti AriaCondizionata Utenti Finali D/GB		100		127
5528	Cartellone Pubbliciatario Logo	–	1		125
5541	Speed Tec Utenti FinaliBenzina/Diesel D/GB/I/E/P		100		127
5560	Motociclette Utenti Finali D/GB		100		127
5561	Gamma per Imbarcazioni D/GB		50		127

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5569	Dvd Film Prodotto per Officina D/GB/E		1		126
5584	Catalogo PRO-LINE D		50		127
5590	Catalogo PRO-LINE GB		50		127
5598	Catalogo Completo I		20		127
5601	Cambio Olio Tag D/GB/E/F/I		1000		127
5618	Brochure LM-40 GB		50		127
5619	Utenti Finali MotorprotectClean/Gear GB		100		127
5622	Bandierina Motor Oils/Additives/Car Care (150 x 360 cm) E		1		124
5623	Bandierina Motor Oils/Additives/Car Care (150 x 360 cm) GB		1		124
5627	Additivi Per Utenti Finali D/F/I		100		127
5628	Oli Motore Utenti Finali D/F/I		100		127
5637	Etichette Adesive Opening Times GB		1		124
5639	Etichette Adesive Cambio Olio	–	10		124
5643	Striscione Pubblicitario (400 x 100 cm) GB		1		124
5689	Cambio Olio Tag RUS/CZ/H/RO/PL		1000		127
5720	Poster Sandro Cortese	–	1		125
5771	Insegna Esterna Luminosa*Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm) GB		1		124
5792	Logo Vetrofania (60 x 39 mm)	–	1		124
5847	Poster Engstler BMW	–	1		125
5849	Tego-Metal-Scaffale	1 Pezzo	1		122
5849	Tego-Metal-Scaffale	2 Pezzos	2		122
5867	Etichette Adesive Engstler BMW	–	100		124
5972	Cartellone PubbliciatarioMade In Germany	–	1		125
6100	Wax Underseal | Protezione a Base di Cera della Sottoscocca Nero	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6102	Wax Underseal | Protezione a Base di Cera della Sottoscocca Nero	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6103	Rust Protection Wax Beige/Transparent |				
	Protezione in Cera Contro la Corrosione Beige/Trasparente	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6104	Rust Protection Wax Beige/Transparent |				
	Protezione in Cera Contro la Corrosione Beige/Trasparente	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6105	Stoneguard, Grey | Protezione Contro Pietrisco Grigio	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6106	Stoneguard, Grey | Protezione Contro Pietrisco Grigio	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6107	Cavity Protection Light Brown | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Marroncino	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6108	Cavity Protection Light Brown | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Marroncino	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6109	Stoneguard, Black | Protezione Contro Pietrisco Nero	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6110	Stoneguard, Black | Protezione Contro Pietrisco Nero	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	95
6111	Underseal Bitumen Black | Protezione della Sottoscocca Bitume Nero	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6112	Underseal Bitumen Black | Protezione della Sottoscocca Bitume Nero	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6113	Underseal Black | Protezione della Sottoscocca Nero	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6114	Underseal Black | Protezione della Sottoscocca Nero	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6115	Cavity Protection Transparent | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Trasparente	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6116	Cavity Protection Transparent | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Trasparente	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6117	Cavity Protection Light Brown | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Marroncino	10 l	1		96
6118	Cavity Protection Transparent | Trattamento Antiruggine per Carrozzerie Trasparente	10 l	1		96
6119	Underseal Spreadable Black | Protezione della Sottoscocca da Spalmare Nero	2 kg	6	D – GB – NL – F – E – I – P	96
6120	Wax Underseal | Protezione a Base di Cera della Sottoscocca Nero	60 l	1		95
6124	Cable Grease | Grasso per Funi	5 l	4	D – GB – I – E – P	59, 96
6126	LIQUIMATE 7700 Mini Rapid Cartridge | LIQUIMATE 7700 Mini Rapid Cartuccia	50 ml	6	D – GB	89
6130	Cleaner and Thinner | Diluente e Detergente	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	80, 89
6135	Cable Grease | Grasso per Funi	500 ml	12	D – GB – I – E – P	59, 96
6136	LIQUIFAST 1402	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6137	LIQUIFAST 1402	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6138	LIQUIFAST 1402 Set cartucce	1 Pezzo	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6139	LIQUIFAST 1502	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6140	LIQUIFAST 1502	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6141	LIQUIFAST 1502 Set cartucce	1 Pezzo	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6146	LIQUIMATE 8100 1K-Pur nero	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6147	LIQUIMATE 8100 1K-Pur bianco	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6148	LIQUIMATE 8200 MS Polymer nero	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6149	LIQUIMATE 8200 MS Polymer bianco	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6150	LIQUIMATE 8300 Seam Sealant | LIQUIMATE 8300 Sigillante delle Linee di Giunzione grigio	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6151	LIQUIMATE 8300 Seam Sealant | LIQUIMATE 8300 Sigillante delle Linee di Giunzione nero	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6152	LIQUIMATE 8300 Seam Sealant | LIQUIMATE 8300 Sigillante delle Linee di Giunzione ocra	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6154	LIQUIMATE 8100 1K-Pur grigio	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6155	LIQUIFAST 1402 Set sacchetti	1 Pezzo	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6156	LIQUIFAST 1502 Set sacchetti	1 Pezzo	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6157	LIQUIFAST 1599	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6159	LIQUIMATE 7700 (Mini-Set)	1 Pezzo	1	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6162	LIQUIMATE 7700 Mini Cartridge | LIQUIMATE 7700 Mini Cartuccia	50 ml	6	D – GB	89
6165	LIQUIMATE Super Adhesive 8050 MS | LIQUIMATE Adesivo Tenace 8050 MS	290 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6169	LIQUIFAST 9000 Set cartucce	1 Pezzo	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6170	Rust Protection Wax Beige/Transparent |				
	Protezione in Cera Contro la Corrosione Beige/Trasparente	60 l	1		95
6171	LIQUIFAST 9000	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6173	Cable Grease | Grasso per Funi	1 l	12	D – GB – I – E – P	59, 96
6174	Cable Grease | Grasso per Funi	25 l	1		59, 96
6175	Cable Grease | Grasso per Funi	60 l	1		59, 96
6177	Silicone Sealing Compound | Sigillante Silikon nero	80 ml	12	D – GB – F – ARAB	87
6179	LIQUIMATE 2-Component Power Adhesive | LIQUIMATE Colla Power Bicomponente	25 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6180	ACTIVE PRIMER	10 ml	12		85
6181	ACTIVE PRIMER	30 ml	12		85
6182	ACTIVE PRIMER	100 ml	12		85
6183	Epoxy-Adhesive | Colla Epossidica	24 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6184	Silicone Sealing Compound | Sigillante Silikon trasparente	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6185	Silicone Sealing Compound | Sigillante Silikon nero	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6187	Metal Putty | Metallo da Lavorazione Plastica	56 g	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6192	Adhesive Body Spray | Spray Adesivo per Carrozzeria	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6193	Liquid Metal | Metallo Liquido	25 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6194	Rearview Mirror Adhesive Set | Kit Adesivo per Retrovisore Posteriore	1 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6195	Rubber Profile Adhesive | Adhesivo per Gomma e Profili	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6196	Glass Sealing Compound; Can be Dapped Off | Sigillante per Vetri, Detergerabile	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6197	Round Sealing Cord | Cordone di Tenuta Circolare	1 Pezzo	1		86
6202	Nozzle Pliers | Pinza per Ugelli Spruzzatori	1 Pezzo	1		91
6203	Applicator/Wool Wiper | Applicatori/Spazzole di Lana	1 Pezzo	25		94
6204	Stamped Plastic Nozzle | Ugelli Stampati	1 Pezzo	25		93
6205	Adapter for Flexpack | Adattatore per Flexpack	1 Pezzo	25		94
6206	Uncut Nozzles | Ugelli Interi	1 Pezzo	25		93
6208	Cavity Seal Spray Probe | Cavo Spray per la Protezione delle Cavità	1 Pezzo	1		97
6211	Universal joint cup suction tool | Maniglia a Ventosa a Doppia Presa	1 Pezzo	1		92
6212	Wire Starter | Dispositivo per Rimozione Cristalli	1 Pezzo	10		91
6213	Seam Scraper | Raschietto	1 Pezzo	10		91
6214	Glass Scraper | Raschietto per Vetri	1 Pezzo	10		91
6216	TUBULAR STEEL STAND | SUPPORTO PER VETRI	1 Pezzo	1		92
6217	Turned Razor Wire | Cavo Ritorto	1 Pezzo	20		94
6218	Square Razor Wire | Cavo Quadrato	1 Pezzo	20		94
6219	Spray Gun | Pistola Spray	1 Pezzo	1		97
6220	Compressed Air Can Gun | Pistola Spray con Serbatoio a Pressione	1 Pezzo	1		97
6221	Seam Sealant Gun | Pistola per Sigillare Linee di Giunzione	1 Pezzo	1		90
6222	Compressed Air Reducing Valve | Valvola Ad Aria Compressa	1 Pezzo	1		94
6225	Hand-Pressure Gun | Pistola con Pressione a Mano	1 Pezzo	1		90
6226	Cavity Compressed-Air Can Gun | Pistolaspray con Serbatoio Pressurizzato per Cavità	1 Pezzo	1		97
6227	Flexible Nylon Probe | Ugello Spray Rotondo in Nylon Flessibile	1 Pezzo	1		97
6228	Angle Nozzle | Ugello Angolare	1 Pezzo	1		97
6229	Toolkit for Glass Repairs | Borsa Degli Attrezzi Completa	1 Pezzo	2		92
6230	Fixating Suction Cup Pair | Cuscinetto a Ventosa, Coppia	1 Pezzo	5		91
6231	Draw Knife | Coltello	1 Pezzo	1		91
6232	Wire Guide | Staffa con Maniglia	1 Pezzo	5		92
6233	Replacement Blades for Glass Scraper | Lame di Ricambio per Raschietto per Vetri	100 Pezzo	1		93
6234	Blades for Seam Scraper | Lame per Raschietto 13 mm	10 Pezzo	1		93
6235	Nylon Brush | Pennello di Nylon	1 Pezzo	100		94
6238	Bag Gun for 400 ml Bag | Pistola Telescopica	1 Pezzo	1		90
6241	Warm-up Oven | Forno per Riscaldare	1 Pezzo	1		92
6242	Mixer Tips for 7700 Mini | Mixer per 7700 Mini	1 Pezzo	12		94
6243	Skin Protection Plan | Schema per la Protezione per la Pelle	1 Pezzo	200		81
6244	LIQUIMIX Profi Gun Mini | Mini Pistola Professionale LIQUIMIX	1 Pezzo	1		90
6245	Edge Pull 1 Pair with turned wire | Maniglie di Estrazione, 1 Coppia, con Cavo Ritorto	1 Pezzo	10		92
6247	LIQUIPRESS Milwaukee	1 Pezzo	1		90
6248	Stamped Nozzle for Flange Sealing | Ugello Formato per Sigillatura a Soffietto	1 Pezzo	12		93
6250	Blades for Seam Scraper | Lame per Raschietto 16 mm	10 Pezzo	1		93
6251	Blades for Draw Knife | Lame per Raschietto 25 mm	5 Pezzo	1		93
6256	Telescope-Gun Powerline | Pistola Telescopica Powerline	1 Pezzo	1		90
6257	Replacement Rechargeable Battery for LIQUIPRESS Milwaukee |				
	Batteria di Ricambio per Milwaukee	1 Pezzo	1		91
6258	Blades for Seam Scraper | Lame per Raschietto 20 mm	10 Pezzo	1		93
6259	Replacement Rechargeable Battery for Milwaukee Generation II |				
	Batteria di Ricambio per Milwaukee Generation II	1 Pezzo	1		90
6260	Raccoglitore per Adesivi e Sigillanti	1 Pezzo	1		87
6261	Valigetta Sistema di Riparazione per Vetro Stratificato	1 Pezzo	1		85
6262	Punta Tonda di Metallo Duro da 1,2 mm	1 Pezzo	10		85
6263	Punta Conica di Metallo Duro da 1,0 mm	1 Pezzo	10		85
6265	Valigetta Sistema di Riparazione per Vetro Stratificato per Veicoli Industriali e Autovetture	1 Pezzo	1		85, 101
6297	Pasta Abrasiva e Lucidante	15 ml	1		85
6298	Resina Coprente	5 ml	1		86
6299	Resina per Riparazioni con Iniettore	5 ml	1		86
6586	Rapid Cleaner | Detergente Veloce	60 l Cont.	1		79
6630	AIR SPRAY CAN, Rapid Cleaner | Bomboletta di Aria Spray per Pulizie Rapide ASD Station	1 Pezzo	1		77
6902	Windshield De-Icer | Sbrinatore per Parabrezza	500 ml	6	D – GB – I – E – P	71
6910	Windshield Frost Guard Concentrate – 60 °C | Antigelo per Parabrezza Concentrato – 60 °C	250 ml	24		71
6918	Long-Term Cooling System Protectant |				
	Protezione a Lungo Termine per Sistemi di Raffreddamento	60 l	1		71
6919	Long-Term Cooling System Protectant |				
	Protezione a Lungo Termine per Sistemi di Raffreddamento	200 l	1		71
6920	Long-Term Cooling System Protectant |				
	Protezione a Lungo Termine per Sistemi di Raffreddamento	5 l	4	D – GB – I – E – P	71
6921	Long-Term Cooling System Protectant |				
	Protezione a Lungo Termine per Sistemi di Raffreddamento	1 l	12	D – GB – I – E – P	71
6923	Windshield Frost Guard Concentrate – 60 °C | Antigelo per Parabrezza Concentrato – 60 °C	1 l	12		71
6925	Parabrezza Compact Cleaner mela	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – UA	65
6926	Windshield Frost Guard Concentrate – 60 °C | Antigelo per Parabrezza Concentrato – 60 °C	5 l	4		71
6928	Windshield Frost Guard Concentrate – 60 °C | Antigelo per Parabrezza Concentrato – 60 °C	60 l	1		71
6929	Windshield Frost Guard Concentrate – 60 °C | Antigelo per Parabrezza Concentrato – 60 °C	200 l	1		71
6932	KFS 2000/11 Radiator Antifreeze RAF11 | KFS 11 Antigelo per Radiatore	1 l	12	D – GB – I – E – P	71
6933	KFS 2000/11 Radiator Antifreeze RAF11 | KFS 11 Antigelo per Radiatore	5 l	4	D – GB – I – E – P	71
6934	KFS 2001/12 Radiator Antifreeze RAF12 Plus | KFS 12 Plus Antigelo per Radiatore	1 l	12	D – GB – I – E – P	71
6935	KFS 2001/12 Radiator Antifreeze RAF12 Plus | KFS 12 Plus Antigelo per Radiatore	5 l	4	D – GB – E – RUS – KZ	71
6948	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	28
6950	Hydraulic Oil HVLPD 46 | Olio Idraulico HVLPD 46	20 l	1		48
6952	Hydraulic Oil HVLPD 46 | Olio Idraulico HVLPD 46	205 l	1		48
6954	Hydraulic-Oil HLP 22 | Olio Idraulico HLP 22	1 l	6	D – GB – I – E – P	47, 120
6959	Tractor Oil UTTO 10W-30 | Olio per Trattori UTTO 10W-30	205 l	1		45
6960	Tractor Oil STOU/UTTO	20 l	1		38
6962	Tractor Oil STOU/UTTO	205 l	1		38
6964	TOURING HIGH TECH 20W-20	5 l	4	D – GB – I – E – P	37, 104

INDICE, NUMERICO

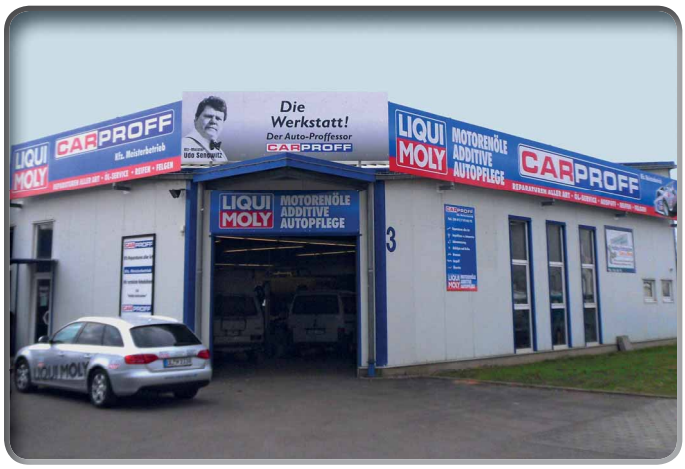
N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6965	TOURING HIGH TECH 20W-20	20 l	1		37, 104
6966	TOURING HIGH TECH 20W-20	60 l	1		37, 104
7018	LM 40 Multi-Purpose-Spray | Spray Multifunzione	1 Pezzo	1		123
7050	Empty Canister for Oil Bar | Tanica Vuota per Olio Nuovo	1 Pezzo	1		53
7055	Oil Change Canister | Taniche per il Cambio dell'olio	1 Pezzo	4		54
7065	Counter Display CERA TEC | Espositore da Banco per CERA TEC	1 Pezzo	1		122
7178	Oil Additive | Additivo per Olio	200 ml	12	GB – GR – I	10
7179	Diesel Smoke Stop Concentrate | Diesel Anti Fumo Concentrate	250 ml	20	GB – GR – I	16
7180	Diesel Particle Filter Protector | Protezione per Filtro Antiparticolato Diesel	250 ml	20	GB – GR – I	15
7182	Rubber Care | Trattamento per Gomma	75 ml	12		69
7197	Counter Display Climate-Fresh | Espositore da Banco per Klima Fresh	1 Pezzo	1		123
7250	Oil Binder | Legante per Oli e Sostanze Chimiche	25 l	1	D – GB	79
7349	NOVA SUPER 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	30
7350	NOVA SUPER 10W-40	1 l	6		30
7351	NOVA SUPER 10W-40	5 l	4		30
7509	Auto Wash Shampoo | Shampoo per Auto	20 l	1		64
7517	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	20 l	1		27
7518	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	205 l	1		27
7521	TOURING HIGH TECH 10W-30	1 l	6	D – GB – ARAB – RUS – KZ	29
7526	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30	205 l	1		27
7532	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	5 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7597	RACING FORK OIL 2,5W | OLIO PER FORCELLE 2,5W	500 ml	6	D – RUS – GB	112
7613	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7614	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7615	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7616	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7622	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	205 l	1		27
7657	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7658	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7721	FORMULA SUPER 10W-40	5 l	4		30
7803	Scaffale per Fusti	1 Pezzo	1		50
7804	Measuring Cup Set | Set di Misuratori	1 Pezzo	1		53
7805	Plastic Measuring Cup | Misuratore in Plastica	1 Pezzo	1		53
7806	Oil Funnel | Imbuto per Olio	1 Pezzo	1		54
7810	Waste Oil Collecting Tank | Serbatoio per la Raccolta dell'olio Usato	1 Pezzo	1		52
7812	Vasca per la Raccolta dell'olio	1 Pezzo	1		50
7828	Waste Oil Collection and Suction Device | Unità di Aspirazione e di Raccolta dell'olio Usato	1 Pezzo	1		52
7838	Close Hose Reel, 10 m | Avvolgitubo Chiuso 10 m	1 Pezzo	1		52
7839	Gear Oil Filler | Riempitore Olio per Ingranaggi	1 Pezzo	1		49
7841	Olio per Apparecchiature Pneumatiche	50 ml	25		52
7847	Adattatore con Attacco Laterale	1 Pezzo	1		77
7883	Hose Reel, Open 10 m | Avvolgitubo Aperto 10 m	1 Pezzo	1		52
7900	Hand Pump for Drums | Pompa a Mano per Fusti	1 Pezzo	1		51
7912	Trolleys for Containers/Drums | Carrello con Ruote per Contenitori	1 Pezzo	1		52
7913	Carrello a Croce per Contenitori	1 Pezzo	1		52
7920	Oil Cabinet | Armadio Olio	1 Pezzo	1		50
7924	Rubinetto di Scarico con Guarnizione (PVC-Viton)	1 Pezzo	1		53
7927	Pompa Elettrica per Fusti	1 Pezzo	1		54
7928	Pompa Manuale per Fusti	1 Pezzo	1		54
7932	Pompa Manuale in Plastica	1 Pezzo	1		51
7941	Apparecchiatura per il Riempimento dell'olio del Cambio	1 Pezzo	1		49
7945	Lancia DPF con 5 Sonde a Spruzzo	1 Pezzo	1		19
7946	Pistola con Contenitore a Pressione DPF	1 Pezzo	1		19
7950	PACCHETTO FUSTO A	1 Pezzo	1		50
7951	PACCHETTO FUSTO B	1 Pezzo	1		51
7952	PACCHETTO FUSTO B1	1 Pezzo	1		51
7953	PACCHETTO FUSTO C	1 Pezzo	1		51
7954	PACCHETTO FUSTO D	1 Pezzo	1		51
7973	Chemical Cabinet for Workshop Products | Armadio per Prodotti Chimici d'officina	1 Pezzo	1		49
7988	Indicatore di Livello per Fusti	1 Pezzo	1		51
7989	Siringa Manuale di Dosaggio 1.000 ml	1 Pezzo	1		52
7990	RACING Oil Cabinet | Armadio Olio per RACING	1 Pezzo	1		50, 114
7991	Sistema Pneumatico per Grasso	1 Pezzo	1		54
7992	Sistema Pneumatico per Grasso	1 Pezzo	1		54
7993	Gear Oil Cabinet | Armadio Olio per Cambi	1 Pezzo	1		50
7994	Scaffale per Fusti	1 Pezzo	1		50
7996	PACCHETTO FUSTO A1	1 Pezzo	1		51
8190	Detergente Universale Extra Forte	11 kg	1		80
8191	Detergente Universale Extra Forte	35 kg	1		80
8192	Detergente Acido per Cerchi	11 kg	1		66
8193	Detergente Acido per Cerchi	35 kg	1		66
8194	Detergente per Vetro	10 l	1		66
8195	Detergente per Vetro	33 l	1		66
8198	Shampoo con Cera Lucidante	10 kg	1		64
8199	Shampoo con Cera Lucidante	33 kg	1		64
8200	Set di Attacchi per Adattatore 38 – 52	1 Pezzo	1		20
8263	Set di Attacchi per Adattatore 1 – 32	1 Pezzo	1		20
8286	Adattatore per Iniettori Giapponesi	1 Pezzo	1		20
8299	Set di Attacchi per Adattatore 33 – 37	1 Pezzo	1		20
8475	Etichette Adesive Camio Olio RACING D		5		124
8769	Prospetto Cambio Olio per Motociclette D/GB		50		127
8809	Coolant Ready Mix RAF11	5 l	4	D – GB – I – E – P	71
8810	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	5 l	4	D – GB – I – E – P	71
8811	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	20 l	1		71
8812	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	200 l	1		71
8819	Coolant Ready Mix	200 l	1		71

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
8822	Coolant Ready Mix RAF11	20 l	1		71
8823	Coolant Ready Mix RAF11	200 l	1		71
8829	Racing Engine Flush	205 l	1		12, 109
8842	KFS 2001/12 Radiator Antifreeze RAF12 Plus | KFS 12 Plus Antigelo per Radiatore	60 l	1		71
8843	KFS 2001/12 Radiator Antifreeze RAF12 Plus | KFS 12 Plus Antigelo per Radiatore	200 l	1		71
8847	KFS 2000/11 Radiator Antifreeze RAF11 | KFS 11 Antigelo per Radiatore	60 l	1		71
8848	KFS 2000/11 Radiator Antifreeze RAF11 | KFS 11 Antigelo per Radiatore	200 l	1		71
8862	TOURING HIGH TECH SHPD-Motor Oil 10W-30	205 l	1		37, 103
8867	Rubber Care | Trattamento per Gomma	400 ml	12	D – GB	69
8874	Ceramic Paste | Pasta Ceramica	20 kg	1	GB	58
8875	Copper Paste | Pasta/Spray al Rame	25 kg	1		58
8901	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB – GR – I	12
8916	Cold Spray | Spray Refrigerante	400 ml	6	D – GB – NL – F	75
8929	Diesel Flow Fit | Fluid Fit per Gasolio	150 ml	20	GB – GR – I	16
8931	Catalytic System Cleaner	300 ml	20	GB – GR – I	13
8936	TOP TEC 4605 5W-30	1 l	6	D – GB – F – ARAB – E	27
8937	TOP TEC 4605 5W-30	5 l	4	D – GB – F – ARAB – E	27
8939	TOP TEC 4605 5W-30	20 l	1		27
8940	TOP TEC 4605 5W-30	60 l	1		27
8941	TOP TEC 4605 5W-30	205 l	1		27
8942	PRO-LINE Getriebeöl-Verlust-Stop | PRO-LINE Anti Perdite di Olio Cambio	205 l	1		18, 99
8948	Silicone Sealing Compound | Sigillante Silikon rosso	80 ml	12	D – GB – F – ARAB	87
8953	Common Rail Additive | Manutenzione Sistema	250 ml	6	GB – GR – I	15
8956	Radiator Stop-Leak | Sigillante per Radiatore	150 ml	20	GB – GR – I	17
8958	Viscoplus for Oil	300 ml	20	GB – GR – I	11
8998	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	4 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	28
9704	TOP TEC ATF 1800	1 l	6	D – GB – F – ARAB	41
9802	Air Conditioner Cleaning Set | Set Puliza Impianto di Aria Condizionata	1 Pezzo	1		78
9901	Espositore Bombolette Additivo*	1 Pezzo	1		122
9912	Scafalle Futura per Oli Classici	1 Pezzo	1		122
9950	Espositore da Banco per Additivi*	1 Pezzo	1		122
9965	Espositore da Banco per Additivi*	1 Pezzo	1		122
9966	Scaffale Futura-Plastico*	1 Pezzo	1		122
9969	Tego-Metal-Scaffale	1 Pezzo	1		122
9970	Scaffale Futura-Plastico*	1 Pezzo	1		122
9988	Tego-Metal-Scaffale	1 Pezzo	1		122
9989	Scafalle Futura per Oli Classici	1 Pezzo	1		122
9989	Scaffale Futura-Plastico*	1 Pezzo	1		122
9995	Scaffale Futura-Plastico*	1 Pezzo	1		122

LIQUI MOLY
MOTORENÖLE ADDITIVE AUTOPFLEGE
ATC Auto-Teile-Center
Groß- & Einzelhandel
KFZ-Ersatzteile & Zubehör

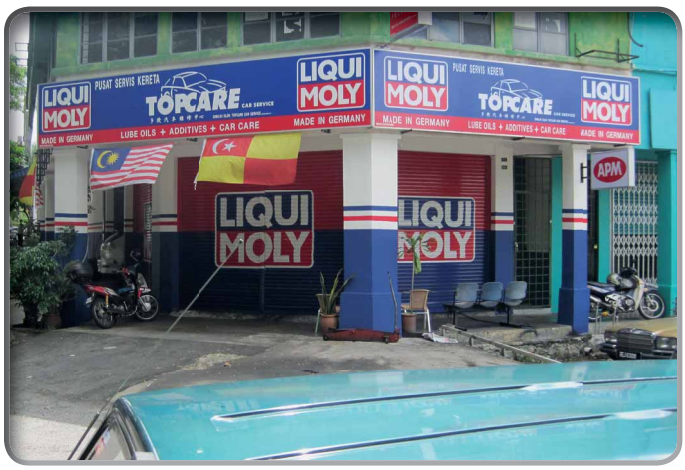
LIQUI MOLY
MOTORENÖLE ADDITVE AUTOPFLEGE
德国力魔汽车养护


CARPROFF
Die Werkstatt!
Der Auto-Proffessor
CARPROFF
LIQUI MOLY
MOTORENÖLE ADDITIVE AUTOPFLEGE
3

ATM Auto-Service
ATM Automobile
ATM Transporte

AUTOGLAS-SERVICE!
Steinschlag-Sofortreparatur & Scheibenaustausch vom Profi.
LIQUI MOLY
MOTORENÖLE ADDITIVE AUTOPFLEGE
ÖL-SERVICE
Neuenkirchen
Meisterbetrieb
Dieter Gerdröwekamp

LIQUI MOLY
Frombach KFZ-Werkstatt
MOTORENÖLE ADDITIVE AUTOPFLEGE
Ölservice
Reparatur
Inspektion
Klima-Service
Karosserie
Autoglas


LIQUI MOLY
PUSAT SERVIS KERETA
TOPCARE
MADE IN GERMANY
LUBE OILS + ADDITIVES + CAR CARE
APM

LIQUI MOLY
Bernert Fahrzeug Technik

Trovate l'olio che fa per voi con il vostro smartphone:

Con complimenti:

55981309

LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm
Germany
Telefono: +49(0)731 / 1420-0
Fax: +49(0)731 / 1420-75
E-mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Si escludono responsabilità dovute ad errori di stampa.
Salvo modifiche tecniche.